

RESIDENSET

E

D

F

G

H

C

A

B

Kvarteret är beläget i sydöstra delen av staden. Norra delen av stationsområdet ingick ursprungligen i kvarteret Bromsen. Södra och västra kvartersområdet ligger på det forna landshövdingeresidensets mark.

Kvarteret ägs av Nora Bergslags Järnväg och innehåller stationshus, vagn- och reparationsbyggnader samt godsmagasin.

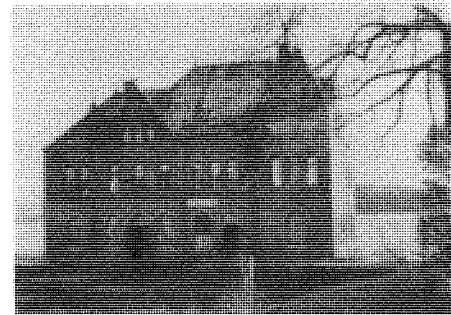
Området är miljömässigt värdefullt med tidstypiska järnvägshistoriskt intressanta äldre byggnader. Bland husen märks på områdets norra del stationshus och godsmagasin samt på södra delen, som är mer industribetonad, vagnshall, lokstall och lagerbyggnader. Till kvarteret gränsar Södra kyrkogården med Wedbergska gravkapellet, mitt för Kungsgatans förlängning.

Stationsområdet innehåller följande byggnader:

- A Stationshus
- B Toalettbyggnad
- C Godsmagasin
- D Vagnshall, lokstall
- E Vagnshall
- F Kontorsbyggnad
- G Lagerbyggnad
- H Lagerbyggnad

- A Tvåvåning tegelbyggnad med plåttäckt spetsigt sadeltak och rundbågiga fönster som har T-formad postindelning i nedervåningen. På taket märks uppskjutande gavelfronter och vid norra gaveln finns ett runt trapphus med torn och överbyggd entré. Mot väster finns ytterligare två stycken ingångar.

Ålder: Byggnaden uppfördes vid sekelskiftet och togs i bruk år 1901.



- B Kvadratisk byggnad i rött tegel med gul slätputsad överdel, plåttäckt tak med lanternin, rundbågiga halvfönster samt vid varje hörn kraftiga pilastrar avslutade i en knopp. Huset har spjöldörrar.

Huset har använts som toalett.

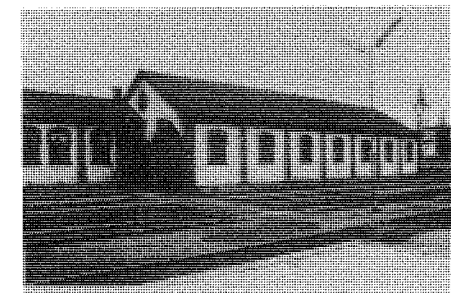
Ålder: Samtida med huvudbyggnaden.



- C Långsmal tegelbyggnad med vita slätputsade ytterväggar, hörn, pilastrar och omfattningar i rött tegel samt sadeltak täckt av plåt. Fönstren är tätspröjsade och har breda profilerade överstycken. Vid gavelröstena finns runda vindsfönster. Ytterdörrarna är dubbla, stora och avfasade i övre delen. Vid södra gaveln märks en lägre tillbyggnad.

Byggnaden används som godsmagasin.

Ålder: Byggnaden är uppförd omkring 1890.

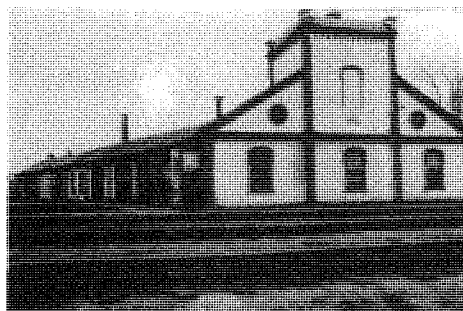


- D Tegelbyggnad med fyrkantigt torn i östra delen. Vit slätputsad fasad med röda tegeldetaljer. Byggnaden har tak av sadeltyp, täckt med plåt

samt tätspröjsade fönster med bred profilerad överliggare. På södra långsidan märks stora rundade portar med glasfyllningar. På norra sidan finns en mindre tillbyggnad. Tornet, som är krönt med tinnar, bär årtalet 1891.

Lokstall.

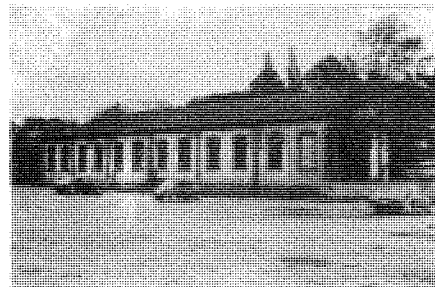
Ålder: 1891.



- E Tegelbyggnad med vita slätputsade väggar och röda tegeldetaljer samt tak av sadeltyp täckt med plåt. Fönstren är höga och tätspröjsade samt försedda med breda profilerade överstycken. På södra gaveln finns två stora dubbeldörrar.

Vagnshall.

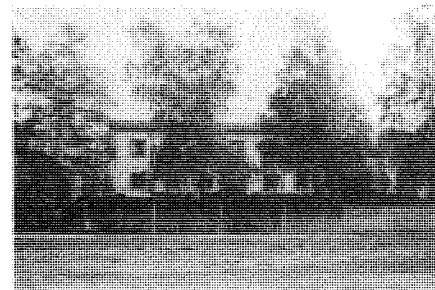
Ålder: Uppfört omkring 1890.



- F Hus av betong med grå slätputsad fasad, ospröjsade tvåluftsfönster, plåttäckt sadeltak samt ingång på östra långsidan.

Kontorsbyggnad.

Ålder: Huset är uppfört omkring 1938.



- G Länga av regelvirke med rödfärgad fasad i stående slät panel, tätspröjsade långsmala fönster samt sadeltak täckt av plåt. På östra sidan finns ytterdörrar.

Förråd.

Ålder: Byggnaden är uppförd 1942.



- H Se under G.

Ålder: Se under G.

KULTURHISTORISK VÄRDERING: Miljömässigt värdefullt område med bevarad stationsprägel och gamla tidstypiska byggnader. Stationshuset har en klar selskiftesprägel med rena tegelytor, rundbågade fönster samt tak med torn och gavelfronter.

Vid stationshuset finns perrong och spårrområde, vilket är betydelsefullt för helhetsmiljön.

Den intilliggande toalettbyggnaden är från samma tid och i överensstämmande arkitektoniskt utförande.

De övriga byggnaderna på området är äldre och av en något annorlunda karaktär. De har fasad i puts och tegel som karaktäristiskt stildrag. Den äldre bebyggelsen inom stationsområdet har som helhet ett betydande kulturhistoriskt värde.