

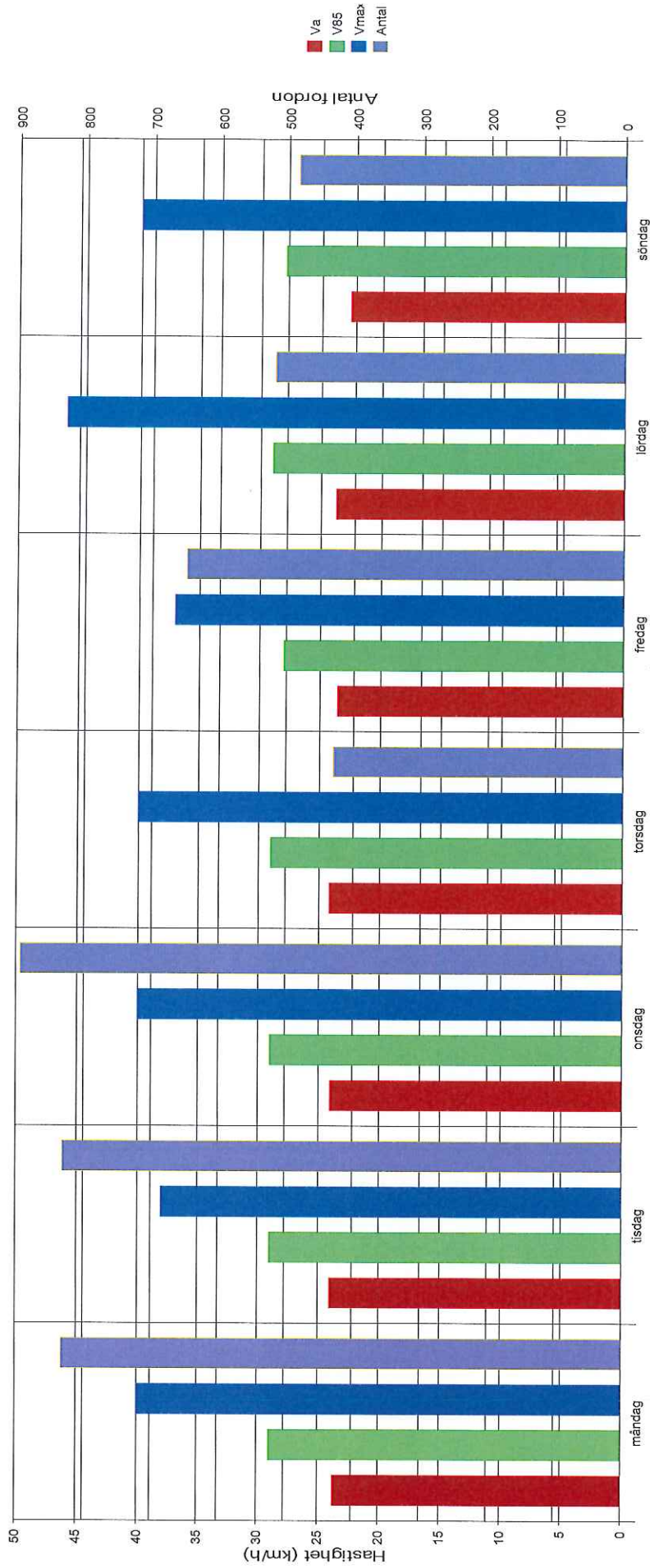
Sierzega Elektronik GmbH  
 Thürnau 55, A-4062 Thening  
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14  
 Mail: office@sierzega.at  
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,  
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)  
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:  
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)  
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



## Bro Sägbladsdammen, Nora



### Statistik

Period:

den 25 maj 2019, 00:00 till den 31 maj 2019, 23:59

Hastighetsövrtr. 0 % Mc  
 Genomsnittl. avstånd: 1,7 sek Bil  
 Kötrafik 3 % Lastbil  
 ÅDT: 662 Långträdare  
 Andel lastbilar: 0 % Total

	Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -
0 % Mc	114	4,8	395	17,4	509	11	14	21	30	42	16	23	30	40
1,7 sek Bil	2246	95,1	1863	82	4109	88,7	20	25	29	46	18	23	27	38
3 % Lastbil	2	0,1	7	0,3	9	0,2	10	10	10	10	8	14	16	35
ÅDT:	0	0	8	0,4	8	0,2	20	25	29	46	18	8	9	10
Andel lastbilar:	2362	51	2273	49	4635	100	20	25	29	46	18	23	28	40



Lindesbergs kommun, Bergslagens Miljö- och Byggförvaltning, Stadsarkitektkontoret

Objekt: **Bryggeriet 3 Nora**  
 Beskrivning: **Beräkning uteplats maxvärde**  
 Handläggare: Kjell Jansson  
 Filnamn: Trivector - Buller uteplats.vbx

Resultat	
Frifältsvärde:	Ekvivalentnivå dBA 50
Frifältsvärde:	<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden mest belastad timme</b> dBA 70

Mottagarens höjd över marken (m): 0,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	900
Andel tunga fordon (%)	0
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	7,5
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	7,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	0,0
Vinkelområde (grader)	0 - 90
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga mest belastade timme (av alla tunga)	4,0
Andel lätta mest belastade timme (av alla lätta)	6,0
Maxnivåvilkor tunga/överskridande (%)	0 / 9,3
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	49,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	69,6