



Tillväxt och fastighet

Beslutande instans  
Kommunfullmäktige

## Reglemente för kommunalt bidrag till underhåll av enskilda vägar inom Nora kommun.

### Sammanfattning

Syftet med ärendet är att anta ett uppdaterat reglemente för kommunalt bidrag till enskilda vägar. Reglementet ersätter tidigare reglemente från 1993/2007 och innehåller inga direkta förändringar i villkor, utan klargör endast reglerna och indexuppräknning. Bidrag lämnas enbart för drift och underhållsåtgärder.

För vägar utan statligt stöd har beloppet föreslagits till 2,50 kr/meter, vilket innebär en marginell höjning jämfört med det belopp på 2,25 kr/meter som indexuppräknningen skulle ha gett för 2025. Denna justering medför en beräknad ökad kostnad för kommunen på cirka 2 500 kr per år.

För vägar med statligt stöd har bidragsprocenten sänkts från 10 % till 8 %. Sänkningen beror på att schablonkostnaderna som bidraget baseras på har höjts, vilket innebär att väghållarna ändå får mer pengar än föregående år. Justeringen görs för att följa Trafikverkets principer om proportionellt bidrag samtidigt som verkliga kostnader speglas bättre.

Reglementet fastställer villkor för vilka vägar och väghållare som kan erhålla bidrag, principer för beräkning och indexreglering samt rutiner för ansökan och utbetalning.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

1. Att anta nytt reglemente för kommunalt bidrag till underhåll av enskilda vägar i Nora kommun, daterat 2026-02-18
2. Att reglementet träder i kraft från och med kommunfullmäktiges beslut och ersätter då tidigare beslutat reglemente KS2007:113-3
3. Att ansvaret för handläggning, ansökan och utbetalning av bidrag åligger kommunstyrelseförvaltningen, tillväxt och fastighet.

**Delgivning av beslut**

Ekonomiavdelningen  
Kommunikationsavdelningen  
Tillväxt och fastighet  
Samhällsbyggnadsförvaltningen, Tekniska

**Beslutsunderlag**

Reglemente för kommunalt bidrag till enskilda vägar, daterat 2026-02-18  
Tidigare reglemente för kommunalt bidrag för enskilda vägar KS2007.113-3

**Konsekvenser****Verksamhetsmässigt:**

- Reglementet skapar tydliga och enhetliga riktlinjer för handläggning och utbetalning av kommunalt vägbidrag.
- Säkerställer att bidrag endast används för drift och underhåll av vägar som är viktiga för boende och allmän trafik.
- Underlättar väghållares planering och kommunens kontroll av bidrag.

**Ekonomiskt:**

- Grundbeloppet för vägar utan statligt stöd har justerats till 2,50 kr/meter, vilket motsvarar indexuppräknings.
- Beräknad årlig kostnadsökning för kommunen är cirka 2 500 kr.
- Kostnaderna är beroende av antal ansökningar och väglängd.

**Personalmässigt:**

- Kräver viss administrativ handläggning för ansökningar, verifikationer och utbetalningar.
- Reglementet förenklar handläggningen genom tydliga villkor och rut

**Informationsmässigt:**

- Reglementet ska kommuniceras och publiceras på kommunens webbplats.
- Tydlig information minskar risken för felaktiga ansökningar och frågor från allmänheten.

**Barnkonvention:**

- Bidraget främjar trygg och säker tillgång till vägar för barn och unga på landsbygden.

**Klimat:**

- Bidraget syftar till underhåll av befintligt vägnät och påverkar inte i sig klimatet negativt.
- Genom att underhålla vägar effektivt kan onödiga omläggningar och transporter minskas, vilket har positiv klimatpåverkan.

Karin Öhman, Samhällsutvecklingschef