

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

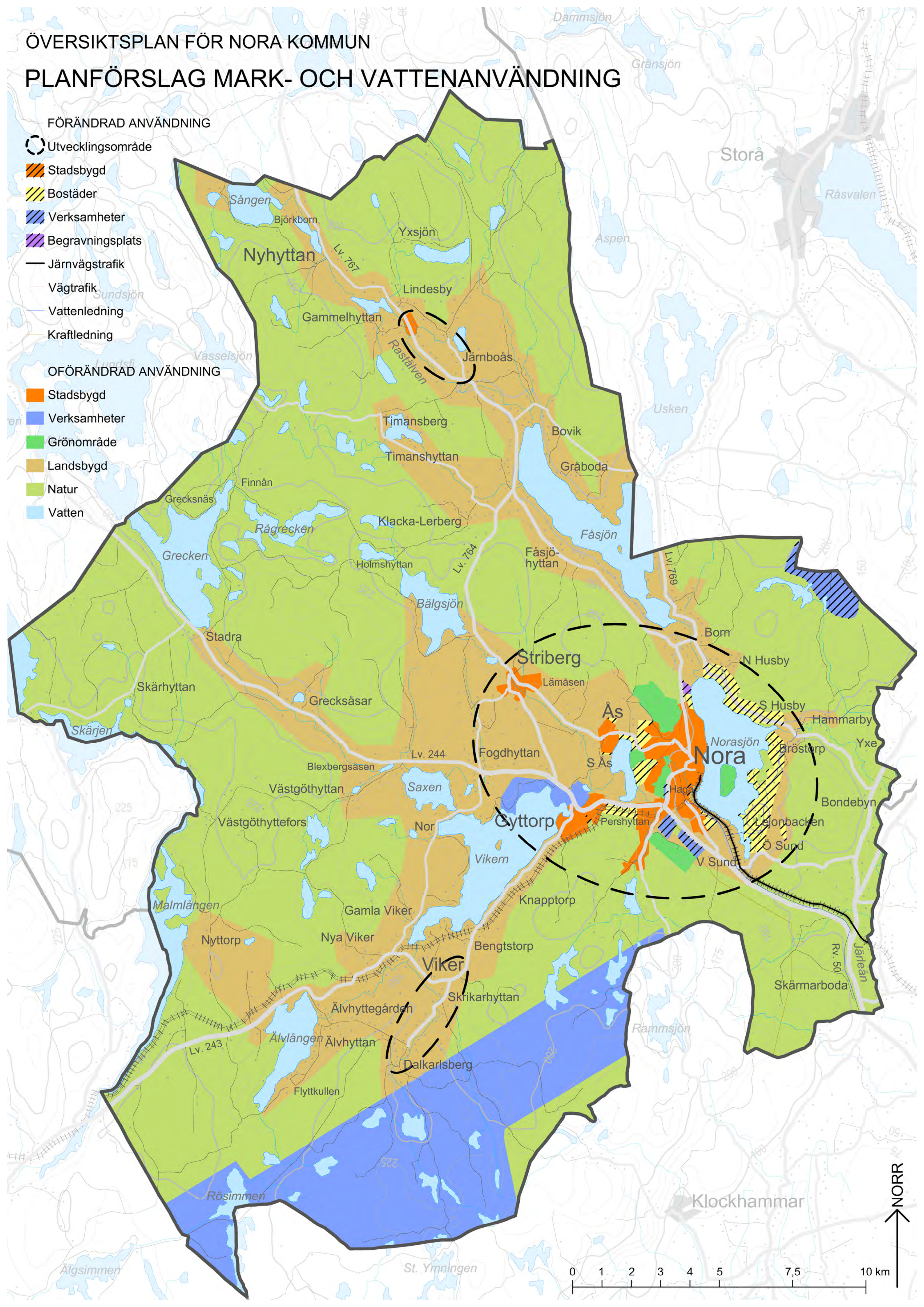
PLANFÖRSLAG MARK- OCH VATTENANVÄNDNING

FÖRÄNDRAD ANVÄNDNING

- Utvecklingsområde
- Stadsbygd
- Bostäder
- Verksamheter
- Begravningsplats
- Järnvägstrafik
- Vägtrafik
- Vattenledning
- Kraftledning

OFÖRÄNDRAD ANVÄNDNING

- Stadsbygd
- Verksamheter
- Grönområde
- Landsbygd
- Natur
- Vatten





ÖVERSIKTSPLAN



NORA
KOMMUN

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

Referensgrupp

Ulf Carlson, ordförande i beredningen för samhällsbyggnad
Therée Hoikkala, vice ordförande
Per Andreasson, ledamot
Susanne Forsberg, ledamot
Christer Häggqvist, ledamot
Jasmine Hylander, ledamot
Monica Sundberg, ledamot

Projektgrupp

Klas Brynte, näringslivsutvecklare, Nora kommun
Håkan Ceder, turistchef, Nora kommun
Andreas Ericsson, IT-chef, Nora kommun
Linnéa Hedkvist, folkhälsostrateg, Folkhälsoteamet i norra Örebro län
Ann-Louise Hedlund, chef avfall och återvinning, Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen
Eva Henebäck, VD Norabostäder och Nora Fastigheter
Tommy Henningsson, tf. socialchef, Nora Kommun
Mats Lidestig, trafikingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Margareta Lindkvist, kommunekolog, Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Isabella Lohse, enhetschef och fysisk planerare, Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Henric Lundberg, bildningschef, Nora kommun
Inger Multanen, kommunstrateg, Nora kommun
Jan Norlund, kommunchef, Nora kommun
Sofie Semstrand, miljöhandläggare, tf. kvalitetsledare skog, lekplatser samt gröns- och översiktsplaner, Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen
Angelica Sjölund, fysisk planerare, Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Lars Skoghäll, utvecklingschef, Nora kommun
Arne Tschentscher, stadsträdgårdsmästare, Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen
Jan Erik Engström, arkitekt, KLARA arkitekter
Kristina Grape, planeringsarkitekt, KLARA arkitekter

Kartor och layout

KLARA arkitekter

Översiktskartan kommer från Lantmäteriet och är bearbetad av Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen. Kartskikt över planeringsförutsättningar kommer från Länsstyrelsernas nationella och länsvisa geodata.

Fotografier

KLARA arkitekter, om inget annat anges

Godkänd av kommunstyrelsen

2017-11-29 KS § 150

Antagen av kommunfullmäktige

2017-12-14 KF § 149

Laga kraft

2018-01-11



FÖRORD

Kommunfullmäktige beslutade den 12 mars 2014 om inriktningsmål för revidering av översiktsplanen som är från 1999.

Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Planen är till för att ge vägledning för en långsiktig utveckling av kommunen vad gäller mark och vatten. Även för byggnationer och byggnaders bevarande samt utveckling.

Det känns extra glädjande att i framtagande av beslutsunderlaget så har en medborgardialog gjorts som riktat sig till kommunens alla invånare, där drygt 700 enkäter besvarats. Även rundabordsamtal har förts på bygderådsmöte och på näringslivsfrukost.

Viktiga faktorer är kommunens antagna fullmäktigemål. Där vi vill att fler ska attraheras att vilja bo i Nora kommun. Översiktsplanen är en del av det verktyget att arbeta med, för att nå målet. Vi har i dag som mål att 25 lägenheter ska färdigställas per år. Då är det viktigt att vi har markområden klara för bostadsbyggande. Vi ser en överhettning på byggnation i Örebro och med tanke på vår närhet till Örebro så ska vi naturligtvis dra fördel av detta och arbeta för att så många som möjligt ska välja att bosätta sig i Nora. Då är det viktigt att vi har färdiga detaljplaner för bostadsbyggande.

Infrastrukturen är också en betydande faktor för oss Norabor. Att ha bra och snabba förbindelser till vår arbetsmarknadsregion Örebro, då Nora är en pendlingskommun. Det för att underlätta att bo kvar på orten. Det gäller förbindelser till Örebro och våra grannkommuner, då även Karlskoga.

Vi har länge arbetat för att få en Länspendel till Nora, vilket skulle innebära en betydande förkortning av restiden till Örebro och för vidare resor runt om i närliggande län.

Det är viktigt att vi kan erbjuda en god livskvalitet för alla som bor eller verkar i kommunen. Där kan nya rekreationsområden för friluftsliv, idrott och parker ha betydelse.

Vad gäller näringsliv så ska vi vara på framkant för att kunna erbjuda industritomter för företagsetableringar. Där är ambitionen att kunna förbereda för fler tomter vid Pershyttans industriområde och även att se över fler områden inom Nora kommun.

Möjligheten att kunna ta sig med cykel mellan olika ytterområdena in till Nora och även inom Nora tätort är en väsentlig aspekt ur ett hållbarhets- och friskvårdsperspektiv, eftersom 75 procent av Nora kommunens invånare bor i Gyttop, Ås, Pershyttan och Nora stad. En cykelplan bör tas fram som komplettering till översiktsplanen, även då för att koppla det till vårt resecentrum.

Vi har mycket att vara stolta för i Nora och nu ser vi möjligheterna till vidare utveckling för vårt Nora. Det finns en vacker natur alldeles i närheten av stadskärnan. Vi behöver inte gå långt för att komma ut i naturen. Det finns en sjö och en ö mitt i centrala Nora. Vi har alla möjligheter att förädla den pärla som Nora är.

Så jag välkomnar den nya översiktsplanen för Nora kommun.

Solveig Oscarsson, kommunstyrelsens ordförande

SAMMANFATTNING

Nora kommun ligger i Bergslagen, i norra Örebro län. Kommunen gränsar till Hällefors, Karlskoga, Lindesbergs och Örebro kommuner.

Bergsbruket och skogsbruket har historiskt sett varit mycket viktiga för kommunen. Stora ekonomiska kriser inom järnhanteringen medförde att denna nästan upphörde helt mot sekelskiftet 1900. Gruvbrytningen fanns ändå kvar, men andra näringar kom dock att bli viktiga och omkring år 1920 blev Nitroglycerinbolaget i Gytterp en dominerande industri.

I dag är Nora stad en av Sveriges bäst bevarade trästäder med byggnader huvudsakligen från 1700- och 1800-talen. Kommunen har i dag en folkmängd på närmare 10 700 personer.

Varje kommun ska, enligt 3 kap. plan- och bygglagen, ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Kommunstyrelsen i Nora kommun tog den 12 september 2012 beslut om att revidera sin översiktsplan från år 1999.

Översiktsplanen omfattar hela Nora kommun och har flera viktiga syften. Den ska vara vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning. Planen ska också användas som ett politiskt handlingsprogram för den kommande utvecklingen i kommunen, bidra till att förenkla och effektivisera plan- och bygglovs-hanteringen samt vara en överenskommelse mellan staten och kommunen om de allmänna intressen som ska beaktas vid planering och byggande. Översiktsplanen är dock inte juridiskt bindande.

Tidshorisonten för den nu aktuella översiktsplanen sträcker sig fram till år 2030.

Utifrån bl.a. kommunens vision, övergripande mål, inriktningsmål för översiktsplanen, relevanta nationella, regionala och kommunala styrdokument samt övriga planeringsförutsättningar har ett planförslag tagits fram.

I planförslaget har de slutgiltiga avvägningarna

och ställningstaganden gjorts mellan olika allmänna och enskilda intressen. Det ger vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Planförslaget är vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning.

Kommunen ska planera och arbeta för att genomföra planförslaget som också kan ses som en prioriteringslista med koppling till det kommunala budgetarbetet.

För att illustrera de strategiskt långsiktiga intentioner för kommunens samhällsutveckling har en utvecklingsstrategi tagits fram. Utvecklingsstrategin redovisar på en övergripande nivå med breda penseldrag kommunens målsättning för den strategiskt långsiktiga samhällsutvecklingen, vilken ligger till grund för mark- och vattenanvändningen.

Samhällsutvecklingen inom kommunen föreslås koncentreras till tre utvecklingsområden för Nora stad med omnejd, Viker/Skrekarhyttan och Järnboås samt sju utvecklingsstråk.

Inom utvecklingsområdet för Nora stad med omnejd bedöms avstånden vara sådana att gång- och cykeltrafik i stor utsträckning kan vara ett konkurrenskraftigt alternativ till biltrafik, både inom och mellan tätorterna. De korta avstånden främjar hållbart resande till bl.a. resecentrum samt offentlig och kommersiell service inom kommunen. Detta gynnar miljövänliga kommunikationer och folkhälsan.

Utvecklingsområdena för Viker/Skrekarhyttan och Järnboås främjar en levande landsbygd där befintliga byar och service gynnas.

De sju utvecklingsstråken för bebyggelse föreslås längs Norasjöns stränder, mellan Nora stad och Ås, mellan Ås och Striberg, mellan Pershyttan och Gytterp, mellan Gytterp och Viker samt mellan Nora stad och Järnboås. Inom dessa utvecklingsstråk föreslås främst nya bostäder. Utvecklingsstråken främjar att befintliga tätorter och byar sammanbinds.

UTVECKLINGSSTRATEGI



ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

Vidare föreslås ett utvecklingsstråk söder om länsväg 244, vid Pershyttans industriområde. Inom utvecklingsstråket föreslås främst nya verksamheter.

Inom utvecklingsområdena ska ny bebyggelse främst tillkomma inom befintlig kärna, befintliga tätorter och byar samt föreslagna utvecklingsstråk. Inom utvecklingsstråken, mellan utvecklingsområdena, ska ny bebyggelse i huvudsak tillkomma inom eller i anslutning till befintliga byar och bebyggelse. Ny bebyggelse bör även kunna tillkomma utanför utvecklingsområdena och utvecklingsstråken, på landsbygden, där anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning ska eftersträvas. Vidare ska kommunala satsningar, såsom nya gång- och cykelvägar, främst prioriteras inom de föreslagna utvecklingsområdena och utvecklingsstråken.

Genom att koncentrera samhällsutvecklingen inom kommunen till utvecklingsområdena och utvecklingsstråken kan i stor utsträckning befintliga kommunikationer och teknisk försörjning användas samtidigt som det stärker underlaget för kollektivtrafik, service och verksamheter. Detta bidrar till en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

I utvecklingsstrategin utgör Nora stad en kärna. Nora stad har stor betydelse för kommunens utveckling och omfattar majoriteten av kommunens bostäder och verksamheter. Nora stad är kommunens servicecentrum både vad gäller offentlig och kommersiell service.

Resecentrum i Nora stad utgör i utvecklingsstrategin en nod för transporter. Noden är en viktig knutpunkt för kommunikationer inom kommunen, främst för kollektivtrafiken. Även Gyttoorp utgör en nod för transporter, då området är viktigt för byte av transportslag samt mellan fordon.

Järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad samt de större vägarna i kommunen, riksväg 50, länsväg 243, länsväg 244, länsväg 764, länsväg 767 och länsväg 769, utgör i utvecklingsstrategin transportsamband. Dessa är särskilt viktiga

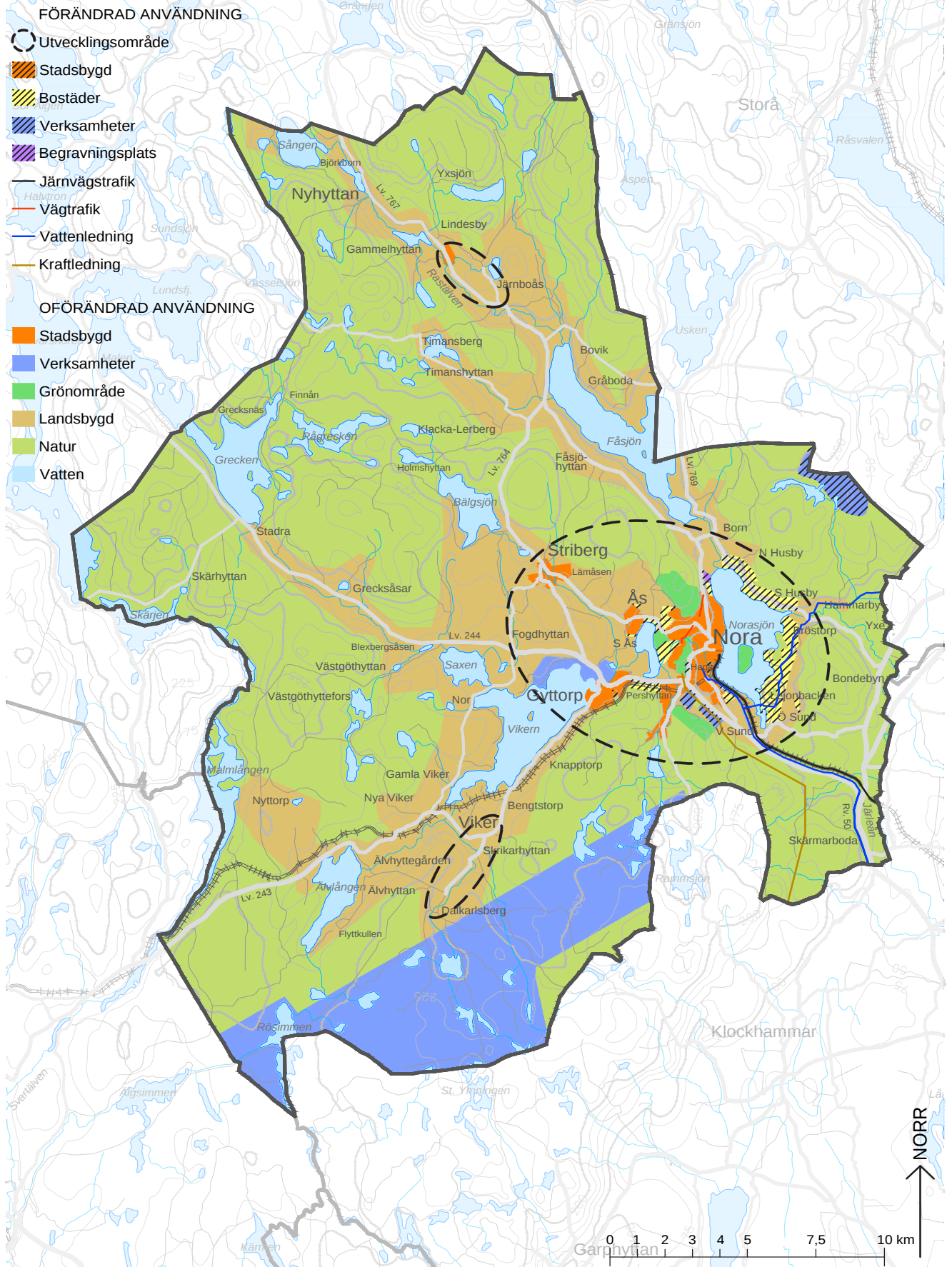
för att tillskapa och upprätthålla goda kommunikationer inom, till och från kommunen. Järnvägen planeras att användas för persontrafik och kommer tillsammans med de större vägarna att utgöra kommunens "livsnerv". Investeringar i transportinfrastrukturen ska främst prioriteras till de utpekade transportsambanden.

I utvecklingsstrategin har tre viktiga funktioner för den tekniska försörjningen särskilt markerats, en ny vattenledning från Rya vattenverk och en ny vattenledning för Vätternvatten samt en ny kraftledning. Ledningarna har stor betydelse för den tekniska försörjningen.

I planförslaget redovisas hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena och följa gällande miljökvalitetsnormer. Vidare föreslås nya områden för bostäder och verksamheter. Planförslaget omfattar även ställningstaganden avseende kommunikationer, natur- och kulturmiljöer, rekreation och friluftsliv, teknisk försörjning samt miljö, hälsa och säkerhet.

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

PLANFÖRSLAG MARK- OCH VATTENANVÄNDNING



LÄSANVISNING

Översiktsplanen är indelad i sju kapitel. I kapitlet *Inledning* beskrivs översiktsplanens bakgrund och syfte, planprocessen samt tidsplanen.

Kapitlet *Vision* innefattar kommunens vision, övergripande mål och inriktningsmål vilka anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön i kommunen.

Kapitlet *Kommunen* beskriver kortfattat kommunens historia och utveckling.

I kapitlet *Kommunen i regionen* återfinns kommunens kopplingar till omvärlden och viktiga regionala och mellankommunala samarbeten samt mellankommunala intressen.

Kapitlet *Styrdokument* innefattar relevanta nationella, regionala och kommunala mål, planer och program av betydelse för kommunen och översiktsplaneringen.

Kapitlet *Planförslag* utgör de slutliga avvägningarna och ställningstagandena mellan olika allmänna och enskilda intressen. Här ges vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt hur den bebyggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

I kapitlet *Planeringsförutsättningar* återfinns en samlad nulägesbeskrivning med kunskaper om befintliga förhållanden, intressen och pågående förändringar som är nödvändiga förutsättningar vid all planering.

FÖRKORTNINGAR

Följande förkortningar förekommer i översiktsplanen:

DP	Detaljplan
FÖP	Fördjupning av översiktsplan
KML	Kulturmiljölagen (1988:950)

LIS	Landsbygdsutveckling i strandnära lägen
LIS-område	Område för landsbygdsutveckling i strandnära lägen
MB	Miljöbalken (1998:808)
MKB	Miljökonsekvensbeskrivning
MKN	Miljökvalitetsnormer
OB	Områdesbestämmelser
PBL	Plan- och bygglagen (2010:900)
TÖP	Tillägg till översiktsplan
ÖP	Översiktsplan

DEFINITIONER

Följande definitioner förekommer i utvecklingsstrategin:

Bebyggelse

En samling av byggnadsverk som inte enbart består av andra anläggningar än byggnader.

Byggnadsverk

En byggnad eller annan anläggning.

Kärna

Mångfunktionellt område med stor betydelse för en Orts, kommuns eller regions framtida utveckling, vanligtvis med stort inslag av service och arbetsplatser.

Nod

Viktiga knutpunkter i transportsystemen där byte mellan transportslag eller omlastning sker, såsom resecentra, stationer och terminaler.

Transportsamband

Förbindelser som är särskilt viktiga för att skapa, förbättra eller upprätthålla en god tillgänglighet, och dit investeringar i transportinfrastruktur och vidareutveckling av kollektivtrafiken

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

bör kanaliseras.

Utvecklingsområde

Område där utvecklingsinsatser särskilt bör främjas.

Utvecklingsstråk

Stråk där man vill främja bebyggelseutvecklingen, t.ex. för att skapa eller utveckla en sammanhängande miljö, eller förbättra förutsättningarna för en god kollektivtrafik.

Viktig funktion

Anläggning eller plats som är av stor betydelse för service, teknisk försörjning, idrott, friluftsliv eller turism.

Följande definitioner förekommer i mark- och vattenanvändningen:

Begravningsplats

Område för begravningsplats.

Bostäder

Område för bostadsbebyggelse.

Grönområde

Parker, parkliknande miljöer, naturmark i tätortsmiljö, närrekreationsområden samt anlagda områden för fritidsaktiviteter som främst äger rum utomhus. Avser grönområde som på grund av dess stora betydelse för ett stort omland bör skiljas ut från övrig bebyggelsemiljö.

Järnvägstrafik

Område för järnvägstrafik.

Kraftledning

Område för kraftledning.

Landsbygd

Område som ytmässigt främst används för areella näringar och andra landsbygdsanknutna verksamheter, men där också bostadsbebyggelse och obrukad mark (impediment) kan förekomma.

Natur

Område med stora friluftslivs-, natur- eller landskapsvärden där natur- och landskapsvård bör vara överordnad annan mark- och vattenanvändning. Områden som är viktiga att bevara och där jord- och skogsbruk och andra näringar bör bedrivas på sätt som är förenligt med natur- och landskapsvårdens intressen.

Stadsbygd

Område med bebyggelse av stads- eller tätortsmässig karaktär, där bostäder ingår. Bebyggelsen är indelad i kvarter åtskiljda av gator eller har en kvartersliknande struktur och utgörs av stadsbebyggelse samt stadsliknande bebyggelse som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Även trafik- och parkeringsytor, parker och fritidsanläggningar kan ingå.

Vatten

Vattenområde som inte ingår i de övriga områdestyperna.

Vattenledning

Område för vattenledning.

Verksamheter

Område för verksamheter som inte bör blandas med bostäder. Kan utgöras av områden för verksamheter som kan vara störande, miljöpåverkande, ytkrävande eller genererar tung eller stor mängd övrig trafik. Kan även utgöras av områden som av andra skäl bör reserveras för enbart verksamheter, exempelvis där det är stort tryck på bostadsmarknaden och det därför är angeläget att säkra näringslivets utvecklingsmöjligheter i särskilda områden.

Vägrafik

Område för vägrafik.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING.....	12
Bakgrund.....	12
Syfte.....	12
Planprocessen.....	13
Medborgardialog.....	13
Tidsplan.....	14
VISION.....	14
Övergripande mål.....	14
Inriktningsmål.....	14
KOMMUNEN.....	15
Historik.....	15
Befolkningsutveckling.....	16
Sysselsättning.....	16
Pendling.....	17
Utbildningsnivå.....	17
KOMMUNEN I REGIONEN.....	17
Regionala samarbeten.....	17
Mellankommunala samarbeten.....	17
Mellankommunala intressen.....	18
STYRDOKUMENT.....	22
Nationella.....	22
Regionala.....	24
Kommunala.....	29
PLANFÖRSLAG.....	30
Utvecklingsstrategi.....	30
Riksintressen.....	31
Miljökvalitetsnormer.....	41
Bostäder.....	42
Verksamheter.....	49
Kommunikationer.....	54
Naturmiljö.....	56
Kulturmiljö.....	57
Rekreation och friluftsliv.....	57
Teknisk försörjning.....	59
Miljö, hälsa och säkerhet.....	60
PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR.....	64
Riksintressen.....	64
Miljökvalitetsnormer.....	71
Bostäder.....	73
Verksamheter.....	75
Kommunikationer.....	79

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

Naturmiljö.....	81
Kulturmiljö.....	88
Rekreation och friluftsliv.....	91
Teknisk försörjning.....	93
Miljö, hälsa och säkerhet.....	96

INLEDNING

Kommunstyrelsen i Nora kommun tog den 12 september 2012 beslut om att revidera sin översiktsplan från år 1999. Översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige den 30 november 1999.

Till översiktsplanen finns sju ändringar för vissa delar av kommunen, fördjupningar, *Översiktlig planering av fritidsbebyggelse* antagen den 15 oktober 1990, *Områdesplan för Fåsjön* antagen den 30 november 1999, *Områdesplan för Gyt-torp* antagen den 30 november 1999, *Fördjupning av översiktsplanen för södra delen av Nora stadskärna* antagen den 30 november 1999, *Fördjupning av översiktsplanen för södra delen av Stensnäsområdet* antagen den 28 november 2002, *Byggnadsordning för Nora stadskärna* antagen den 16 juni 2010 och *Fördjupning av översiktsplanen för Norasjöns östra strand* antagen den 8 oktober 2014. Översiktsplanen från år 1999 och ändringarna av den gäller tills dessa att den nu aktuella översiktsplanen vinner laga kraft.

Bakgrund

Varje kommun ska, enligt 3 kap. PBL, ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Översiktsplanen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Översiktsplanen är inte juridiskt bindande utan endast vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning.

Kommunen ska i översiktsplanen redovisa sin bedömning av hur skyldigheten att enligt 2 kap. PBL ta hänsyn till allmänna intressen vid beslut om användningen av mark- och vattenområden kommer att tillgodoses. I redovisningen ska riksintressen enligt 3 och 4 kap. MB anges särskilt.

Av översiktsplanen ska framgå:

1. grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden,
2. kommunens syn på hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras,
3. hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena och följa gällande miljökvalitetsnormer,
4. hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen,
5. hur kommunen avser att tillgodose det långsiktiga behovet av bostäder, och
6. sådana områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen som avses i 7 kap. 18 e § första stycket MB.

Utöver lagregleringen styrs innehållet i översiktsplanen även av politiska beslut som kommit till uttryck i visioner, handlingsprogram, måldokument och liknande på nationell, regional och kommunal nivå.

Kommunfullmäktige ska minst en gång per mandatperiod aktualitetspröva översiktsplanen och ta ställning till om översiktsplanen är aktuell i förhållande till kraven på vad som ska framgå av översiktsplanen.

En översiktsplan kan ändras dels för en viss del av kommunen, genom en fördjupning, och dels för att tillgodose ett särskilt allmänt intresse, genom ett tillägg. För en ändring av översiktsplanen gäller samma krav på innehåll och förfarande som för en översiktsplan.

Syfte

Översiktsplanen har flera viktiga syften. Den ska vara vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning. Planen ska också användas som ett politiskt handlingsprogram för den kommande utvecklingen i kommunen, bidra till att förenkla och effektivisera plan- och bygglovshanteringen samt vara en överenskommelse mellan staten och kommunen om de allmänna intressen som

ska beaktas vid planering och byggande.

Tidshorisonten för den nu aktuella översiktsplanen sträcker sig fram till år 2030.

Planprocessen

I planprocessen vägs olika samhällsintressen mot varandra i en demokratisk process samtidigt som enskildas rättigheter beaktas. Innan kommunen antar en översiktsplan ska kommunen, enligt PBL, samråda med myndigheter, kommuner och andra som är berörda samt ställa ut planförslaget och låta det granskas.



Syftet med samrådet är att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Länsstyrelsen, berörda kommuner, andra myndigheter, kommunens invånare och sammanslutningar samt enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av planförslaget ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Efter samrådet sammanställs inkomna synpunkter och eventuella förändringar av planförslaget till följd av dessa redovisas i en samrådsredogörelse.

Efter eventuella förändringar av planförslaget ska kommunen ställa ut planförslaget under minst två månader. Utställningen utgör ytterligare ett tillfälle för myndigheter, kommunens invånare m.fl. att lämna synpunkter på planförslaget och eventuella förändringar som har gjorts sedan samrådet. Efter utställningen sammanställs inkomna synpunkter och redovisas eventuella förändringar av planförslaget som synpunkterna har föranlett i ett utlåtande. Planförslaget kan med hjälp av de inkomna synpunkterna komma att revideras igen och en antagandehandling arbetas fram. Om planförslaget ändras väsentligt efter utställningen ska dock kommunen ställa ut planförslaget på nytt.

Kommunstyrelsen (KS) godkänner översiktsplanen innan kommunfullmäktige (KF) fattar beslut om antagande. Tre veckor efter att det justerade protokollet har anslagits på kommunens an-

slagstavla vinner översiktsplanen laga kraft, om ingen överklagar. Om översiktsplanen överklagas vinner den istället laga kraft när överklagandet slutgiltigt prövats och avslagits.

Medborgardialog

Kommunens invånare har kunskaper och synpunkter som är värdefulla i planarbetet. Under framtagandet av översiktsplanen, innan samrådet, har kommunens invånare getts möjlighet att lämna synpunkter.

Syftet med medborgardialogen var att skapa ett bättre beslutsunderlag genom att få svar på frågor inom sex teman. Dessa teman var bostäder, verksamheter, grönområden, gång- och cykelvägar, kollektivtrafik samt klimat och avfall. Vidare syftade medborgardialogen till att öka intresset för den fysiska planeringen och förståelsen för den politiska processen, nå grupper som kommunen normalt inte når samt särskilt nå barnfamiljer.

Medborgardialogen bestod av en enkät som riktade sig till kommunens samtliga invånare. Enkäten fanns tillgänglig på kommunens hemsida samt tillgänglig i pappersformat på ett antal ställen mellan 29 augusti och 30 september 2015. Sammanlagt besvarades drygt 700 enkäter.

Vidare hölls rundabordssamtal enligt cafémetoden med Bygderådet och på en Näringslivsfrukost där ett eller flera teman togs upp på respektive möte.

Mötet med Bygderådet hölls den 19 januari 2016. På mötet introducerade kommunens näringslivsutvecklare arbetet med den nya översiktsplanen och bad sedan deltagarna att i små grupper beskriva sina tankar om hur Nora kommuns mark och vatten bör användas i framtiden. Detta bl.a. med avseende på kommunikationer, boende, näringsverksamheter, kulturmiljö och naturmiljö.

Mötet på en Näringslivsfrukost hölls den 9 februari 2016. På mötet introducerade kommunens näringslivsutvecklare arbetet med den nya översiktsplanen och bad sedan deltagarna

att i små grupper beskriva sina tankar om hur Nora kommuns mark och vatten bör användas i framtiden. Detta bl.a. med avseende på kommunikationer och boende.

Tidsplan

Framtagande av samrådshandling mars 2015 - april 2016

Samråd juni - september 2016

Utställning december 2016 - mars 2017

Antagande av kommunfullmäktige december 2017

Laga kraft januari 2018

VISION

Kommunfullmäktige i Nora kommun antog den 12 december 2012 en vision som ska vara vägledande för allt arbete inom kommunen.

Nora - möjligheternas kommun där historia och framtid skapas.

Övergripande mål

I samband med att kommunfullmäktige antog visionen antogs även nedanstående övergripande mål.

- Nora kommun har en hållbar utveckling.
- Nora kommun har god livskvalitet för alla som bor och/eller verkar här.
- Nora kommun har goda förutsättningar för lärande.
- Nora är en kommun med ett näringsliv och en arbetsmarknad som utvecklas.
- Nora kommun är ett välbesökt turistmål under hela året.
- Nora kommun är en attraktiv arbetsgivare.

Inriktningsmål

Kommunfullmäktige antog den 12 mars 2014 följande inriktningsmål för översiktsplanen.

- Antalet kommuninvånare är 10 500 år 2020 och 11 000 år 2030. Flytt- och födelsenetto är positivt och åldersfördelningen bland kommuninvånarna går i riktning mot rikets.
- Förutsättningar för arbetspendling inom arbetsmarknadsområdet samt pendling för studier är mycket goda. Pendling med kollektivtrafik, cykel eller gående ökar stadigt.

- Kommunens och regionens samhällsservice är av god kvalitet och tillgänglig för alla.
- Kommuninvånarnas utbildningsnivå ökar och skillnaderna mellan olika grupper minskar. Alla kommuninvånare har förutsättningar för egen försörjning.
- Antalet nya, etablerade och växande företag i kommunen ökar.
- Bostads-, rekreations- och naturmiljöer är trygga, säkra och hälsofrämjande.
- Kulturmiljö i bebyggelse och landskap är bibehållen och utvecklas.
- Den biologiska mångfalden är bibehållen och utvecklas.
- Energianvändningen är effektiv och baserad på förnyelsebara energikällor. Utsläpp av växthusgaser minskar.
- Mötesplatser för kultur- och fritidsliv utvecklas och är tillgängliga för alla kommuninvånare.