

Översiktsplan för Nora kommun

UTLÅTANDE

En översiktsplan har upprättats för Nora kommun.

Planförslaget har varit föremål för utställning mellan den 21 december 2016 och 20 mars 2017.

Information om utställningen har skickats ut via e-post till bl.a. myndigheter, grannkommuner, företag, föreningar och andra aktörer.

Planförslaget har under hela utställningstiden funnits tillgängligt på biblioteket och Tingshuset i Nora samt på Stadsarkitektkontoret i Lindesberg. Planhandlingarna har även funnits digitalt på www.bmb.se. Den 18 januari 2017 hölls ett informationsmöte på Stadshotellet i Nora.

Yttranden som kommit in under utställningen och kommunens kommentarer till dessa framgår av **bilaga 1**.

Inkomna synpunkter har resulterat i ett antal mindre revideringar och kompletteringar av översiktsplanen. Följande förändringar har gjorts av planförslaget:

- komplettering angående riksintresse för kulturmiljövården för utvecklingsområden vid Norasjöns östra strand samt Pershyttan,
- justering angående översvämningsrisker och hur dessa ska hanteras i samband med detaljplanering och bygglovgivning,
- komplettering angående samråd vid planering av höga objekt,
- justering angående ställningstagande vad gäller torvtäkt,
- justering i landsbygds kategorins utbredning i mark- och vattenanvändningskartan,
- komplettering av Gytterp som nod för transporter,
- komplettering av information gällande de nytillkomna områdena av riksintresse för friluftslivet, samt
- förtydligande avseende byggnation utanför utpekade utvecklingsområden och utvecklingsstråk i mark- och vattenanvändningskartan.

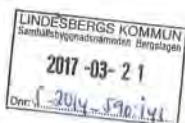
Dessutom har ett antal justeringar och kompletteringar av mer redaktionell art gjorts.

SAMMANSTÄLLNING AV INKOMNA
YTTRANDE UNDER
UTSTÄLLNINGEN



1(3)
GRANSKNINGSYTTRANDE
2017-03-20 Dnr: 401-7059-2017

Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Kungsgatan 41
711 30 LINDESBERG



Översiktsplan för Nora kommun

Översiktsplanen har överlämnats till Länsstyrelsen i enlighet med 3 kap. 14 § plan- och bygglagen (PBL). Länsstyrelsen har beretts tillfälle att lämna synpunkter.

En översiktsplan kan sägas vara en överenskommelse mellan kommunen och staten om huvuddragen av markanvändningen i kommunen samt om de allmänna intressen som ska beaktas vid planering och byggande. Länsstyrelsens granskningsyttrande ska enligt 3 kap. 20 § PBL redovisas tillsammans med en antagen översiktsplan. Om Länsstyrelsen inte har godtagit planen i en viss del ska det anmärkas i planen.

Länsstyrelsens sammanfattande synpunkter

Översiktsplanen är väl genomarbetad och beskriver kommunens arbete mot en hållbar samhällsutveckling på ett tydligt sätt. Länsstyrelsen är särskilt positiv till att översiktsplanen utgår från en tydlig utvecklingsstrategi vilket gör att den har goda förutsättningar att fungera som ett bra underlag vid kommande planläggning, laggivning och övrigt beslutsfattande. Länsstyrelsen är positiv till den nya modellen för översiktsplanering med tydliga kartor.

Länsstyrelsen anser att synpunkterna som framfördes vid samrådet till stora delar har beaktats och tillgodosetts i planen. Länsstyrelsens kvarstående synpunkter kan sammanfattas i nedanstående punkter. Utöver dessa framförs i yttrandet några ytterligare synpunkter som är av mer redaktionell karaktär.

- Länsstyrelsen anser att endast *enstaka* bostadshus i väl studerade lägen kan tillkomma vid norra delen av Norasjöns östra strand, i första hand på skogsmark.
- Länsstyrelsen anser att det endast är lämpligt med *enstaka* tillkommande bostadshus i väl studerade lägen i stråket mellan Pershyttan och Gyttrorp.
- Länsstyrelsen tar i nuläget inte ställning till om de utpekade utbyggnadsområdena är lämpliga som LIS-områden.

Se kommentarer på följande sidor.

2(5)

GRANSKNINGSYTTRANDE

2017-03-20

Dnr: 401-7059-2017

- I översiktsplanen föreslås att bostadsutrymmen för ny sammanhållen bebyggelse, samhällsviktiga verksamheter och funktioner samt verksamheter med stor miljöpåverkan placeras 0,8 meter över 100-årsflödet. Länsstyrelsen anser att den angivna golvnivån för dessa utrymmen, funktioner och verksamheter inte ger en acceptabel skyddsnivå.
- Länsstyrelsen vill understryka vikten av att jordbruksmarkens värden beaktas i samband med ny bebyggelse och att kommunen vid exploatering utreder behovet av att ta i anspråk bruksvård jordbruksmark.

Riksintressen

Riksintresse för kulturmiljövården

Nora stad

I översiktsplanen föreslås områden för bostadsutveckling på Norasjöns östra strand. Länsstyrelsen påtalade i samrådet att sådana områden behöver utformas med hänsyn till kulturmiljön i Nora, där utblicken över Norasjön är en värdefull beståndsdel i upplevelsen av trästaden. För Norasjöns östra strand finns en fördjupning av översiktsplanen antagen 2014. Länsstyrelsen anser att fördjupningen är väl avvägd utifrån kulturmiljö och landskapsbild och framförde vid samrådet att översiktsplanen i större utsträckning bör avspegla intentionerna i fördjupningen.

I översiktsplanen föreslås bostadsbebyggelse vid norra delen av Norasjöns östra strand, vilket avviker från intentionerna i fördjupningen av översiktsplanen. Att kringgärda hela sjön med bebyggelse skulle helt förändra riksintressets prägel av gammal bergslagsstad i ett omland präglad av ett odlingslandskap på sluttningarna ner mot sjön som tillgodosåg såväl stadens som de omkringliggande bergsmansbyarnas försörjning med livsmedel.

Länsstyrelsen anser att endast *enstaka* bostadshus i väl studerade lägen kan tillkomma vid norra delen av Norasjöns östra strand, i första hand på skogsmark. Stor hänsyn behöver dock tas till riksintresset för Nora stad samt till landskapsbild.

Pershyttan

Beträffande tillkommande bostadsbebyggelse i stråket mellan Pershyttan och Gyttopp har Länsstyrelsen muntligt vid möte (2016-11-08) betonat att tillkommande bebyggelse ska ta hänsyn till syn från väg 244 upp mot Storgruvans Låve och järnvägssträckans kulturhistoriska betydelse. Järnvägssträckan är viktig ur turismsynpunkt och om planer finns på att ianspråkta andra delar av byggnadsminnet för reguljär tågtrafik ökar

Planförslaget har kompletterats för att säkerställa att riksintresset för Centrala Nora tillgodoses.

Planförslaget för den norra delen har justerats.

Planförslaget för Pershyttan har justerats.

3(5)

GRANSKNINGSYTTRANDE

2017-03-20

Dnr: 401-7059-2017

betydelsen av att den här aktuella sträckans miljö bevaras så långt som möjligt. Därför anser Länsstyrelsen att det endast är lämpligt med *enstaka* tillkommande bostadshus i väl studerade lägen, vilket bör tydliggöras i översiktsplanen.

Natura 2000

I översiktsplanen anges olika hänsyn som behöver tas vid planering inom olika utbyggnadsområden i form av punktlister. Länsstyrelsen anser att det av punktlistorna behöver framgå att Järleån och Kvarnbäcken-Lärkesån är Natura 2000-områden. Natura 2000-områden är både riksintresse enligt 4 kap. MB och skyddat område enligt 7 kap. 28 a § MB.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

Flera av de föreslagna områdena för nya bostäder och verksamheter ligger helt eller delvis inom strandskyddat område. Enligt översiktsplanen ska dessa områden utredas som möjliga LIS-områden i ett tillägg till översiktsplanen. Länsstyrelsen är positiv till att det i översiktsplanen har förtydligats att flera av de föreslagna områdena för nya bostäder och verksamheter troligen inte kan tillkomma innan tillägget till översiktsplanen har tagits fram, om inte något annat särskilt skäl enligt miljöbalken är tillämpligt. Länsstyrelsen tar i nuläget inte ställning till om de utpekade områdena är lämpliga som LIS-områden. Länsstyrelsen önskar gärna att kommunen tar kontakt med Länsstyrelsen i tidigt skede vid framtagande av LIS-planen för en tidig dialog kring frågorna.

Människors hälsa och säkerhet, risk för olyckor, översvämning eller erosion

Översvämning

Länsstyrelsen anser att texten på sidan 60 under rubriken Översvämning risk behöver tydliggöras gällande golvnivåer. Den översvämningsskärteringen från år 2015 som hänvisas till i båda punkterna gällande golvnivåer innehåller enbart ett klimatanpassat 100-årsflöde. Flödets återkomsttid bör skrivas ut i texten eftersom den informationen är viktigare än när översvämningsskärteringen är gjord. I rapporterna *Översvämningsskärteringen i fysisk planering* och *Stigande vatten* som hänvisas till i avsnittet finns angivet att bostadsutrymmen för ny sammanhållen bebyggelse, samhällsviktiga verksamheter och funktioner samt verksamheter med stor miljöpåverkan bör placeras på mark som inte riskerar att översvämmas av det beräknade högsta flödet (BHF). I översiktsplanen föreslås att dessa placeras 0,8 meter över 100-årsflödet. Den angivna golvnivån för dessa utrymmen, funktioner och verksamheter är därmed olämplig enligt båda rapporterna och Länsstyrelsen anser därför att

Då de aktuella Natura 2000-områdena inte omfattas av några områden för bostäder eller verksamheter läggs dessa inte till i några hänsynslistor.

Synpunkterna noteras.

Översiktsplanen har justerats i detta avseende.

4(5)

GRANSKNINGSYTTRANDE

2017-03-20

Dnr: 401-7059-2017

den angivna golvnivån inte ger en acceptabel skyddsnivå. Då det inte finns någon översvämningsskartering med BHF i Nora kommun bör istället översvämningsskartering och golvnivåer för dessa objekt utredas specifikt i samband med exploatering fram till att en översvämningsskartering med BHF gjorts för aktuellt område.

Statliga och mellankommunala intressen

LFV

Se bifogat yttrande.

Svenska kraftnät

Se bifogat yttrande.

Övriga remissinstanser

Trafikverket, Skogsstyrelsen och Försvarmakten har inget att erinra mot översiktsplanen. SGU lämnade synpunkter vid samrådet och avstår från att lämna ytterligare synpunkter.

Råd enligt 2 kap. PBL

Naturvård

I översiktsplanen anges olika hänsyn som behöver tas vid planering inom olika utbyggnadsområden i form av punktlister. Länsstyrelsen anser att det av punktlistorna behöver framgå att rödlistade och fridlysta arter behöver beaktas vid planering. Fridlysta arter har ett starkt skydd i miljöbalken och i artskyddsförordningen. I samband med detaljplanering bör därför sökningar göras i Artportalen och vid behov bör lämpliga inventeringar genomföras som kan ligga till grund för planarbetet. Länsstyrelsen anser att detta arbetssätt även bör gälla för rödlistade arter.

Jordbruksmark

Jord- och skogsbruk är av nationell betydelse. Detta innebär att brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen på ett tydligt sätt redovisar hur mycket jordbruksmark som maximalt kan tas i anspråk för samtliga utbyggnadsområden i översiktsplanen. Planförslaget har sedan samrådet förändrats bl.a. genom att ett utbyggnadsområde vid Ås har minskat och därmed nu endast marginellt berör jordbruksmark, vilket

Se kommentar vid respektive yttrande.

Översiktsplanen har kompletterats i detta avseende.

5(5)

GRANSKNINGSYTTRANDE

2017-03-20

Dnr: 401-7059-2017

Länsstyrelsen är positiv till. Trots detta innebär planförslaget att en betydande del av den befintliga jordbruksmarken kan tas i anspråk för bebyggelseområden. Länsstyrelsen vill understryka vikten av att jordbruksmarkens värden beaktas i samband med ny bebyggelse och att kommunen vid exploatering utreder behovet av att ta i anspråk brukningsvärd jordbruksmark. Det är även viktigt att kvarvarande arealer av jordbruksmark möjliggör ett fortsatt brukande. Risken finns annars att jordbruksmark splittras upp och inte längre kan brukas på ett ekonomiskt hållbart sätt.

Länsstyrelsen vill uppmärksamma synpunkterna gällande riksintresset för kulturmiljövården för Nora stad, se rubriken Nora stad. Utifrån riksintresset är det viktigt att bevara odlingslandskapet på sluttningarna ner mot sjön med hänsyn till landskapsbilden. Synpunkterna innebär att Länsstyrelsen anser att endast *enstaka* bostadshus i väl studerade lägen kan tillkomma vid norra delen av Norasjön, i första hand på skogsmark. Vid lokalisering av nya bostadshus vid norra delen av Norasjön behöver hänsyn tas till såväl riksintresset för kulturmiljövården som till jordbruksmarkens värden och möjligheterna till att fortsatt kunna bedriva ett ekonomiskt hållbart jordbruk.

De som deltagit i Länsstyrelsens beslut

Detta beslut har fattats av länsråd Anna Olofsson med samhällsplanerare Camilla Lund som föredragande. I handläggningen av ärendet har också avdelningschef Anita Norén, enhetschef plan och kultur Malin Rosén, bitr. länssarkitekt Lena Lundkvist, antikvarie Mia Geijer, naturvårdshandläggare Marina Östergren och vattenvårdshandläggare Christian Brun deltagit.



Anna Olofsson
Länsråd



Camilla Lund
Samhällsplanerare

Bilagor för kännedom:

Kopia av yttrande till Länsstyrelsen från:

LFV, daterat 2017-02-25

Svenska kraftnät, daterat 2017-03-01

Synpunkten noteras.

Se kommentar angående riksintresse för kulturmiljövården för Centrala Nora på föregående sidor.



Region Örebro län

Nämnd för samhällsbyggnad

Protokoll

Sammanträdesdatum
2017-02-16

§ 13 Yttrande över Nora kommuns översiktsplan

Diarienummer: 16RS6869

Sammanfattning

Nora kommun har ett förslag till översiktsplan på utställning. Förslaget kan anses utgöra en bra grund för kommunens framtida planeringsarbete. Det finns dock fyra synpunkter att framföra, både på övergripande nivå och på detaljer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM nämnd samhällsbyggnad 170216, Yttrande över översiktsplan Nora kommun
- Yttrande över Nora kommuns översiktsplan

Yrkanden

Pär-Ove Lindqvist (M), Lennart Carlsson (M), Caroline Dieker (M), Sven-Erik Sahlén (KD) och Lars-Göran Zetterlund (C) yrkar att punkt två i yttrandet som behandlar väg 244 och eventuell järnväg ska tas bort.

Propositionsordning

Ordföranden ställer liggande förslag mot ovanstående ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Votering

Omröstning begärs. Nämnden för samhällsbyggnad beslutar följande beslutsång:

Ja-röst för liggande förslag.

Nej-röst för ändringsyrkandet.

Omröstningsresultat

Med 7 ja-röster för liggande förslag och 7 nej-röster för ändringsyrkandet avgörs ärendet med ordförandens utslagsröst till förmån för liggande förslag, bilaga § 13.1

Reservationer

Pär-Ove Lindqvist (M), Lennart Carlsson (M), Caroline Dieker (M), Sven-Erik Sahlén (KD) och Lars-Göran Zetterlund (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt ändringsyrkande och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga § 13.2.

Beslut

Nämnden för samhällsbyggnad beslutar

att förslaget till yttrande godkänns som Region Örebro läns svar till Nora kommun.

Se kommentar på efterföljande sidor.



Nämnd för samhällsbyggnad

Skickas till
Nora kommun

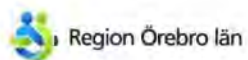
Protokoll

Sammanträdesdatum
2017-02-16

www.regionorebrolan.se

11 (28)

Postadress
Region Örebro län
Box 1613, 701 16 Örebro
E-post: regionen@regionorebrolan.se



Nämnd för samhällsbyggnad

Voteringslista

Sammanträdesdatum
2017-02-16

Bilaga § 13:1

Voteringslista: § 13

Ärende: Yttrande över Nora kommun översiktsplan, 16RS6669

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Mats Gunnarsson(MP), ordförande	X		
Sven-Erik Sahlén(KD), 2:e vice ordförande		X	
Kerstin Bergström Persson(S), ledamot	X		
Dennis Begic(S), ledamot	X		
Rolf Karlsson(S), ledamot	X		
Katarina Ranebom(V), ledamot	X		
Pär-Ove Lindkvist(M), ledamot		X	
Lennart Carlsson(M), ledamot		X	
Lars-Göran Zetterlund(C), ledamot		X	
Mats Seijbott(SD), ledamot		X	
Leif Lewné(S), ersättare	X		
Helena Bosved(MP), ersättare	X		
Caroline Daker(M), ersättare		X	
Magnus Ingwall(SD), ersättare		X	
Resultat	7	7	0

www.regionorebrolan.se

12 (19)

Postadress:
Region Örebro län
Box 1813, 701 18 Örebro
E-post: regionen@regionorebrolan.se

16956869-3 Bilaga § 13:2

2017-02-16

Nämnd för Samhällsbyggnad**Ärende****Yttrande över Nora kommuns översiktsplan.**

Undertecknade partier lämnar härmed följande reservation till föreslaget yttrande.

Regionens perspektiv måste beaktas i ett sammanhang med Noras ÖP.
Väg nr 244 utgör en viktig led som har bärlighet på en större del av området
Nora- Grythyttan - Hällefors.

Vi anser att vi i nuläget inte kan prioritera bort ett av alternativen väg/jänväg.
Båda alternativen ska vara med i det fortsatta utredningsarbetet.

För Kristdemokraterna Sven-Erik Sahlén

För Centern L-G Zetterlund

För Moderaterna Pär-Ove Lindkvist
Lennart Carlsson
Caroline Dieker /ers/



Region Örebro län

1 (2)

Tjänsteställe, handläggare
Infrastruktur och samhällsplanering, Cornelia Liebl

Datum
2017-01-04

Beteckning
Dnr: 1BR55889

Er beteckning
S-2014-590

BMB Bergslagens Miljö- och Byggförvaltning,
Stadsarkitektkontoret
Kungsgatan 41
711 30 Lindesberg

Förslag till yttrande över Nora kommuns översiktsplan, utställningshandling

Region Örebro län tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Nora kommuns förslag till ny översiktsplan. Synpunkterna utgår från regionens ansvar över den regionala översiktliga planeringen och från regionens ansvar som kollektivtrafikmyndighet.

Det förslag till översiktsplan som nu är på utställning är väl genomarbetat och Region Örebro län kan konstatera att Nora kommun beaktat synpunkterna inskickade i samrådet och omfattar nu flera av de delar som Region Örebro län efterfrågade tidigare. Det finns dock två synpunkter som kvarstår samt två nya synpunkter. Dessa redogörs för nedan i form av *Kvarstående synpunkter* och *Nyttillkomna synpunkter*.

Kvarstående synpunkter

Av de synpunkter som framfördes av Region Örebro län i samrådet kvarstår endast två, vilket är positivt. De kvarstående synpunkterna kommenteras nedan. I fet stil beskrivs ursprunglig synpunkt, under *Ätgärd* beskrivs vilka ändringar Nora kommun gjort och under *Synpunkt* beskrivs de synpunkter som Region Örebro län nu önskar framföra.

- Utvecklingsstrategins avsnitt om bostäder saknar tydliga riktlinjer för att hantera framtida utmaningar vad gäller bostadsförsörjning.

Ätgärd: Kommunen vill hantera frågan utförligt i kommande riktlinjer för kommunens bostadsförsörjning, som ska utgöra ett separat dokument.

Kommentar: Det är positivt att kommunen planerar att arbeta fram riktlinjer för bostadsförsörjning. Det vore dock bra att formulera en målsättning och

Se kommentar på efterföljande sida.

2 (2)

inriktning för detta separata arbete redan i översiktsplanen så att kommande prioriteringar görs i linje med översiktsplanens inriktning. Vidare bedöms det som viktigt att snarast kommer igång med en strategisk kommunal bostadsplanering, kanske till och med parallellt med färdigställandet av översiktsplanen.

- **Nora kommun ämnar verka både för ökad standard på länsväg 244 och för persontrafik på järnväg mellan Nora och Örebro. Region Örebro län anser att vägen och järnvägen riktar sig till samma trafikanter varför Nora kommun bör verka för att en eventuell järnväg prioriteras.**

Åtgärd: Region Örebro läns synpunkter från samrådsskedet noterades, dock framförs det att kommunen anser att det både är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora och Örebro stad samt att öka standarden på bland annat länsväg 244.

Kommentar: Region Örebro län vidhåller vid sin argumentation från samrådsskede och tycker att Nora kommun bör verka för att en planerad järnväg utnyttjas så effektivt som möjligt. Det skulle delvis ske på bilens bekostnad och en konsekvens borde därför bli att inte prioritera upp länsväg 244. Enbart så är det möjligt att generera tillräckligt med resandeunderlag, få en hållbar samhällsekonomi i en järnvägssatsning och garantera snabbare resor med tåg jämfört med bilen.

Nyttillkomna synpunkter

- I avsnitt om "Regional utvecklingsstrategi för Örebroregionen, "RUS" (s.24) nämns det att RUS:en ska vara klar för beslut senast i juni 2017. Tidplanen för projektet har ändrats och nu är målet att en reviderad RUS ska vara klar för beslut senast under hösten 2017. Texten bör uppdateras enligt detta.
- I avsnitt om "Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län (s. 27) nämns det att trafikförsörjningsprogrammet har varit ute på remiss och är tänkt att godkännas under år 2016. Programmet har godkänts av regionfullmäktige den 21 november 2016. Texterna bör uppdateras enligt detta.

För Region Örebro län



Mats Gunnarsson
Ordförande i nämnden för samhällsbyggnad
Region Örebro län

www.regionorebro.se

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande riktlinjer för kommunens bostadsförsörjning, som kommer att utgöra ett separat dokument. Översiktsplanen kommer att utgöra utgångspunkt vid framtagandet av dessa riktlinjer vilket säkerställer att riktlinjerna görs i linje med översiktsplanens inriktning.

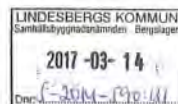
Synpunkten noteras. Kommunen anser dock att det både är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad samt att öka standarden på bl.a. länsväg 244. Åtgärder i respektive transportsystem kan ha väsentligt skilda tidshorisonter varför prioritering av dem båda anses nödvändigt.

Texten om den regionala utvecklingsstrategin har reviderats.

Texten om det regionala trafikförsörjningsprogrammet har reviderats.

FB-SBB-Förvaltning-Info

Från: erica.lofqvist@trafikverket.se
Skickat: den 14 mars 2017 15:23
Till: FB-SBB-Förvaltning-Info
Kopia: camilla.lund@lansstyrelsen.se
Ämne: Utställning gällande översiktsplan för Nora kommun



TRV 2016/112023

Utställning gällande översiktsplan för Nora kommun

Trafikverket har inget ytterligare att erinra.

Med vänlig hälsning

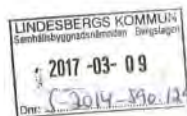
Erica Löfqvist
Samhällsplanerare

erica.lofqvist@trafikverket.se
Direkt: 010-124 42 81

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se



Handläggare
Mats Johansson
070-274 96 20
mats.johansson@nerikesbrandkar.se



Diarienummer:
2016-000790
Datum:
2017-03-09

1 (2)

Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Att: Angelica Sjölund
Kungsgatan 41
711 30 Lindesberg

Yttrande avseende översiktsplan, S-2014-590

Nerikes Brandkår har av Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen ombetts lämna synpunkter avseende Översiktsplan Nora kommun.

Redovisande handlingar:

- Översiktsplan, utställningshandling.
- Miljökonsekvensbeskrivning, utställningshandling.
- Samrådsredogörelse.

Efter att ha tagit del av ovanstående handlingar vill Nerikes Brandkår framföra följande:

ÖP, mellankommunala samarbeten

Nerikes Brandkår

På sidan 18 anges att Nerikes Brandkår ansvarar för Nora Kommuns beredskapsplanering och säkerhetsarbete.

Nora kommun har fram till halvårsskiftet 2017 haft ett avtal med Nerikes Brandkår avseende säkerhet- och beredskapsfrågor genom att disponera en tjänst som Säkerhetskoordinator på 50 %. Även Lindesberg har avtal med Nerikes Brandkår och samarbetar med Nora i dessa frågor.

Från och med 2017-07-01 upphör avtalet mellan kommunerna och Nerikes Brandkår avseende denna tjänst och därmed bör formuleringen justeras.

Nora kommun avser att fortsätta samarbetet med Lindesberg i dessa frågor vilka planerar att anställa en Säkerhetskoordinator i egen kommunal regi som förväntas få ett delat uppdrag mellan respektive kommun.

Texten angående regional säkerhetskoordinator har reviderats.

2 (2)

ÖP, miljö, hälsa och säkerhet**Nerikes Brandkår**

På sidan 62 i ÖP anges att vid planläggning eller lovgivning som avser byggnader högre än 4 våningar ska kontakt alltid tas med räddningstjänsten för att säkerställa brandskyddet.

Anledningen till texten ovan förtydligas senare på sidan 101 genom att Nerikes Brandkårs utrustning klarar utrymning på högst en elva meter över mark, dvs. högst ca fyra våningar.

Nerikes Brandkår vill tydliggöra att det är nuvarande bygglagstiftning som anger ovanstående gränsvärden i sin föreskrift, Boverkets Byggregler, BBR. Viktigt att beakta är att samhällets syn på byggnadstekniskt brandskydd kan förändras över tid vilket även får påverkan på Nerikes Brandkårs förmåga och utrustning.

Texten på sidan 62 och 101 bör justeras så att ursprung av aktuellt gränsvärde tydliggörs och att förutsättningarna kan ändras i takt med att lagstiftningen revideras.

Nerikes Brandkår anser vidare att samråd inom kommunen vid planläggning och lovgivning är viktigt, vi anser oss kunna bidra med viktig kunskap om risker i samhället genom vår erfarenhet från inträffade händelser och olyckor.

Miljökonsekvensbeskrivning, MKB**Risker och sårbarhet**

På sidan 32 i MKB anges att Nora kommuns risk- och sårbarhetsanalys är reviderad år 2013 medan det i ÖP på sidan 29 anges att kommunstyrelsen antog densamma den 30 november 2015.

Text i MKB bör justeras enligt text i ÖP.

Nerikes Brandkår, 2017-03-10



.....
Mats Johansson
Brandinspektör

Texten angående byggnationshöjd och brandskydd har kompletterats.

Synpunkten noteras och delas.

Texten i MKB angående risk- och sårbarhetsanalys har justerats.

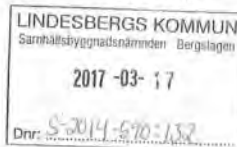


Delegat
Eva Jonsson

Delegationsbeslut
2017-03-13

Dnr: BKT2016-369-5

1 (1)



Granskningsyttrande, översiktsplan för Nora kommun, Örebro län

Beskrivning av ärendet

Bergslagens Miljö- och Bygghälsövalning har tillsammans med Klara arkitekter, upprättat ett förslag till översiktsplan, på uppdrag av Nora kommun.

Syftet med översiktsplanen är att den ska vara vägledande för efterföljande planläggning, laggivning och tillståndsprövning. Planen ska också användas som ett politiskt handlingsprogram för den kommande utvecklingen i kommunen, bidra till att förenkla och effektivisera plan- och bygglovshandlingen samt vara en överenskommen mellan staten och kommunen om de allmänna intressen som ska beaktas vid planering och byggande.

Förbundet lämnade ett remissyttrande på planen 20160923.

Översiktsplanen har nu ställts ut under perioden 21 december 2016 – 20 mars 2017, synpunkter på planen ska framföras skriftligen senast den 20 mars 2017.

Yttrande

Samtliga processer har tagit del av förslag till översiktsplan och har inga ytterligare synpunkter.

Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen

Underskrift delegat

Eva Jonsson
Förbundschef

Samhällsbyggnadsförbundet
Bergslagen
Box 144
713 23 NORA

Organisationsnr
222000-1487

E-post
forbund@abbergslagen.se

Bankgiro
5607-0868



2017-02-25

Länsstyrelsen i Örebro län
Stortorget 22
701 86 Örebro

LFV:s yttrande angående översiktsplan för Nora kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning

för Johan Arvik
Operativa System

Dokumentnummer
D-2017-089709

Ärendenummer
Å-2017-005165

Er datum
2017-03-10

Er beteckning
Dnr 401-7059-2016

Handläggare
Carlsson, Gert

- - - -



2017-02-25

Remissvar:

LFR vill som sakägare av CNS-utrustning avge följande yttrande:

I översiktsplanen nämns att Försvarsmakten skall kontaktas i ett tidigt skede när det gäller uppförande av höga objekt i kommunen. Detta gäller även LFR som skall remitteras för alla objekt överstigande 20 m över mark. Detta gäller oavsett placering på svenskt territorium, även till sjöss. Observera skillnaden gentemot Försvarsmaktens regel om 20 m utanför tätbebyggt område och 45 meter innanför.

Ovanstående regel innebär att alla vindkraftsetableringar, oavsett placering, skall remitteras till LFR om verkets totalhöjd överstiger 20 m.

I övrigt har LFR inget att erinra mot översiktsplanen.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFR förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFR inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

LFR erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, lufttrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfr.se/flyghinderanalys.

Texten angående samråd vid uppförande av höga objekt har kompletterats.

Information från



FLYGHINDERANALYS

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran, eller byggnadsverk högre än 20 meter alt. skicka in planhandlingar?
– Läs då detta!



Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en remissförfrågan. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de skall tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden av dessa flyghinderanalyser och CNS-analyser vill vi göra er uppmärksamma på två för oss mycket viktiga punkter:

RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört...

Använd endast formuleringen "Beställning av flyghinderanalys" om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsverket kommer få någon påverkan på flygplatser, inflygningsvägar, luft- rum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer info på www.lfv.se/flyghinderanalys där hittar du även prislistor.

Använd endast formuleringen "Remiss CNS-analys" om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken.

För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på www.lfv.se/infoflyghinder

RÄTT inskickat elektroniskt format...

Skicka i elektroniskt format med epost till: lfvcentralregistratur@lfv.se.

I yttersta undantagsfall per post till: LFV 60179 NORRKÖPING

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat.

Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets position/koordinater i:

RT 90 X Y, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem, som SWEREF 99 18 00.

Ange använt koordinatsystem.

Viktigt! Ange terränghöjd meter över havet (Z) för hindrets placering.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot Shape-filer (-shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Vid beställning av flyghinderanalys, använd LFVs egen blankett (finns på www.lfv.se/flyghinderanalys). Om du inte gör det var noga med att all information på LFV blankett finns med.

KONTAKT:

Kontakt flyghinderanalyser: 011-19 20 51 (tfn tid kl. 15-16)
Kontakt CNS-analyser: 011-19 22 13

www.lfv.se



Koncessioner och kommunikation
Planhandläggare
Mats Borrie
010-475 87 82
mats.borrie@svk.se

Länsstyrelsen i Örebro län
orebro@lansstyrelsen.se
CC:
camilla.lund@lansstyrelsen.se

2017-03-01

2016/1351

YTTRANDE

Yttrande angående granskning av översiktsplan för Nora kommun
Ert diarienummer: 401-7059-2016

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Svenska kraftnät vill passa på att informera om att våra anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen (www.geodata.se) som WMS eller som en shapefil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningsätt (luftledning, kabel etc) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: "© Affärsverket Svenska kraftnät".

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för stamnätet för el hänvisar vi till **Perspektivplan 2025** och **Nätutvecklingsplan 2016 – 2025**. Dessa dokument finns publicerade via vår hemsida:

<http://www.svk.se>

Med vänliga hälsningar

Mats Borrie

Information angående remisser till Svenska kraftnät

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss via: registrator@svk.se alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg.

Informationen noteras.



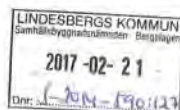
FÖRSVARSMAKTEN

Yttrande

Datum
2017-02-20

Beteckning

FM2017-3729:3 Sida 1 (1)



Er tjänsteställe, handläggare
Länsstyrelsen i Örebro län
Camilla Lund
Vår tjänsteställe, handläggare
Julia Eriksson
Julia.Eriksson@mil.se

Er datum

Er beteckning

401-7059-2016

Vår föregående datum

Vår föregående beteckning

**Yttrande utställning av översiktsplan för Nora kommun,
Örebro län**

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Eliasson, Martin

Tjänsteförättande Delprocessledare Fysisk Planering, Produktionsledningens
Infrastrukturavdelning

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

Sändlista

Länsstyrelsen i Örebro län

orebro@lansstyrelsen.se

För kännedom

Nora kommun

nora.kommun@nora.se

(JER)

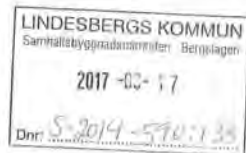
Postadress:
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress:
Lidingövägen 24

Telefon:
08-788 75 00

Telefax:
08-788 77 78

E-post, internet:
xsp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se



Från: Robertsson Jonas [Jonas.Robertsson@lm.se]

Skickat: den 17 mars 2017 08:57

Till: FB-SBB-Förvaltning-Info

Ämne: Lantmäteriets yttrande rörande översiktsplanen för Nora

Lantmäteriet har inget att erinra angående översiktsplanen.

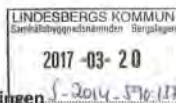
Översiktsplaner behandlar i allmänhet inte de genomförandefrågorna som Lantmäteriet ska beakta. Det som vi tycker kan höra hemma i en översiktsplan är att kommunen kan ta ställning till inom vilka områden man avser att använda sig av de olika huvudmannaskapen. Är det t.ex. att inom Stadsbygd ska det vara kommunalt och inom landsbygd ska det vara enskilt. Sen måste man ju alltid i det enskilda fallet alltid ange särskilda skäl och motivera dem men har kommunen tänkt igenom frågan och lagt ut riktlinjer i ÖP:n så kan det i alla fall vara lättare för kommuninvånarna att förstå varför det ibland ska vara enskilt huvudmannaskap på en plats och kommunalt på en annan.

Med vänlig hälsning
Jonas Robertsson

Jonas Robertsson
Funktionschef Örebro Norra

Lantmäteriet, division Fastighetsbildning
Klostergatan 35
Box 1200, 701 12 Örebro
E-post: jonas.robertsson@lm.se
Tel: 019-603 63 40
Fax: 019-603 63 69
www.lantmateriet.se

Frågan angående olika huvudmannaskap hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.



Synpunkter från Centerpartiet i Nora gällande utställningshandlingen
Översiktsplan för Nora kommun.

I det stora hela är det ett bra dokument som delvis har förändrats utifrån inkommande synpunkter på samrådshandlingen. Dock finns en del saker kvar som för oss i Centerpartiet är avgörande för att hela kommunen ska leva. Vi redogör kortfattat för dessa synpunkter nedan som vi vill förändra.

I **inledningen** står att planen ska vara vägledande för planläggning, lovgivning och tillståndsprövning samt vara ett "politiskt handlingsprogram" för den kommande utvecklingen i kommunen. Därför menar vi att följande förslag till förändringar är av stor vikt.

Följande kommentarer avger vi under kapitlet **Planförslag**:

I utvecklingsstrategin finns fortfarande cirklar. Även om det blivit fler, ser vi inte vitsen med cirklar. Dessa är mer exkluderande än inkluderande. Områden som Hammarby, Vikersvik, Älvhyttan, Stadra, Grecksåsar, Nyhyttan, m fl är identifierade. Argumentet att cirkeln stärker en levande landsbygd är därmed inte rimligt. Nora är inte större än att hela kommunen kan vara en levande landsbygd. Vad gäller att stärka underlaget för exempelvis kollektivtrafik är det säkerligen annat som är viktigt. Långt o enträget arbete har ju lett till att det nu finns kollektivtrafik mellan Nora och Karlskoga. Näppeligen har det gått fortare om det funnits ett definierat utvecklingsstråk eller utvecklingsområde i nuvarande ÖP. Vad gäller den tekniska försörjningen torde det vara en icke fråga. Vid all planering av sammanhängande bostäder krävs detaljplan innehållande teknisk försörjning, det är därmed en fråga för i första hand exploatör och intressenter. Om någon vill bygga ett eller flera hus utanför planlagt område är det en stor fördel, inte en nackdel på grund av ett eventuellt framtida ansvar vad gäller skolskjutsar eller kommunalt VA. Detta fenomen omnämns även under rubriken "**Vattenförvaltning**". Kommunen bör ägna sig åt att tillsynas och rena befintliga, bristfälliga VA-anläggningar, inte ha åsikter om var nya, godkända anläggningar placeras.

Kommande **områdesbestämmelser för områden med kulturmiljövården** får inte försvåra byggande och etablering för den enskilde, eller medverka till högre kostnader. Områdesbestämmelser får inte krocka med andra

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning.

Att utveckla kommunen där redan befintliga investeringar, bland annat i kommunalt VA, är gjorda eftersträvas för att bedriva en hållbar och resurseffektiv planering.

Frågan angående eventuella konflikter vid framtagande av områdesbestämmelser hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

lagstiftningar eller intressen såsom sker idag när det gäller exempelvis att sätta upp solceller/solpaneler på byggnader.

Gällande **riksintressen för friluftsliv** avvisar vi formuleringen "ska ny bebyggelse undvikas inom områdena". Detta gäller även områden inom Natura 200. Natur- och kulturmiljöer skyddas via annan lagstiftning eller restriktioner. Att bosätta sig i ett riksintresse för friluftsliv ska inte stöta på några hinder. Nora kommun lider ingen brist på friluftsområden.

Under rubriken **"Bostäder"** finns en mening som föreslår att i väntan på ett tillägg till ÖP gällande LIS-områden, kan inte bostäder tillkomma inom dessa områden. Det skulle innebära att lägga en död hand över flera attraktiva boendemiljöer i kommunen under en oviss tid. Helt gripet ur luften menar Centerpartiet som tycker att alla områden ska prövas tills annan tydlig lagstiftning säger stopp.

Under samma rubrik finns underrubriken **"Landsbygd"**. Hela det stycket sammanfattar synsättet som vi i Centerpartiet menar är helt fel riktning, symbolvärdet är att ingen ny bebyggelse på landet gör sig besvär. Hela stycket kan strykas, likaså samma stycke under rubriken **"Verksamheter"**.

När det gäller rubriken **"Turism"** förstår vi inte varför kommunen ska prioritera näringsens turistsatsningar. Vill en näringsidkare bedriva turism inom någon annan näring än den utpekade i förslaget, är det bara positivt.

Under rubriken **"Jordbruk"** menar vi att man ska undvika att bygga på åker- o betesmark överhuvudtaget. Framtida självförsörjningsgrad kan ha betydelse även för andelen åkermark även i Nora kommun.

Under kapitlet **"Naturmiljö"** finns ett förslag om **"Stora opåverkade områden"** som innebär restriktioner vad gäller etablering. Centerpartiet menar att det är helt onödigt med ett sådant utpekat område och föreslår att stycket stryks.

Avslutningsvis under stycket **"Teknisk försörjning"** finns flera formuleringar kring anläggning av VA som styrker vår argumentation för att cirkla helt enkelt inte utgör någon funktion.

Helena Vilhelmsson, Centerpartiet i Nora, 2017-03-20

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras. Det är inte heller motiverat att peka ut områden för bostadsbyggnation där då flera andra områden för bostadsbyggnation finns utpekade som säkerställer framtida behov.

Innan LIS-områdena är antagna krävs att någon annat skäl till strandskyddsdispans är tillämpligt för att möjliggöra bostadsbyggnation, vilket framgår av översiktsplanen.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av ett utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden och utvecklingsstråk, dock i mer begränsad omfattning.

Formuleringen syftar till att uppmärksamma den turism som framförallt är aktuell i Nora kommun. Turism inom andra näringar är fortfarande möjlig.

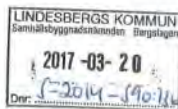
Översiktsplanen fastställer att ny bebyggelse ska undvikas på åker- och betesmark utanför utpekade områden.

Stora opåverkade områden är en viktig resurs för en långsiktig hållbar samhällsutveckling samt en viktig tillgång för rekreation och friluftsliv. Området kvarstår.

Se kommentar på föregående sida angående utvecklingsområdena i utvecklingsstrategin.



Landsbygdspartiet
oberoende



Läsanvisningar

Vi lämnar här en översikt på våra synpunkter efter utställningen.

Vi håller med om följande synpunkter som framkom under mötet den 18 januari

- På kartorna i förslaget till ÖP finns inte vägen mellan Järnboås och Lindsberg med, varför?
De vägar som pekats ut som viktiga transportsamband är RV 50, LV 243, 244, 764, 767 samt 769.

Den bör läggas till enligt oss

- Vad är det för skillnad att bo inom och utanför ett utvecklingsområde?
ÖP pekar bara ut en inriktning men sen provas och regleras nya bostads- och verksamhetsområden vid detaljplanläggning. ÖP är inte juridiskt bindande utan bara vägledande. Nya tomter får tillkomma och bygglov kan man söka för att bygga även utanför utvecklingsområdena.
- Cirklar är exkluderande, varför måste de finnas kvar, varför inte ta bort dem?
Cirkelarna är ett försök att illustrera kommunens ställningstagande gällande prioritering av tillkommande bebyggelse och verksamheter i anslutning till befintlig kärna och service för att kunna nyttja befintlig infrastruktur, vara ett underlag för kollektivtrafik, ytterligare service mm.

Vi tycker fortfarande att statsbygd ska definieras framförallt utifrån ovan stående synpunkt, dvs Områden där enklare hantering av bygglov sker samt ex utpekade LIS område vilket bör vara efter Norasjöns strand från Trångbo och bort mot Stensnäs- Framför allt med tanke på att en cykelbana ska läggas där som tydligt gränsar boende och möjlighet till allemansrätt och ändå ströva efter sjön. Kommunen ska även i statsbyggt område verka för basservis och olika typer av bostäder, rekreation och bredband finns samt upprättande av grönplan.

- Varför kallas området för utvecklingsområde Vikar? Det området är inte Vikar.
Referensgruppen ansåg att det är bättre med detta område än inget alls som det såg ut i det förra förslaget. Med ett sådant område blir det inte lika lätt att minska basservicen som det kan vara om det inte finns med som ett utvecklingsområde, resonerade man i referensgruppen. Vikar blir samlingsnamn för området.

Utpekade vägar fyller en särskilt viktig funktion för att tillskapa och upprätthålla goda kommunikationer inom, till och från kommunen. Dessa vägar ska prioriteras vid kommande investeringar i transportinfrastrukturen. Vägen mellan Järnboås och Lindsberg anses inte uppfylla dessa krav och redovisas därför inte i utvecklingsstrategin.

Stadsbygd definieras som område med bebyggelse av stads- eller tätortskaraktär. Bebyggelsen används i huvudsak för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Eventuella framtida LIS-områden innefattas inte av denna definition.

Kanske bör vi kalla området Vikar/Skrekarhyttan (mer korrekt)

- Hållbarhet är viktigt för djur, natur och växter- varför ska det utvecklas på andra sidan sjön så att åkermark tas bort och bebyggelse, asfalt och ljus smutsar ner miljön. Kan även landsbygdskaraktär finnas inom cirkeln så att det blir hållbart? Det är fullt möjligt att förespråka att bebyggelsen ska vara av landsbygdskaraktär.

LPo förordar att bebyggelse på andra sidan sjön ska vara av landsbygdskaraktär vilket vi föreslog redan i första remissvaret.

- Hur går en förtätning av stadskärnan ihop med att behålla rutnätet och var i stan ska det bebyggas? Områdesbestämmelser för stan finns och detta bör nämnas i ÖP.
De områdesbestämmelser som finns kommer att ligga kvar eftersom de är juridiskt bindande. I översiktsplanen omnämns inga detaljplaner eller områdesbestämmelser särskilt. När det gäller Pershyttan och Nora stad sammanfaller områdesbestämmelserna med riksintresseområdena för kulturmiljö, det bör därför övervägas om dessa skulle nämnas särskilt.

LPo förordar att områdesbestämmelserna nämns i öp för att de ska få en större tyngd och inte glömmas bort.

- Vad menar man med att bebyggelsen utvecklas? Om det förklaras så kan det kännas bättre och lättare att förstå.
Bebyggelsen ska anpassas står det i det nya ÖP-förslaget vilket är en mjukare skrivning än i det förra förslaget där det stod att den skulle undvikas. Riktlinjerna för bostadsförsörjning ska lyftas ut från ÖP.
- Bostäder kan inte tillkomma i sjönära områden om inte ett LIS- (landsbygdsutveckling i strandnära lägen) tillägg görs till översiktsplanen.
Det som står i ÖP är en tolkning av lagen. I grunden är det en förbudslag. För att bygga inom 100 meter från vattnet krävs särskilda skäl enligt miljöbalken. LIS-områden är ett särskilt skäl för att vidare kunna upphäva strandskyddet/bevilja dispens inom utpekade LIS-områden.
- Jag tycker att Nora ska satsa på ekobyar med ekologisk odling etc. Om Nora säger att de stöder ekobyar så skulle det bli en ström av unga människor som flyttat hit. Inget i planen stöder att vi ska komma bort från de globala problemen.
-

LPo förordar att övergripande riktlinjer för bostadsområdena i Nora snarast arbetas fram av samma politiska grupp gärna med remissrunda för att sedan konkretiseras till riktlinjer av en tjänstemannagrupp dvs hur ska vi utforma våra olika bostadsområden som nu är inritade i öp, där bör även LIS områden ingå

- Gällande stora opåverkade områden- vem bestämmer vad som får göras och inte göras där?
Pågående markanvändning hindras inte men exploatering som kan påverka området ska undvikas.
I ÖP är det ett politiskt ställningstagande för att ha sådana områden som en resurs. Ett

Områdets namn justeras till Vikar/Skrekarhyttan.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Utformning av bebyggelsen hanteras i efterföljande detaljplanering av området.

Kommunen bedömer inte att det är lämpligt att hänvisa till gällande områdesbestämmelser och detaljplaner i översiktsplanen. Samtliga av dessa kommer fortsätta att gälla.

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande riktlinjer för kommunens bostadsförsörjning, som kommer att utgöra ett separat dokument.

argument för detta är att det ses som ett värde för kommunen för att exempelvis få folk att flytta hit.

LPO förespråkar att vi tar bort området

- Finns forskning på framgångsrika försök att få folk att cykla och hur ofta cykelvägarna används? Kommer folk att börja cykla mer om man satsar på cykelbanor och tåg? Vilka underlag används inför investeringar i tågtrafik och cykelvägar?
ÖP kommer inte att ändra folks beteende, men 5 km är ett avstånd som visat sig vara cyklingsbart för de flesta i många undersökningar. Kommunen vill underlätta för invånarna att kunna välja cykel och kollektivtrafik som ett bra alternativ till bilen. En gång- och cykelplan behövs för kommunen, det finns ännu inte beslut om när en sådan ska tas fram.
- Vi som bor i Nyhyttan, kan vi söka bidrag för att hålla vandringsleder öppna, bygga lekpark, elljusspår, cykelväg till Järnboås m.m. när vi är utanför utvecklingsområdet?
Det är inte prioriterat men ni är välkomna att söka. Vi avsätter pengar till lekplatser i budget och kom gärna med synpunkter på var det ska byggas.

LPO förordar att Nyhyttan prioriteras med anledning av ökad inflytt samt att Järnboås cirkeln utökas till nyhyttan

- Jag tycker att man skulle beakta busshållplatser, hur skulle cirkeln se ut om man skulle ha 10 minuters gångväg till närmsta busshållplats?
ÖP utgår från resecentrum som nod inte enskilda busshållplatser.
- Kan inte noden vara en samåkningsplats istället för resecentrum?
Jo det kan det vara, skicka gärna in synpunkter om detta.

LPO förordar att noderna utökas och att det ritas in noder för ovanstående dels för kollektivtrafik samt för samåkningsplatser

- Riksidresserna för friluftsliv är inte fastställda, därför förstår jag inte varför det står att bebyggelse ska undvikas.
- Varför måste det vara ett argument att kommunal VA ska finnas? Det finns många bra tekniska lösningar på detta så argumentet håller inte.
- I ÖP används begrepp från urbanisering även för landsbygden. Det blir konstigt att applicera på t.ex. Järnboås.

LPO håller med om ovanstående

Proportionaliserings principen - Krav på åtgärder/förändringar och den vinst åtgärden/förändringen ger. Ska stå i proportion till det arbete och kostnad åtgärden/förändringen medför. (ex.För små sommarstugor på landet som knappt nyttjas är det inte rimligt att kräva investeringar för flera hundra tusen kronor.

Stora opåverkade områden är en viktig resurs för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling samt en viktig tillgång för rekreation och friluftsliv. Området kvarstår.

Frågan angående investeringar i lekplatser och dylikt hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Utvecklingsområdet utökas inte. Däremot justeras texten så att det tydligare framgår att byggnation utanför utpekade utvecklingsområden är möjlig.

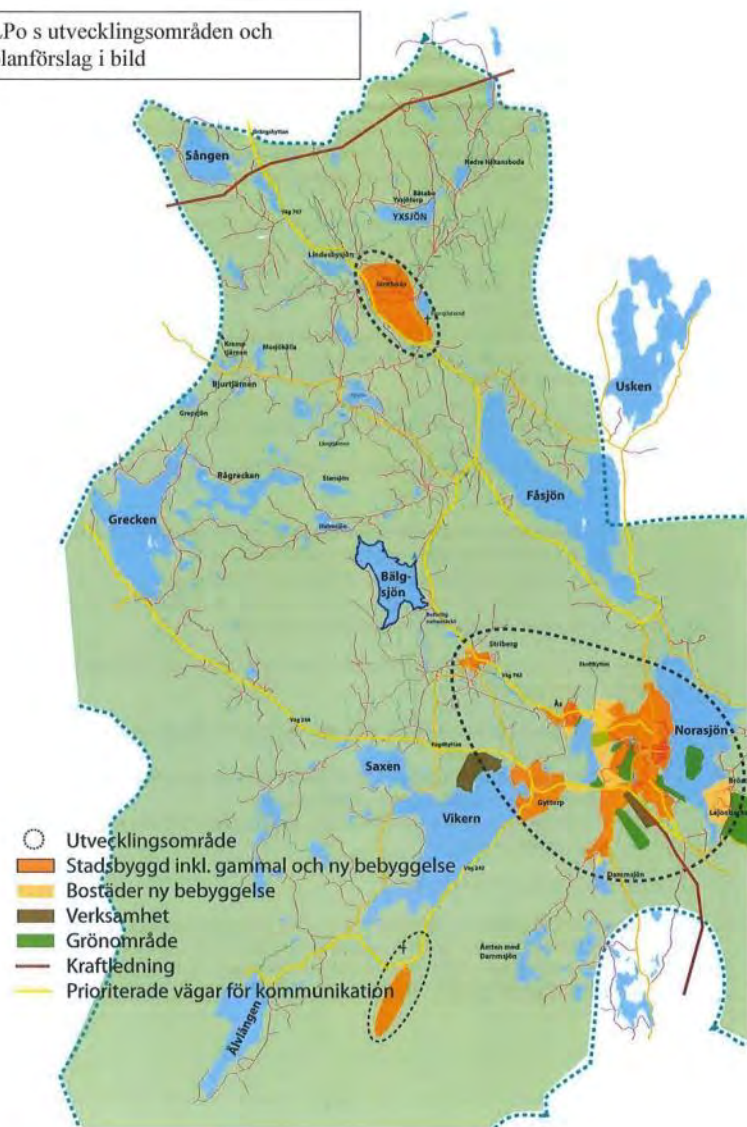
Noder definieras som viktiga knutpunkter i transportsystemen. Gytorp kompletteras som nod i utvecklingsstrategin på grund av ortens betydelse för byte av trafikslag samt fordon. Hållplatser anses inte utgöra en viktig knutpunkt och redovisas därför inte i utvecklingsstrategin. Samåkningsplatser i kommunen kommer hanteras i den transportplan som kommunen avser att ta fram.

Naturvårdsverket beslutade om att dessa områden ska utgöra riksintresse i januari 2017. Planen har uppdaterats i detta avseende.

Att utveckla kommunen där redan befintliga investeringar, bland annat i kommunalt VA, är gjorda eftersträvas för att bedriva en hållbar och resurseffektiv planering.

Begreppet urbanisering förekommer inte i översiktsplanen.

LPos utvecklingsområden och
planförslag i bild



Ursprungliga utvecklingsområden från utställningsförslaget kvarstår. Texten justeras så att det tydligare framgår att byggnation även är möjlig utanför utvecklingsområdena och utvecklingsstråken.

Övrigt

LPo anser att den 5 km radio som ritats ut och där man hänvisar till hälsoperspektiv och hållbart resande är direkt felaktigt.

Vi har en sjö i mitten av utritad cirkel och den är INTE en transportsträcka och kan inte räknas som det. Från andra sidan Norasjön är det i snitt 1 mil in till Nora (resecentrum) Sträckan Husby- Nora 11 km alt 11,2 km och mellan Hammarby-Nora 9 km alternativt 13 km vilket håll man åker (norr eller söder). Som jämförelse kan nämnas att sträckan Striberg- Nora är 7,4 km och då finns redan befintlig cykelväg på delar av sträckan. Mellan Ringshyttan och Ås är det 3,6 km.

LPo menar att man inte kan rita en cirkel på 5 km runt Nora och sedan hänvisa till att 5 km är ett bra avstånd för att invånarna ur hälsosynpunkt ska kunna cykla. Det verkliga transportavståndet blir betydligt längre. Avstånden blir orimligt långa och att tro att människor från Husby eller Lejonbacken ska cykla in till Nora kontinuerligt är naivt.

LPo hänvisar till förskjutna cirkel. Vi har flyttat cirkeln så de stämmer mer överens med cykelavstånd samt intentionen som framgår i texten. Nyhyttan bör ingå i Järnboås cirkel.

LPo menar ÄVEN att de utvecklingsstråk och områden som benämns statsbygd (som inte är definierade i materialet) bör bestå av i huvudsak de befintliga större byar som finns i Nora (se orange område på LPo s karta) I dessa bör kommunen verka för att utveckling sker och tt det finnas basservis, olika typer av bostäder, rekreation och bredband.

Lpo anser att Noras utvecklingsområde i första hand bör vara från Hagby, ängarna ner mot Asbosjön, båda sidor om Pershyttvägen och Fibbetorp

Det skulle dessutom bidra till att bygga samman Nora- Gytörp. Se karta (gult) Här tycker vi även det är lämpligt med tänkta fotbollsplaner.

LPo anser inte att nya områden på andra sidan Norasjön (förutom Lejonbacken) är en bra ide. Dels finns där odlingsmark som brukas, dels finns miljöfarlig industri. Slutligen är området låglänt och därmed finns risk för översvämningar Bör därför tas bort i översiktsplanen som planerat område för bostäder.(utvecklingsstråk)

Vi anser inte heller att den vackra utsikten från övre Hitorp bör byggas bort, den är en vacker utsiktspunkt både för de som bor i området och för turister som kommer den vägen. Det är bl.a. från denna vy Nora fått smeknamnet "Bergslagens pärla" Har stannat bilister kontinuerligt och tar kort.

I övrigt bör skrivas in att bostäder med fördel bör byggas i hela kommunen.

Vi vill underlätta för strandnära byggnation i utpräglade landsbygdsområden. Den strandnära miljön kan vara ett incitament för att få hela Nora att leva. Därav är en möjlig lösning att peka ut LIS områden så strandskyddet för permanent boende avskaffas för t.ex. sjöar mindre än 100 hektar och för vattendrag med mindre medelbredd än 20 meter. Däremot måste utnyttjande av strandnära miljö även fortsättningsvis vara möjligt för allmänheten som bor i närheten. Sådant måste vägas in i beslut kring byggnation i strandnära miljöer,

Utvecklingsområdet för Nora stad justerades efter samrådet, bland annat för att bättre överensstämja med de reella förutsättningarna som finns för cykling. Översiktsplanen och utvecklingsstrategin har ett övergripande perspektiv och utvecklingsstrategin är schematiskt inritad utan att i detalj ta hänsyn till lokala förutsättningar.

Inga justeringar i utvecklingsområdet görs. Planen förtydligas angående möjligheten till byggnation utanför utpekade utvecklingsområden

Stadsbygd definieras i början av översiktsplanen som bebyggelse med stads- eller tätortsmässig karaktär. Synpunkten föranleder ingen ändring av utpekade stadsbygdsområden.

Kommunen bedömer att områdena på östra sidan av Norasjön är attraktiva för ny bostadsbebyggelse, varför de kvarstår i planförslaget.

Planförslaget innefattar inte något nytt område för bostäder eller verksamheter vid Hitorp. Den öppna marken vid Hitorp, med utsikt över Nora stad, ingår användningen stadsbygd, vilket dock möjliggör för förtätning. Påverkan på landskapsbild kommer att prövas i samband med detaljplanering av området om det blir aktuellt.

Översiktsplanen utgör underlag för att vägleda efterföljande planering och prioritering av framtida investeringar. En formulering att bostäder med fördel bör byggas i hela kommunen är med anledning av detta inte lämplig.

Eventuella LIS-områden kommer att hanteras i ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och hanteras därför inte inom ramen för översiktsplanen.

Areella näringar saknas till stora delar i översiktsplanen, d.v.s hur det ser ut i kommunen och vad man vill, detta gäller både jordbruk, skogsbruk och jakt. Även en principiell diskussion kring lokalisering av skola och förskola, och strandskyddet saknas, liksom idrotten och bredband. LPo anser att dessa delar bör kompletteras i bostadsplan för Nora. LPo menar att Noras områdesbestämmelser bör fortsatt gälla och bör skrivas in.

Grönstrukturplanen bör revideras efter det att översiktsplanen tagits fram vilket bör fastslås. I nuvarande dokument finns inget av ovan nämnda. Därav bör det skrivas in planen.

Sysselsättning och turism

I översiktsplanen slås fast att turismen är en viktig gren. I det perspektivet blir viktigt att en tydlig vägledning för skötsel av stadens entréer och genomfarter så att de ger ett attraktivt budskap till resenärer som kommer till Nora. Till turismen hör även shopping. En levande stadskärna med attraktiva butiker är viktigt för turismen likväl som för noraborna. Öp bör innehålla riktlinjer för hur man utvecklar möjligheterna för näringar i stadskärnan

Även omkringliggande byar ska ge ett attraktivt budskap för resenärer vilket kommunen bör bidra till gärna i samverkan med kommunens näringsidkare eller byarnas byalag.

Detta bör skrivas in.

Men.... kommunen måste även se bortom turismen för att behålla en hög sysselsättningsgrad. Nora kommun ska ha en god dialog med småföretagare och de större företagen i kommunen samt erbjuda snabb handläggning vid ex nyetableringar. Viktigt är att Nora arbetar enligt länets vision:

• Antalet nystartade och växande företag ökar.

• Fler kunskapsintensiva företag etablerar sig i vår region.

Därav bör skrivas in att hänsyn tas till var företag/et önskar etablera sig och en hög grad av goodwill bör finnas hos kommunen. LPo har även förslag att ordet industriområde förändras till "näringslivspark" för att markera att det inte behöver vara frågan om enbart industrier.

Industrimark

Mellan Pershyttan och Gytterp föreslås ett nytt område för verksamheter. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter med hög omgivningspåverkan står det i kommunens förslag. LPo anser inte att detta område ska föreslås som nytt område för verksamheter med hög omgivningspåverkan. Snarare bör här byggas bostäder. Området ligger vackert och nära till kommunikationer.

Detta område bör tas bort som verksamhetsområde för industrier menar vi. Verksamhetsområde för ovan industrier kan läggas i Gytterp som redan har industrimark.

LPo anser vidare att befintligt industriområdet bör utökas i stället för att rita in ett nytt som dessutom ska ha hög miljöpåverkande inverkan och där utsläpp riskerar att komma ut i Åsbojön, med vindriktning Nora! Se karta (brunt)

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Kommunen bedömer inte att det är lämpligt att hänvisa till gällande områdesbestämmelser och detaljplaner i översiktsplanen. Samtliga av dessa kommer att fortsätta att gälla.

Översiktsplanen och grönplanen samspelar redan med varandra.

Synpunkten noteras. Riktlinjer för utveckling av möjligheter för näringar i stadskärnan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Synpunkten noteras. Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Översiktsplanen har flera viktiga syften såsom att bidra till att förenkla och effektivisera plan- och bygglovshanteringen. Planen ska vara vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning.

Ordvalet industriområde kvarstår.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

I övrigt hänvisas till vad som redan sagts.

Basservice

L.Po menar att Nora inte är större än att hela kommunen kan utvecklas.

Att skapa bebyggelse med en blandning av bostäder och arbetsplatser i hela kommunen skapar också en trygghet då de i större utsträckning är befolkade en stor del av dygnet.

Vi har ett antal ytterområden (läs byar) som oerhört viktiga.

Järnboås är det enda område av dessa som expanderar med invånare. De har en levande bygd: skola, drivmedelspumpar och butik. Ändå finns inte Järnboås med i utvecklingsstrategin och inritad som stadsbygd.

Vi menar att samtliga områden bör ha stadsbygd inritad och finnas med i utvecklingsstrategin. Cykelvägar, tillgång till badplatser, och friluftsliv bör finnas i samtliga områden. Där bör även Nora kommun verka för att basservice ska finnas, se karta (orange)

Gemensamt i översiktsplanen bör vara att slå fast att både mindre barn och ungdomars boende och närmiljö spelar en viktig roll för utveckling och hälsa. Detta kan vi ta hänsyn till vid översikts- och detaljplanering. Deras hälsa och livskvalitet påverkas positivt av en fysisk planläggning som motverkar socioekonomisk segregation och med närhet till miljöer som stimulerar fysisk aktivitet samt när de blir äldre goda kommunikationer. Barns och ungdomars närmiljö ska vara säker, trygg och hälsosam, men det är också viktigt att miljön erbjuder stimulans och goda möjligheter för lek, umgänge och sociala möten.

I övrigt bör skrivas in att bostäder med fördel bör byggas i hela kommunen.

Kommunikation

Vikten av god standard av vägar i kommunen bör tydligt framgå i översiktsplanen. Vägarna 243, 244 och väg 767 mellan Nora- Järnboås – Hjulsjö, Nora- Hällefors och Nora- Karlskoga bör särskilt lyftas fram i översiktsplanen.

Kommunen bör här satsa på goda och snabba kommunikationer till Örebro och Karlskoga med buss inte förlita sig på ett tåg som ligger långt fram i tiden. Tåget innebär även att invånarna måste ändra mönster för att åka till arbetet och många måste även med ett tåg komplettera med bilåkande. Då menar L.Po att invånarna kommer att välja bil, Öka och täta bussförbindelser först.

Inte heller järnvägstrafiken mellan Nora – Örebro har det tagits beslut eller planeras inom närmaste 4 års-perioden varför vi anser att inte heller denna bör ritas in. Översiktsplanens mål är att revideras vart 4:e år och då finns inte anledning att rita in dessa menar vi.

Bör därför strykas. L.Po anser att det absolut viktigaste prioriterade området bör vara kollektivtrafiken med buss därför bör snabba, täta och utökade bussförbindelser ske först mellan Nora-Örebro och Nora med kringliggande byar samt Nora-Hällefors och Nora –Karlskoga , (se karta med markerade vägar i gult)

Samverkan

L.Po håller vidare med om att samarbeten bör ske mellan norr-regionerna, Däremot att som nu gå mot att centralisera flera delar i de 4 kommunerna tycker vi är olyckligt. Dessutom kan mycket samarbete ske med Örebro. L.Po anser att skötsel av park, snöröjning, idrott och

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning.

Översiktsplanen utgör underlag för att vägleda efterföljande planering och prioritering av framtida investeringar. En formulering att bostäder med fördel bör byggas i hela kommunen är med anledning av detta inte lämplig.

Översiktsplanen hanterar redan detta.

Kommunen anser att det är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad, bland annat för att bidra till regionförstoring och underlätta arbetspendling. Länsvägen såväl som järnvägen anses fylla en viktig funktion. Åtgärder i respektive transportsystem kan ha väsentligt skilda tidshorisonter varför prioritering av dem båda anses nödvändig.

lokalservice bör ligga kvar i kommunen. Specialfunktioner kan kommunerna däremot samarbeta kring, men detta behöver inte lösas genom "överbyggnader" med stora administrationer.

Därav föreslås en förändring av texten där innebörden av samverkan i de 4 norrkommunerna nertonas.

Fritid

L.Po menar att det är lovligt att satsa på cykelvägar, men för att få detta att fungera handlar det om att det ska gå fortare med cykel än med bil för att kunna ändra invånarnas mönster. Idag arbetspendlar 70 % med bil utifrån att det är det snabbaste och smidigaste sättet. Även terrängen är avgörande menar L.Po.

Därav anser L.Po att cykelvägar ska byggas i centrala Nora för att öka tillgängligheten, medan cykelvägar utanför centralorten bör anläggas utifrån ett friluftsperspektiv.

Även idrotten bör få en plats i översiktsplanen då det är viktigt att det i tätort och ute i byar är angeläget att sådana ytor erbjuds. Vi anser att idrottsanläggningarna snarast bör ses över och en plan för upprustning av dessa bör tas fram vilket bör slås fast i översiktsplanen.

Riksintressen och naturvård

Att bevara odlingslandskap är viktigt för Sverige och Noras självförsörjningsgrad i framtiden. Det ger även en mångfald i landskapet för Nora kommuns utseende. Det slås också fast i översiktsplanen i textdokumentet.

Nora kommun bör arbeta för att bevara den odlingsareal som finns kvar i Nora (undantag ner mot Åshöjden från Hagby) Därmed anser L.Po att vi snarare bör bygga på outnyttjade områdena mellan bebyggelse, med vacker utsikt och fina lämpliga tomter.

Detta är bättre än att starta upp nya områden (ex. vis Husby) som vi strukit i vår karta som utvecklingsområden. Att hävda att förskolor ska byggas i de nya områdena bör komma i andra hand.

Man bör i första hand satsa på basservice i de gamla områden där det saknas service helt eller delvis.

Att hävda i översiktsplanen att djurhållning ska ta hänsyn till bebyggelse blir oerhört främmande resonemang för oss och bör strykas ur planen.

Att ha en blandning av öppna landskap med odling och djur och bebyggelse ger en mångfald till kommunen. (Detta nämns i översiktsplanen men samtidigt finns denna skrivning om djurhållning). Snarare bör boenden ta hänsyn till visst buller från lantbruk än att lantbruk eller djurhållning ska ta hänsyn till boenden. Orsaken till detta är att L.Po anser att vi bör öka självförsörjningsgraden totalt i Sverige och då även runt Nora och i Nora kommun. Lantbruk, djurhållning bidrar både till detta och till turism förutom öppna landskap då det oftast finns gräsätande djur på dessa gårdar som håller åkrar och ängar öppna utifrån sin existens. Det är allvarligt att skrivningen om att djurhållning ska ta hänsyn till boenden finns med. Hela stycket om djurhållning och skyddsavstånd sid 49,50 och 89 bör tas bort och kan ersättas med "Gällande skyddsavstånd ska hänsyn tas till de lokala förutsättningar och proportionalitetsprincipen. Riktvärden är inte bindande utan ska ses som vägledning och dialog i samband med bebyggelse ska ske med ev permanent boende."

L.Po menar att texten som finns kring riksintressen ger utrymme för mycket tolkningar vilket är olyckligt. Som ex kan nämnas Pershyttebäcken som fullständigt håller på att växa igen på grund av att experter har olika tolkningar vad som bör göras med den (om den ska återställas

Befintliga mellankommunala samarbeten, och eventuell justering av dessa, hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande cykelplan.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Frågan om service kommer att hanteras mer utförligt i kommande landsbygdsprogram.

Djurhållning kan ge upphov till störningar såsom risken för spridning av allergener, något som är viktigt att beakta i samband med ny bebyggelse i närheten av befintlig djurhållning eller vid anläggande av ny djurhållning.

med sin vattenspegel eller vara orörd) Där vattnet tidigare runnit fritt ser vi nu hur det håller på att skapas en sumpmark. Detta är djupt olyckligt för byns utseende och kulturvärde.

L.Po anser inte att bebyggelse bör undvikas i dessa områden däremot anpassas.

L.Po anser att Gyttores plats i historien bör lyftas fram i översiktsplanen.

Vi tänker då på Alfred Nobel och den arbetskraftsinvandring som skedde under 50-60 talet. Detta nämns inte med ett ord i översiktsplanen.

L.Po förespråkar inte fler naturreservat.

Vi har i Sverige haft en väldig boom med nya naturreservat mm. De privata markägares ansvarsfulla, långsiktiga brukande av vårt land, är den främsta anledningen till att vi har den variationsrika flora och fauna vi har idag. Naturreservat med gammal skog är dessutom sämre på att binda kol, frisk växande skog är bättre ur den synvinkeln.

Även minskade bevarandekrav av bl.a. fornlämningar bör ske i kommunen.

Stora delar av vårt land präglas av lämningar från föregående generationer. Vi ska bevara och värda de kultur- och fornlämningar som är av stort värde och i anständigt skick. Det som upptäcks skall snabbt värderas och dokumenteras, men sedan måste vi få fortsätta bruka skog och mark, samt bygga nya bostäder även på landsbygden, annars stannar utvecklingen.

Småskaligt nyttjande av lokala naturresurser i glesbygd bör göras enklare. Vi bör nyttja den kunskap som finns hos våra svenska jord- och skogsägare och stimulera dem att värda sina marker, istället för att belasta dem med reservatshot! L.Po föreslår att hyggesskogsbruk under markägarens ansvar används som skötsel/skördemetod i stället för konventionellt reservatsskydd.

Vattenfrågan

Översiktsplanen ska ses över inom 4 år därmed ska inte ledningen från Vättern ritas in då beslut saknas. Vättern anser vi vara olyckligt då nackdelarna överväger fördelarna. Sårbarheten blir mycket stor för haverier och det kostnaden för denna ledning blir väldigt dyr.

Enligt Grape ska det finnas beslut som är så långt gångna enligt arbetsgruppen (som består av tjänstemän) att ledningen ritades in ! Detta är direkt felaktigt. L.Po anser att Vätternsvattnet som finns inritat bör tas bort då inga beslut finns.

Befintlig ledningen från Bälgsjön finns ej inritad vilket bör vara en självklarhet då det är det vatten Nora använder. Vi menar att alternativ till reservvattnet bör sökas inom kommunen ex Grecken, Holmsjön eller Fåsjön. Det framgår tydligt och klart i grönplanen att dessa har vatten är av god kvalitet.

Med vänlig hälsning

Landsbygdspartiet oberoende (LPo)



Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Kommunen bedömer att det är viktigt att långsiktigt säkerställa den framtida vattenförsörjningen, varför en ny vattenledning för Vätternsvatten alternativt från Rya vattenverk kvarstår i planförslaget.

Detta framgår redan av översiktsplanen.

Bilaga 1

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN

FÖRORD (sid 3)

Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen. Planen är till för att ge vägledning för en långsiktig utveckling av kommunen vad gäller mark och vatten. Även för byggnationer och byggnaders bevarande samt utveckling.

Fullmäktigsmål - Vi vill att fler ska attraheras att vilja bo i Nora kommun. Översiktsplanen är en del av verktygen att arbeta med, för att nå målet.

Infrastrukturen är också en betydande faktor för oss Norabör. Att ha bra och snabba förbindelser till vår arbetsmarknadsregion Örebro.

Det är viktigt att vi kan erbjuda en god livskvalitet för alla som bor eller verkar i kommunen. Där kan nya rekreationsområden för friluftsliv, idrott och parker ha betydelse.

Möjligheten att kunna ta sig med cykel mellan olika ytterområdena in till Nora och även inom Nora tätort är en väsentlig aspekt ur ett hållbarhets- och friskvårdsperspektiv.

SAMMANFATTNING (sid 4)

I dag är Nora stad en av Sveriges bäst bevarade trästäder med byggnader huvudsakligen från 1700- och 1800-talen. Kommunen har i dag en folkmängd på ca 10 500 personer.

Översiktsplanen omfattar hela Nora kommun och har flera viktiga syften. Den ska bl.a. vara vägledande för efterföljande planläggning, laggivning och tillståndsprövning.

Tidshorisonten för den nu aktuella översiktsplanen sträcker sig fram till år 2030 bör revideras vart 4 år.

Samhällsutvecklingen inom kommunen föreslås koncentreras till ett utvecklingsområde med fem kilometers radie från resecentrum i Nora stad.

Fem utvecklingsstråk för ny bebyggelse föreslås i utvecklingsstrategin, ett längs Norasjöns stränder, ett mellan Nora stad och Ås samt ett i Gyltorp. Inom dessa utvecklingsstråk föreslås främst nya bostäder. (sid 6)

Vidare föreslås två utvecklingsstråk söder om länsväg 244, det ena vid Pershyttans industri område och det andra mellan Pershyttan och Gyltorp. Inom dessa utvecklingsstråk föreslås främst nya verksamheter.

I utvecklingsstrategin har tre viktiga funktioner för den tekniska försörjningen särskilt markerats, en ny vattenledning för Vätternvatten och två nya kraftledningar. Ledningarna har stor betydelse för den tekniska elförsörjningen.

KARTA – UTVECKLINGSSTRATEGI (sid 5)

Landsbygdspariets synpunkter på ovan:

Vi anser att stycke 2 bör strykas (sid 6)

10/8

Stycket kvarstår.

I tredje stycket bör det andra industriområdet strykas
I 5:e stycket bör delar av första meningen strykas "Järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad" då den fr saknas beslut. Liksom meningen "Järnvägen planeras att användas för persontrafik..."
I stycke 6 bör meningen om Vattenledningen tas bort

INLEDNING (sid 11)

Kommunstyrelsen i Nora kommun tog den 12 september 2012 beslut om att revidera sin över siktplan från år 1999.

Bakgrund

Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.
Översiktsplanen är inte juridiskt bindande utan endast vägledande för efterföljande planläggning, laggivning och tillståndsprövning.

Av översiktsplanen ska framgå:

1. grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden,
2. kommunens syn på hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras,
3. hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena och följa gällande miljö kvalitetsnormer,
4. hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna över siktplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen,
5. hur kommunen avser att tillgodose det långsiktiga behovet av bostäder, och
6. sådana områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen som avses i 7 kap. 18 e § första stycket MB.

En översiktplan kan ändras dels för en viss del av kommunen, genom en fördjupning, och dels för att tillgodose ett särskilt allmänt intresse, genom ett tillägg.

Syfte

Den ska vara vägledande för efterföljande planläggning, laggivning och tillståndsprövning. Planen ska också användas som ett politiskt handlingsprogram för den kommande utvecklingen i kommunen, bidra till att förenkla och effektivisera plan- och bygglovs- hanteringen samt vara en överenskommelse mellan staten och kommunen om de allmänna intressen som ska beaktas vid planering och byggande. Planen innehåller dessutom riktlinjer för bostadsförsörjningen i kommunen.
Tidshorisonten för den nu aktuella översiktsplanen sträcker sig fram till år 2030.

Planprocessen (sid 12)

I planprocessen vägs olika samhällsintressen mot varandra i en demokratisk process samtidigt som enskildas rättigheter beaktas.

Medborgardialog

Kommunens invånare har kunskaper och synpunkter som är värdefulla i planarbetet.

Syftet med medborgardialogen var att skapa ett bättre beslutsunderlag genom att få svar på

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Kommunen anser att det är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad, bl.a. för att bidra till regionförstoring och underlätta för arbetspendling.

Kommunen bedömer att det är viktigt att långsiktigt säkerställa den framtida vattenförsörjningen, varför en ny vattenledning för Vätternvatten alternativt från Rya vattenverk kvarstår i planförslaget.

frågor inom sex (6) teman. Dessa teman var bostäder, verksamheter, grönområden, gång- och cykelvägar, kollektivtrafik samt klimat och avfall.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

Vi uppfattar att de grupper som fått uttala sig och som kommunen valt att föra en dialog med är alltför smalt. Vi kan konstatera att medborgarenkätens svar kom från invånare som i huvudsak var över 46 år och bosatta i Nora stadskärna.

Vi kan vidare konstatera att byalagen ej varit delaktiga även om ett möte hålls med bygderådet, vilket vi anser vara för lite.

Vi är också kritiska till det massiva materialet och hur tjänstemän och konsulter kan tro att många invånare på allvar kommer orka att sätta sig in i materialet.

Referensgruppen har inte getts tillräckligt med tid. Den bör få tid att sätta sig in i planen i lugn och ro. Nu lades den på bordet och skenades igenom på kort tid.

Konsulten är anställd på timme och ett samråd över sommarmånaderna är djupt olyckligt.

Vi reagerar också på de målgrupper man vänt sig till. Förutom pensionärsgruppen anser vi att antalet målgrupper varit alltför smala och tiden som getts för synpunkter alltför knapp för att bli seriös.

Vi känner inte heller igen att man fångar upp de synpunkter som framkom i enkäten på medborgardialogen.

Tidsplan (preliminär)

Framtagande av samrådshandling mars 2015 – april 2016

Samråd juni - augusti 2016

Utställning september - oktober 2016

Antagen av kommunfullmäktige december 2016

Laga kraft januari 2017

VISION

Nora – möjligheternas kommun där historia och framtid skapas

Övergripande mål

I samband med att kommunfullmäktige antog visionen antogs även nedanstående övergripande mål.

- Nora kommun har en hållbar utveckling.
- Nora kommun har god livskvalitet för alla som bor och/eller verkar här.
- Nora kommun har goda förutsättningar för lärande.
- Nora är en kommun med ett näringsliv och en arbetsmarknad som utvecklas.
- Nora kommun är ett välbesökt turistmål under hela året.
- Nora kommun är en attraktiv arbetsgivare

L.Po

Inriktningsmål

Kommunfullmäktige antog även 10 inriktningsmål (sid 13)

KOMMUNEN (sid 14)

Ytmässigt utgör Nora en medelstor kommun i Örebro län. Kommunen är ca fyra mil från norr

Synpunkterna noteras och kommer att beaktas vid framtida medborgardialoger.

Medborgardialogen utgör ett av flera underlag för översiktsplanen, där flera av de synpunkter som framfördes under medborgardialogen utgör en del av planförslaget.

till söder och ca tre mil från öst till väst, landarealen är ca 690 kvadratkilometer.

Historik

Det som lade grunden till Bergslagens och Noras välstånd var bergsbruket, här fanns både malm och skog, vilket var nödvändigt för framställningen av järn.

Noraskog var från början ett sockennamn

..... den förödande stadsbranden 1608. Då lades 33 av byns 44 gårdar i aska.

....29 april 1731 började det brinna i ... Elden spred sig snabbt och så gott som hela Nora stad jämnades med marken, när elden dog ut stod kyrkan nästan ensam kvar men också den delvis skadad.

....1746 hade spåren efter branden nästan helt försvunnit.

År 1856 öppnades Sveriges första normalspåriga järnväg för personbefordran mellan Nora och Ervalla.

Stora ekonomiska kriser inom järnhanteringen medförde att denna nästan upphörde helt mot sekelskiftet 1900.

1920 blev Nitroglycerinbolaget i Gyttorp en dominerande industri.

I dag är Nora stad en av Sveriges bäst bevarade trästäder med byggnader huvudsakligen från 1700- och 1800-talen.

Befolkningsutveckling (sid 15)

Folkmängd har sedan 1950-talet varit relativt konstant och legat runt 9 000 - 10 000. Idag ca 10 500

Kommunens befolkningsstruktur visar att kommunen har en åldrande befolkning med högre andel äldre än i riket

Befolkningstätheten är närmare 17 personer per kvadratkilometer.

Nora kommun har avtal med staten om att ta emot 50 personer per år med permanent uppehållstillstånd. Kommunen har även ansvar för ca 75 barn som kommit hit utan vårdnadshavare

Landsbygdspartiets synpunkter på befolkningsutveckling i förhållande till bostadsbyggande. ovan:

L.Po menar vidare att utifrån befolkningsutveckling behöver det skrivas in i översiktsplanen att insatser måste till för att bryta den stagnation som nu råder pga. Bostadsbrist. Lämpligen med byggnation av funktionella smålägenheter. Lägenheter bör dessutom vara anpassade standardmässigt så att hyresnivån blir acceptabel för både unga och gamla. Det bör även skrivas in att bostäder av ovan nämnda med fördel bör byggas i hela kommunen.

Sysselsättning

Sysselsättningsgraden i kommunen är högre jämfört med i länet och riket. År 2014 var ca 79 procent av kommunens invånare mellan 20-64 år förvärvsarbetande. Motsvarande andel var för länet och riket ca 77 procent.

Den totala arbetslösheten bland kommunens ungdomar, mellan 18-24 år, var i februari år 2016 drygt nio procent.

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande riktlinjer för kommunens bostadsförsörjning, som kommer att utgöra ett separat dokument.

Landsbygdspartiets synpunkter på strategi för att öka sysselsättningsgraden:

L.Po anser att för att behålla en hög sysselsättningsgrad är det viktigt att Nora kommun har en god dialog med småföretagare och de större företagen i kommunen och även erbjuder snabb handläggning etc. vid nyetableringar. Viktigt är även att Nora arbetar enligt länets vision

- Antalet nystartade och växande företag ökar.

- Fler kunskapsintensiva företag etablerar sig i vår region.

Turismen är ytterligare en viktig gren men kommunen måste se även bortom denna och även satsa på goda och snabba kommunikationer till Örebro och Karlskoga med buss inte förlita sig på ett tåg. Tåget innebär att invånarna måste ändra mönster för att åka till arbetet och många måste även med ett tåg kombinera bilåkande med tåg. Då menar L.Po att invånarna kommer att välja bil, därav bör snabba, täta och utökade bussförbindelser ske först. Detta bör elåsa fast i översiktsplanen

Pendling

Utpendling 2050 personer inpendling 740

Utbildningsnivå

Utbildningsnivån i Nora kommun är högre än för länet och riket i övrigt avseende gymnasial utbildning, men lägre avseende eftergymnasial utbildning.

KOMMUNEN I REGIONEN (sid 16)

Nora kommun ligger i norra Örebro län med fyra grannkommuner, Hällefors, Karlskoga, Lindesbergs och Örebro kommuner. Samarbete är nödvändigt eftersom den geografiska kommungränsen inte alltid är den naturliga gränsen för ett intresse.

Landsbygdspartiets synpunkter på samverkan mellan norr-regionerna:

L.Po håller med om att samarbeten bör ske mellan norr-regionerna, däremot att som nu gå mot att centralisera flera delar i de 4 kommunerna tycker vi är olyckligt.

L.Po anser att skötsel av park, snöröjning, idrott och lokalservice bör ligga kvar i kommunerna. Specialistfunktioner kan kommunerna däremot samarbeta kring, men detta behöver inte lösas genom "överbyggnader" med stora administrationer.

Regionala samarbeten

Region Örebro län

Region Örebro län är en organisation som bl.a. ansvarar för länets hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, kultur och den regionala utvecklingen.

Regionalt samverkansråd

Det regionala samverkansrådet i Örebro län är ett organ för information, samråd och samverkan mellan Region Örebro län och länets alla kommuner i frågor som är av gemensamt intresse.

Business Region Örebro (BRO)

Regionens samarbetsorgan för tillväxt- och näringslivsfrågor mellan kommuner i Örebro län.

Målen för samarbetet är:

- fler växande och nya företag,
- fler arbetstillfällen, och
- fler besökare till Örebroregionen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Synpunkterna noteras och skickas vidare till berörda på kommunen.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Befintliga mellankommunala samarbeten, och eventuell justering av dessa, hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Mellankommunala samarbeten**Bergslagens Miljö – och Byggnämnd (BMB)**

BMB en gemensam myndighetsnämnd för de fyra kommunerna i norra länsdelen, Hällefors, Lindesberg, Ljusnarsberg och Nora, främst inom områdena bygg och miljö.

Bergslagens Kommunalteknik (BKT)

BKT arbetar inom områdena gata, park och idrott, lokal och miljöservice, vatten och avlopp samt avfall och återvinning. Förbundet är ett samarbete mellan Hällefors, Lindesberg, Ljusnarsberg och Nora kommuner och startade år 2003.

TURSAM

Målsättningen med samarbetet är att utveckla destinationen så att fler upptäcker Bergslagen.

Mellankommunala intressen (sid 17)

De vanligaste mellankommunala intressena rör sådant som inte kan anpassas efter administrativa gränser, som exempelvis områden med höga naturvärden samt sjöar och vattendrag. Andra stora mellankommunala frågor är kommunikationer och teknisk försörjning.

Nora kommun ska samverka med grannkommunerna: Hällefors kommun, Karlskoga kommun, Lindesbergs kommun och Örebro kommun när det gäller geografiska gemensamma intressen inom områdena: Riksentressen, Miljö kvalitetsnormer, Naturmiljö, Kulturmiljö, Rekreation och friluftsliv, Teknisk försörjning, Miljö hälsa och säkerhet.

I samarbetet med Lindesberg kommun ingår även vattenförsörjningen som föreslås tillgodose via Rya vattenverk samt en ny kraftledning i norra delen av Nora kommun

I samarbetet med Örebro kommun ingår även Kommunikationer – Nora järnvägstrafik. Samt vattenförsörjningen som föreslås tillgodose via Vätternvatten. Även en ny kraftledning i södra delen av Nora kommun

Landsbyggspariets synpunkter på ovan:

L.Po anser att Vätternvattnet och Ryavattnet ej ska ritas in då det helt saknas beslut i frågorna. L.Po anser dessutom att vi i första hand bör utreda vattnet i vår närhet.

Inte heller järnvägstrafiken mellan Nora – Örebro har det tagits beslut eller planeras inom närmaste 4 års-perioden varför vi anser att inte heller denna bör ritas in. Tåget innebär att invånarna måste ändra mönster för att åka till arbetet och många måste även med ett tåg kombinera bilåkande med tåg. Då menar L.Po att invånarna kommer att välja bil, därav bör snabba, täta och utökade bussförbindelser ske först. Vägar som bör prioriteras högt är de som nämns i dokumentet på andra ställen

STYRDOKUMENT - av betydelse för Noras översiktsplan (sid 20)**Nationella**

Vision för Sverige 2025

Boverket har tagit fram en vision..... fyra megatrenderna är:

Kommunen bedömer att det är viktigt att långsiktigt säkerställa den framtida vattenförsörjningen, varför en ny vattenledning för Vätternvatten alternativt från Rya vattenverk kvarstår i planförslaget.

Kommunen anser att det är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad, bl.a. för att bidra till regionförstoring och underlätta för arbetspendling.

Ett ändrat klimat
En globaliserad värld
En urbaniserad värld
En digitaliserad värld

Till detta kommer 14 punkter som bedöms vara viktiga för Nora
T.ex.
• Sveriges odlingsmarker har blivit allt viktigare för matproduktion,

Nationell strategi för hållbar utveckling

Den nationella strategin för hållbar utveckling omfattar de tre dimensionerna av hållbar utveckling, dvs. ekologisk, social inklusive kulturell och ekonomisk hållbarhet.

Nationella miljö kvalitetsmål (sid 21)

Nedanstående 14 miljö kvalitetsmål bedöms vara relevanta för Nora kommun:

- begränsad klimatpåverkan,
- frisk luft,
- bara naturlig försurning,
- giftfri miljö,
- skyddande ozonskikt,
- säker strålmiljö,
- ingen övergödning,
- levande sjöar och vattendrag,
- grundvatten av god kvalitet,
- myllrande våtmarker,
- levande skogar,
- ett rikt odlingslandskap,
- god bebyggd miljö, och
- ett rikt växt- och djurliv.

Nationella mål för friluftslivspolitiken

Det övergripande målet för friluftslivspolitiken är att stödja människors möjligheter att vistas i naturen och utöva friluftsliv där allemansrätten är en grund för friluftslivet.
Alla människor ska ha möjlighet att få naturupplevelser, välbefinnande, social gemenskap och ökad kunskap om natur och miljö.
Det övergripande målet specificeras i 10 punkter.

Nationella folkhälsomål

Det övergripande nationella målet för folkhälsoarbetet i Sverige är att skapa samhälleliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen.

Regionala

Utvecklingsstrategi för Örebroregionen (RUS)

Visionen är att regionen ska utgöra *The Heart of Sweden*.
Nedanstående inriktningsmål bedöms vara relevanta för översiktsplanen.
• Antalet nystartade och växande företag ökar.
• Fler kunskapsintensiva företag etablerar sig i vår region.
Ytterligare åtta punkter listas.

Regional översiktlig planering (RÖP)

I den regionala översiktliga planeringen pekas järnvägen till Nora stad ut som ett prioriterat

- - - -

stråk för kollektivtrafiken och utgör en del av stömnätet för tåg.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan:

Regionala översiktsplanen sträcker sig i sin planering fram till 2030. Tåget innebär att invånarna måste ändra mönster för att åka till arbetet och många måste även med ett låg kombinera bilåkande med tåg. Då menar LPo att invånarna kommer att välja bil, där av bör snabba, låta och utökade bussförbindelser ske först. Vägarna 243, 244 och 767 bör också ha prioritet rörande upprustning.

Detta bör slås fast i översiktsplanen

Regional handlingsplan för klimatanpassning i Örebro län

Dagvattenhanteringen och dricksvattenförsörjningen ses som några av de allra allvarigaste klimatrelaterade problemområdena i handlingsplanen.

Regionala miljömål (sid 23)

Länsplan för regional transportinfrastruktur

I länstransportplanen konstateras att det är av stor vikt att öka samspelet mellan Örebro och övriga kommuner i regionen samt att transportsystemet har en viktig roll i detta samspel. Ett av regionens viktigaste mål är, enligt länstransportplanen, att skapa en gemensam arbetsmarknadsregion i länet.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan :

LPo anser att text kring det absolut viktigaste prioriterade området bör vara kollektivtrafiken med buss texten "därav bör snabba, låta och utökade bussförbindelser ske rörande vägarna 243, 244 och 767 mellan Nora- Jämsboås – Hjulsjö, Nora- Hällefors och Nora- Karlskoga bör särskilt lyftas fram.

Detta bör slås fast i översiktsplanen

Cykelstrategi för Region Örebro län

Cykelstrategin har som mål att bidra till en ökad cykling och att förbättra tillgängligheten med cykel till målpunkter såsom arbetsplatser, skolor, vård, service och fritidsaktiviteter i regionen. I den regionala cykelstrategin finns i Nora kommun tolv identifierade cykelvägar, varav fem befintliga sträckor och drygt tio kilometer nya cykelvägar.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan :

LPo menar att det är lovärt att satsa på cykelvägar, men mycket handlar om att det ska gå fortare med cykel än med bil för att kunna ändra invånarnas mönster. Idag arbetspendlar 70 % med bil utifrån att det är det snabbaste sättet. Även terrängen är avgörande menar LPo .

Därav anser LPo att texten ska kompletteras med att "cykelvägar ska byggas i centrala Nora för att öka tillgängligheten, medan cykelvägar utanför centralorten bör anläggas utifrån ett friluftsperspektiv."

Detta bör slås fast i översiktsplanen

Regionala folkhälsomål

Barn och ungdomar samt äldre är prioriterade målgrupper i planen.

Kommunala

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Översiktsplanen hanterar redan vikten av en god kollektivtrafik.

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande cykelplan.

Klimatstrategi

Visionen i klimatstrategin är att energitillförseln i kommunen år 2050 i huvudsak baseras på förnyelsebara energikällor samt att energi användningen är effektiv i samhällets alla delar och användningen av fossil energi är minimal.

Lokala miljömål

Kommunen har lokalt det samlade ansvaret för att åstadkomma en god livsmiljö...

I miljöplanen vävs de nationella miljö kvalitetsmålen samman med de nationella folkhälso-målen och delas in i nedanstående sex prioriterade områden:

- inspiration och samverkan,
- hållbart transportsystem,
- hållbart energisystem,
- hälsofrämjande Nora,
- hållbar planering och skötsel och
- rent vatten.

LPO hänvisar här till synpunkter som getts på dessa, samt att text om att "Noras lokala områdesbestämmelser fortsatt bör gälla". Detta bör slås fast i översiktsplanen

PLANFÖRSLAG (sid 25)

Det ger vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Utvecklingsstrategi

Samhällsutvecklingen inom kommunen föreslås koncentreras till ett utvecklingsområde med fem kilometers radie från resecentrum i Nora stad.

Fem kilometer bedöms utgöra det avstånd där gång- och cykeltrafik kan vara ett konkurrens kraftigt alternativ till biltrafik.

Fem utvecklingsstråk för ny bebyggelse föreslås i utvecklingsstrategin, ett längs Norasjöns stränder, ett mellan Nora stad och Ås samt ett i Gytörp. Inom dessa utvecklingsstråk föreslås främst nya bostäder.

Vidare föreslås två utvecklingsstråk söder om länsväg 244, det ena vid Pershyttans industri område och det andra mellan Pershyttan och Gytörp. Inom dessa utvecklingsstråk föreslås främst nya verksamheter.

Järnvägen planeras att användas för persontrafik och kommer tillsammans med de större vägarna att utgöra kommunens "livsnerv".

.....en ny vattenledning för Vätternvatten och två nya kraftledningar. Ledningarna har stor betydelse för den tekniska försörjningen.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

LPO anser att den 5 km radio som ritats ut och där man hänvisar utifrån hälsoperspektiv och hållbart resande är direkt felaktigt.

Vi har en sjö i mitten av utritad cirkel och den är INTE en transportsträcka och kan inte räknas som det. Från andra sidan är det i snitt 1 mil in till Nora (resecentrum) Sträckan Husby- Nora 11 km alt 11,2 km och mellan Hammarby- Nora 9 km alt 13 km som jämförelse kan nämnas att sträckan Striberg- Nora är 7,4 km och då finns redan befintlig cykelväg på delar av sträckan. Mellan Ringshyttan och Ås är det 3,6 km

Samtliga områdesbestämmelser och detaljplaner kommer att fortsätta att gälla.

Se svar på efterföljande sida.

LPO menar att man inte kan rita en cirkel på 5 km runt Nora och sedan hänvisa till att 5 km är ett bra avstånd för att invånarna ur hälsosynpunkt ska kunna cykla. Det verkliga transportavståndet blir betydligt längre enligt kartan. Avstånden blir orimligt långa och att tro att människor från Husby eller Lejonbacken ska cykla in till Nora kontinuerligt är naivt.

LPO hänvisar till förskjuten cirkel, samt ytterligare två cirklar i anslutning till större byar. Vi har flyttat cirkeln för tätorten så de stämmer mer överens med cykelavstånd samt intentionen som framgår i texten. LPO menar att i texten bör framgå att de utvecklingsstråk och områden som ska utvecklas bör bestå av i huvudsak de befintliga byar som finns i Nora (se orange område på karta nedan)

Vidare menar LPO att Nora inte är större än att hela kommunen kan utvecklas. Vi har ett antal ytterområden (läs byar) som oerhört viktiga. Järnboås är det enda område av dessa som expanderar mest med invånare. De har en levande bygd: skola, mack och butik. Ändå finns inte stadsbygd inritad vilket bör göras. Däremot har Striberg det. Vi menar att samtliga områden bör ha stadsbygd inritad. Text om att "Cykelvägar, tillgång till badplatser, och fritidsliv bör finnas i samtliga områden" ska läggas till. Text om att "Nora kommun ska verka för att basservice ska finnas i samtliga större byar" bör läggas till

Däru bör stycke 4 sid 25 tas bort

"Samhällsutvecklingen förestås koncentreras till ett utvecklingsområde med fem kilometer is radie från resecentrum i Nora stad".

Liksom

"Genom att koncentrera samhällsutvecklingen inom kommunen till utvecklingsområdena kan i stor utsträckning befintliga kommunikationer och teknisk försörjning användas samtidigt som det stärker underlaget för kollektivtrafik service och verksamheter.

Aven stycke 8 och 9 bör strykas liksom första delen på stycke 11 " Järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad" Meningen bör börja Vägarna i kommunen(sid 25)

Att bevara odlingslandskap är viktigt för Sverige och Noras s självförsörjningsgrad i framtiden Det ger även en mångfald i landskapet för Nora kommuns utseende.

Det slås också fast i översiktsplanen i textdokumentet, vi menar dock att i textdokumentet bör även slås fast att

"Nora kommun bör arbeta för att bevara den odlingsareal som finns kvar i Nora" Därmed anser LPO att vi snarare bör "bygga på outnyttjade områdena mellan bebyggelse undantag ner mot Åsbojön från Hagby", LPO menar vi har gått om sjönära områden som kan vara attraktiva, med vacker utsikt och fina som lämpliga tomter. Detta är bättre än att starta upp nya områden (Husby) som vi strukit i vår karta. Detta gäller även området mellan Pershultan och Gytorp som bör planeras för nya bostäder, med utsikt över Åsbojön och nära till bussförbindelser.

Att hävda att förskolor ska byggas i de nya områdena bör komma i andra hand. Man bör satsa på basservice i de gamla områden där det saknas i första hand.

Att hävda i översiktsplanen att djurhållning ska ta hänsyn till bebyggelse blir oerhört främmande resonemang för oss. Att ha en blandning av öppna landskap med odling och djur och bebyggelse ger en mångfald till kommunen, som även nämns i översiktsplanen men samtidigt finns denna skrivning om djurhållning på sid 89. Snarare bör boenden ta hänsyn tas till visst buller från lantbruk än att lantbruk eller djurhållning ska ta hänsyn till boenden. Orsaken till detta är att LPO anser att vi bör öka självförsörjningsgraden totalt i Sverige och då även runt Nora och i Nora kommun. Lantbruk, djurhållning bidrar både till detta och till turism förutom öppna landskap då det oftast finns gräsätande djur på dessa gårdar som håller åkrar och ångar öppna utifrån sin existens. Det är alvarligt att skrivningen om att djurhållning ska ta hänsyn till boenden finns med (sid 49,50 och 89). Den bör tas bort. Areella näringar saknas till stora delar i översiktsplanen, d.v.s hur det ser ut i kommunen och vad man vill, detta gäller både jordbruk, skogsbruk och jakt. Även en principiell diskussion kring lokalisering av skola och förskola, och strandskyddet saknas, liksom idrotten och breddband.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Utvecklingsområdet för Nora stad justerades efter samrådet. Översiktsplanen och utvecklingsstrategin har ett övergripande perspektiv och utvecklingsstrategin är schematiskt inritad utan att i detalj ta hänsyn till lokala förutsättningar.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Djurhållning kan ge upphov till störningar såsom risken för spridning av allergener, något som är viktigt att beakta i samband med ny bebyggelse i närheten av befintlig djurhållning eller vid anläggande av ny djurhållning.

Frågan om service kommer att hanteras mer utförligt i kommande landsbygdsprogram.

LPo anser att dessa delar bör kompletteras i översiktsplanen

Riksintressen (sid 27)

Naturvården

För att skydda riksintressena mot åtgärder som kan påtagligt skada naturmiljöerna ska bebyggelse undvikas inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka naturvårderna negativt.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

LPo menar att här kommer mycket tolkningar in och texten bör ändras.

Som ex kan nämnas Pershyttebäcken som fullständigt håller på att växa igen. Där vattnet tidigare runnit fritt ser vi nu hur det håller på att skapas en sumpmark. Detta är djupt olyckligt för byns utseende och kulturvärde. Därav bör meningens "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada naturmiljöerna ska bebyggelse undvikas inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka naturvårderna negativt" strykas och ersättas med "För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området anpassas till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvårderna negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten"

Kulturmiljövården

Bondebyn – Järle – Yxe

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada naturmiljöerna ska bebyggelse undvikas inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka naturvårderna negativt" bör strykas och ersättas med "För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området anpassas till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvårderna negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten"

Centrala Nora

områdets användning föreslås bli oförändrad

Här bör det föras in att områdesbestämmelserna ska tas hänsyn till vid all ny planering

Gamla Viken

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljöerna ska bebyggelse undvikas inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka kulturvårderna negativt" bör strykas och ersättas med "För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området anpassas till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvårderna negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten"

Järnboås – Finnshyttan – Lindesby

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljöerna ska bebyggelse undvikas inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka kulturvårderna negativt" bör strykas och ersättas med "För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse

20/8

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Kommunen bedömer inte att det är lämpligt att hänvisa till gällande områdesbestämmelser och detaljplaner i översiktsplanen. Samtliga av dessa kommer att fortsätta att gälla.

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

inom området **anpassas** till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvärdena negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten

Klacka-Lerberg

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljöerna ska bebyggelse **undvikas** inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka kultur värdena negativt" bör **strykas** och **ersättas** med " För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området **anpassas** till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvärdena negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten"

Pershyttan

områdets användning föreslås bli oförändrad. Området har ovanstående skrivning vilket är bra tycker LPo

Skrickarhyttan

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljöerna ska bebyggelse **undvikas** inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka kultur värdena negativt" bör **strykas** och **ersättas** med " För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området **anpassas** till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvärdena negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten

Västgöthyttan

områdets användning föreslås bli oförändrad

Meningen "För att skydda riksintressena mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljöerna ska bebyggelse **undvikas** inom områdena och inga åtgärder få vidtas inom områdena som kan påverka kultur värdena negativt" bör **strykas** och **ersättas** med " För att skydda riksintresset mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön ska ny bebyggelse inom området **anpassas** till och ta hänsyn till områdets kulturvärden och inga åtgärder få vidtas inom området som påtagligt kan skada natur och kulturvärdena negativt. De boendes synpunkter bör vägas in i besluten

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

LPo anser att Gyttores plats i historien bör lyftas fram. Vi tänker då på Alfred Nobel och den arbetskraftsinvandring som skedde under 50-60 talet. Detta nämns inte med ett ord i översiktsplanen,

Friluftslivet

En utveckling av turismen inom områdena bedöms stärka riksintressena ytterligare.

Finnekroken

områdets användning föreslås bli oförändrad

Kilsbergen

områdets användning föreslås bli oförändrad

Kindlaområdet

områdets användning föreslås bli oförändrad

Värdefulla ämnen eller material (sid 32)

21/8

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Formuleringen kvarstår då den på ett bra sätt anses säkerställa att utpekade riksintressens värden bevaras.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Skrikarhyttan
områdets användning föreslås bli oförändrad

Anläggningar för industriell produktion (sid 33)

Bofors skjutfält
områdets användning föreslås bli oförändrad skjutfältet föreslås avgränsas då detta inte skett.

Anläggningar för energiproduktion

Vindbruk
områdets användning föreslås bli oförändrad

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

Texttillägg " befintligt industriområdet bör utökas " i stället för att rita in ett nytt som dessutom ska ha hög miljöpåverkande inverkan och där utsläpp riskerar att komma ut i Åsbojön, med vindriktning Nora !

Anläggningar för kommunikationer

Riksväg 50

Nora kommun ska tillsammans med övriga berörda kommuner verka för att standarden på riksvägen förbättras och att vägen byggs om till en s.k. 2+1-väg, dvs. en mötesfri väg som har omväxlande en eller två körfält i en given riktning samt mitträcke.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Även vägen mellan Nora- Järboås och Nora Karlskoga bör standarden förbättras på och ingå som prioriterat område närmaste 4 åren

Totalförsvaret

Försvarsmakten ska kontaktas i tidigt skede vid planläggning, lovgivning och tillståndsprövning som avser höga objekt.

Natura 2000-områden

I planförslaget ligger flertalet Natura 2000-områden inom ett större markområde med användningen natur, där områdets användning föreslås bli oförändrad.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Stryk texten och Ny text :

"Kommunen förespråkar inte fler naturreservat. Vi har i Sverige haft en väldig boom med nya naturreservat mm De privata markägares ansvarsfulla, långsiktiga brukande av vårt land, är den främsta anledningen till att vi har den variationsrika flora och fauna vi har idag. Naturreservat med gammal skog är dessutom sämre på att binda kol, frisk växande skog är bättre ur den synvinkeln.

Även minskade bevarandekrav av bl.a. fornlämningar bör ske i kommunen. Stora delar av vårt land präglas av lämningar från föregående generationer. Vi ska bevara och värda de kultur- och fornlämningar som är av stort värde och i anständigt skick. Det som upptäcks skall snabbt värderas och dokumenteras, men sedan måste vi få fortsätta bruka skog och mark, samt bygga nya bostäder även på landsbygden, annars stannar utvecklingen.

Bebyggelse bör anpassas i dessa områden....osv som tidigare skrivits i kansliga områden.

Vi bör nyttja den kunskap som finns hos våra svenska jord- och skogsägare och stimulera dem att värda sina marker, istället för att belasta dem med reservatshot! LPo föreslår

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Vägar ingår i översiktsplanens utvecklingsstrategi.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

dessutom allt hyggesfritt skogsbruk under markägarens ansvar används som skötsel/skördemetod i stället för konventionellt reservatsskydd.

Miljökvalitetsnormer (sid 34)

Metoder ska utvecklas för regelbunden kontroll av miljökvaliteten.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

Gäller detta Nora kommun?, bör strykas om det gäller kommuner över 100 000 invånare.

Utomhusluft

Att ökat antal människor betyder med nödvändighet att transportbehovet kommer att öka. Till viss del kommer detta att ske med bil, vilket påverkar miljökvalitetsnormerna. Å andra sidan finns det anledning att anta att närheten till service och kollektivtrafik innebär ett minskat bilberoende.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

Att första stycket stryks utifrån vad som tidigare nämnts om 5 km radien.

Omgivningsbuller

Miljökvalitetsnormerna för omgivningsbuller, såsom de är formulerade, gäller egentligen inte Nora kommun.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan:

Ny text

Miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller rör inte Nora kommun utan endast kommuner med fler än 100 000 invånare, därtill bör hänsyn tas till de lokala förutsättningar och proportionalitetsprincipen för sådan verksamhet. Riktvärden är inte bindande utan ska ses som vägledning och dialog i samband med bebyggelse ska ske med intressent och ev permanent boende.”

Vattenförvaltning

Kommunen ska även verka för att markområden som är förorenade undersöks och vid behov saneras så att inga risker för miljön och människors hälsa föreligger. Vad det gäller försurning, som är en bidragande orsak till att kvicksilver frigörs i våra sjöar och vattendrag, ska kommunen verka för att de inte försuras ytterligare.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

L.Po anser att Vätternvattnet som finns irriterat trots att inga beslut finns. Däremot finns inte ledningen från Bälgjön irriterad vilket bör vara en självklarhet då det är det vatten Nora använder. Vi menar att alternativ till reservvatten bör sökas inom kommunen ex Grecken, Holmsjön eller Fåsjön.

Att ta vatten från Översiktsplanen ska ses över inom 4 år därmed ska inte ledningen från Vättern ritas in då beslut saknas. Vättern anser vi vara olyckligt då nackdelarna överväger fördelarna, sårbarheten blir mycket stor för haverier och det blir mycket dyrt. Enligt Grape ska det finnas beslut som är så långt gånga enligt arbetsgruppen (som består av tjänstemän) att ledningen ritades in ! Detta är direkt felaktigt.

Bostäder (sid 35)

Ny sammanhållen bebyggelse med fler än fem enbostadshus ska däremot prövas i detaljplan.

L.Po anser att Noras utvecklingsområde bör i första hand vara ångarna ner mot Åsbojön från Hagby, båda sidor om Pershyttvägen och Fibbetorp. Det skulle dessutom bidra till att bygga samman Nora- Gylltorp.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras i miljöbalken. I översiktsplanen ska det framgå hur kommunen avser att följa gällande miljökvalitetsnormer.

Se bemötande på föregående sidor angående utvecklingsområdet för Nora stad.

Se svar angående miljökvalitetsnormer ovan.

Kommunen bedömer att det är viktigt att långsiktigt säkerställa den framtida vattenförsörjningen, varför en ny vattenledning för Vätternvatten alternativt från Rya vattenverk kvarstår i planförslaget.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet

I kommunens budget finns för år 2016 ett mål om att öka antalet bostäder med 25 per år under perioden 2016-2018. För att det ska vara möjligt att nå målen behöver nya bostäder byggas.

Insatser för att nå uppsatta mål**Nora stad**

Inom Nora stad behöver hänsyn tas till:

Här listas 18 olika punkter

I planförslaget föreslås tre nya områden för bostäder i anslutning till Nora stad.

Kristinelund 16 hektar

Inom området behöver hänsyn tas till:

- ett område utpekade i länsstyrelsens naturvårdsprogram,
- ras- och skredrisk, och
- markradon

Fibbetorp-Hagby 44 hektar

Inom området behöver hänsyn tas till:

- strandskydd,
- skogliga värdestrakter,
- ett område utpekade i länsstyrelsens naturvårdsprogram,
- risk för höga vattenstånd, och
- ras- och skredrisk.

Karlslund 11 hektar

En exploatering av området bör föregås av en utbyggnad av Hagbyleden

Inom området behöver hänsyn tas till:

- strandskydd,
- skogliga värdestrakter,
- ett område utpekade i länsstyrelsens naturvårdsprogram,
- risk för höga vattenstånd, och
- ras- och skredrisk.

Pershyttan

Inom Pershyttan behöver hänsyn tas till:

- området av riksintresse för kulturmiljövården för Pershyttan,
- den tillståndspliktiga zonen utmed länsväg 244,
- strandskydd,
- Smygarebäcken och Kvambäcken-Lärkesån som värdefulla vattenområden för natur och fiske,
- kulturresevatet Pershyttan,
- fornlämningar,
- Pershyttan som värdefullt vattenområde för kultur,
- potentiellt förorenade områden,
- risk för höga vattenstånd,
- ras- och skredrisk,
- buller från större vägar,
- vibrationer från vägtrafik,
- markradon, och

- - - -

- transporter av farligt gods på länsväg 244

Norasjön (sid 37)

I planförslaget föreslås tre nya områden för bostäder längs Norasjöns östra strand. Områdena föreslås på sikt även kunna innehålla offentlig service, såsom förskola.

Inom det *norra* området bör nya bostäder uppföras med en mer lantlig bebyggelsestruktur, exempelvis att bostäder uppförs relativt tätt längs en byväg (enkel- eller dubbelsidigt) eller på tomter med stora trädgårdar och uthus.

Inom de två andra områdena bör nya bostäder uppföras med mer samlad bebyggelsestruktur, dvs. grupper med hus som huvudsakligen hålls samman via kvartersstruktur. Det är återsträvsvärt att få en bykarakter med en småskalig struktur där inslag med mer tätbebyggda områden kan möta landsbygden.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan:

LPo anser inte att nya områden på andra sidan Norasjön är en bra idé. Dels finns där odlingsmark som brukas, dels finns miljöfarlig industri. Slutligen är området låglänt och därmed finns risk för översvämningar (förutom delar av Nora Strandpromenaden) sid 85
Bör tas bort i översiktsplanen

Ås

Inom Ås behöver hänsyn tas till:

- strandskydd,
- skogliga värdestrakter,
- risk för höga vattenstånd, och
- ras- och skredrisk.

Skoftröpsviken 90 hektar

Södra Ås 2 hektar

Gyttorp

Inom Gyttorp behöver hänsyn tas till:

- den tillståndspliktiga zonen utmed länsväg 243 och länsväg 244,
- strandskydd,
- skogliga värdestrakter,
- nyckelbiotoper,
- ett område utpekad i länsstyrelsens naturvårdsprogram,
- en våtmark enligt våtmarksinventeringen,
- en sumpskog,
- fornlämningar
- potentiellt förorenade områden,
- en miljöfarlig verksamhet,
- risk för höga vattenstånd,
- ras- och skredrisk,
- buller från större vägar,
- vibrationer från vägtrafik,
- transporter av farligt gods på 243 och länsväg 244, och
- elektromagnetiska fält från bl.a. kraftledning

Landsbygd

Bostäder på landsbygden bör även kunna tillkomma utanför utvecklingsområdet men då i anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning.

Kommunen bedömer att områdena på östra sidan av Norasjön är attraktiva för ny bostadsbebyggelse, varför de kvarstår i planförslaget. Utvecklingsförslaget har justerats för att säkerställa att hänsyn till riksintresseområdet för kulturmiljö för Nora stad tas samt för värnande av jordbruksmark.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Förslag på text

Vi vill underlätta för strandnära byggnation i utpräglade landsbygdsområden. Den strandnära miljön kan vara ett incitament för att få hela Nora att leva. Därav är en möjlig lösning att det generella strandskyddet för **permanent** boende avskaffas till viss del för t.ex. sjöar mindre än 100 hektar och för vattendrag med mindre medelbredd än 20 meter. Däremot måste utnyttjande av strandnära miljö även fortsättningsvis vara möjligt för allmänheten som bor i närheten. Sådant måste vägas in i beslut kring byggnation i strandnära miljöer, vilket gör att byggnation endast tillåts till viss procentuell del av den strandnära miljön. Detta för att undvika full exploatering.

Verksamheter (sid 38)

Inom eller i närheten av de utpekade områdena för nya verksamheter kan det finnas djur eller växter som omfattas av bestämmelserna i artskyddsförordningen. Vid planläggning, laggivning och tillståndsprövning ska detta klargöras.

Nora stad

I planförslaget utgör Nora stad stadsbygd. Nya verksamheter bör främst tillkomma inom de utpekade områdena samt genom förtätning inom staden i anslutning till befintliga verksamheter.

Inom Nora stad föreslås en utvidgning av Nytorps industriområde. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter med låg omgivningspåverkan.

Inom Nora stad behöver hänsyn tas till: här listas 18 olika punkter

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Noras områdesbestämmelser bör läggas till i punkterna, samt de delar vi framfört i övrigt förande ex LIS

Pershyttan

I planförslaget utgör Pershyttan stadsbygd. Nya verksamheter bör främst tillkomma genom förtätning i anslutning till befintliga verksamheter. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter utan omgivningspåverkan.

Inom Pershyttan behöver hänsyn tas till: här listas 14 olika punkter

Pershyttans industriområde (sid 40)

Pershyttans industriområde föreslås utvidgas längs länsväg 244. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter med hög omgivningspåverkan.

Inom området behöver hänsyn tas till: här listas 9 olika punkter

Mellan Pershyttan och Gytterp

Mellan Pershyttan och Gytterp föreslås ett nytt område för verksamheter. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter med hög omgivningspåverkan.

Inom området behöver hänsyn tas till: här listas 2 punkter

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Eventuella LIS-områden kommer att hanteras i ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och hanteras därför inte inom ramen för översiktsplanen.

Kommunen bedömer inte att det är lämpligt att hänvisa till gällande områdesbestämmelser och detaljplaner i översiktsplanen. Samtliga av dessa kommer att fortsätta att gälla.

L.Po anser inte att delta område ska föreslås som nytt område för verksamheter med hög omgivningspåverkan. Snarare bör här byggas bostäder då området ligger vackert och nära till kommunikationer. Bör därmed tas bort i öp i övrigt hänvisar vi till de delar vi framfört i övrigt ex LIS (strandskydd)

Ås

I planförslaget utgör Ås stadsbygd. Nya verksamheter bör främst tillkomma genom förtätning i anslutning till befintliga verksamheter. Området bedöms främst vara lämpligt för verksamheter utan omgivningspåverkan.

Inom Ås behöver hänsyn tas till: här listas 4 punkter

Gyttorp

I planförslaget utgör Gyttorp stadsbygd. Nya verksamheter bör främst tillkomma genom förtätning i anslutning till befintliga verksamheter.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan :
Gyttorp som är ett industrisamhälle med anor har förutsättningar för att kunna fortsätta vara ett område för verksamheter. Här bör ett industriområde kunna läggas i stället för det som vi föreslog skulle tas bort.
I övrigt hänvisar vi till de delar vi framfört i övrigt ex LIS (strandskydd). Ridkubbens verksamhet utgör även en viktig del för barn och unga i Nora och kommunen bör arbeta för bli säkra ridvägar.

Inom Gyttorp behöver hänsyn tas till: här listas 16 olika punkter

Begravningsplats (sid 41)

I planförslaget föreslås en utvidgning av Karlslunds kyrkogård åt söder och öster

Landsbygd

Nya verksamheter utanför utpekade områden och stadsbygd bör främst tillkomma på landsbygden inom utvecklingsområdet, dvs. inom fem kilometer från resecentrum i Nora stad.

Landsbygdspariets synpunkter på ovan :
Båda styckena här bör strykas och ersättas av.
Att bevara odlingslandskap är viktigt för Sverige och Noras självförsörjningsgrad i framtiden. Det ger även en mångfald i landskapet för Nora kommuns utseende. Nora är en landsbygdskommun och ska värna detta på olika sätt genom befintlig areal verksamhet och nyetablering av sådan eller djurhållning Nora kommun bör arbeta för att bevara den odlingsareal som finns kvar i Nora Därmed anser L.Po att vi snarare bör bygga på outnyttjade områdena mellan bebyggelse, vi har gått om sådana, med vacker utsikt och fina lämpliga tomter
Vi hänvisar här till de delar vi framfört i övrigt ex LIS (strandskydd)

Turism

Utvecklingen av turismen och besöksnäringen ska främst bygga på de natur-, kultur- och rekreationsvärden som finns inom kommunen.

Behovet av parkeringsplatser för besökande ska ses över.....

Landsbygdspariets synpunkter på ovan :

Viktigt blir i det perspektivet att utveckla stadens entréer och genomfarter så att de ger ett attraktivt budskap till resenärer som kommer till Nora. Även omkringliggande byar ska ge ett attraktivt budskap för resenärer vilket kommunen bör bidra till

Jordbruk

Kommunen ska verka för att åkermarken inte växer igen.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Eventuella LIS-områden kommer att hanteras i ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och hanteras därför inte inom ramen för översiktsplanen.

Översiktsplanen hanterar redan detta.

Synpunkterna noteras. Kommunen bedömer dock att skötseln av entréer och genomfarter är en fråga som hanteras bättre i samråd med berörd väghållare. Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext: Kommunen ska förorda stimulans till nyttjande av betesmarker på olika sätt. I Nora ska fler betesdjur och öppna hagmarker finnas. Betande djur är bland det bästa vi har! Artrikedomen på mulbetade marker är svårslagen, att markerna dessutom binder kol på ett effektivt sätt, ger dubbel miljömässig vinst. Därav bör kommunen verka för ytterligare etablering av detta runt om i kommunen.

Skogsbruk

Det ska finnas utrymme för produktion av skogsråvara likväl som för möjligheten till rekreation.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Tilläggstext: "Skogen kommer även i framtiden kunna bidra starkt till Sveriges fortsatta välfärd och en stark nationalekonomi. Vi vill verka för en utveckling av våra inhemska skogsprodukter så att Sverige ökar sin självförsörjningsgrad och därmed landets säkerhetsläge."

Kommunikation

Det är viktigt att det finns goda kommunikationer inom, till och från kommunen för såväl företag som boende och besökare.

Vägar (sid 42)

I planförslaget föreslås en utbyggnad av Hagby leden mellan Hagby och Nyttorp. Vägen är tänkt att fungera som en ny genomfart.

Riksväg 50.....Nora kommun ska tillsammans med övriga berörda kommuner verka för att standarden på riksvägen förbättras och att vägen byggs om till en s.k. 2+1-väg.

Länsväg 243.....Nora kommun ska tillsammans med berörda kommuner verka för att länsvägen byggs om.

Länsväg 244..... sträckan mellan Lilla Mon och trafikplats Nora, är i undermåligt skick. Nora kommun ska tillsammans med övriga berörda kommuner verka för att standarden på länsvägen förbättras och att vägen byggs om till en s.k. 2+1-väg.

Tre sjöars turistväg är i undermåligt skick. Nora kommun ska tillsammans med övriga berörda kommuner verka för att standarden på turistvägen förbättras.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Tillägg "Standarden på vägen mellan Nora och Hjulsjö, samt Nora Karlskoga bör förbättras".

Järnvägar sid 42

I planförslaget föreslås att järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad ska användas för persontrafik.

Byggnadsminnet för Nora Ervalla järnväg bedöms inte påverkas negativt av detta. Kommunen ska verka för att veteranstågtrafiken på veteranjärnvägen finns kvar och utvecklas.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan :

Persontrafik på järnvägen BIDRAR intedet är snarare en förhoppning att den ska göra det. Stycket bör strykas och ersättas med:

"I planförslaget föreslås att järnvägen mellan Nora stad och Örebro i framtiden önskas användas som persontrafik. Förutsättning är dock att den har ekonomisk bäring och att den effektivt kommer att utnyttjas. Fortsatt arbete bör ske men goda och utökade bussförbindelser bör prioriteras."

Gång- och cykelvägar

Kommunen ska verka för att gång- och cykelvägnätet byggs ut och att nya cykelparkeringar

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Översiktsplanen hanterar redan detta.

Kommunen anser att det är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad, bl.a. för att bidra till regionförstoring och underlätta för arbetspendling. Översiktsplanen hanterar redan frågan gällande kollektivtrafik med buss.

anläggs vid strategiskt viktiga platser, såsom offentlig service.

Bland annat bör en ny gång- och cykelväg anläggas runt Norasjön.

Kommunen ska verka för att gång- och cykelvägnätet håller hög standard och snöröjs innan vägarna.

Kollektivtrafik

För att öka kollektivtrafikresandet behöver kollektivtrafiken bli ett attraktivt och konkurrenskraftigt alternativ till biltrafiken.

Standarden på bytespunkter, såsom resecentrum i Nora stad, och större hållplatser ska höjas.

Digitala kommunikationer

Nora kommun ska verka för att fiber fortsätter att byggas ut i kommunen.
Nora kommun ska verka för en god mobiltäckning inom hela kommunen.

Naturmiljö (sid 44)

Värdefulla naturmiljöer ska bevaras och utvecklas samt göras mer tillgängliga.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext:

"Kommunen förespråkar inte fler naturreservat. Vi har i Sverige haft en väldig boom med nya naturreservat mm De privata markägares ansvarsfulla, långsiktiga brukande av vårt land, är den främsta anledningen till att vi har den variationsrika flora och fauna vi har idag. Naturreservat med gammal skog är dessutom sämre på att binda kol, frisk växande skog är bättre ur den synvinkeln.

Även minskade bevarandekrav av bl.a. fornlämningar bör ske i kommunen. Stora delar av vårt land präglas av lämningar från föregående generationer. Vi ska bevara och vårda de kultur- och fornlämningar som är av stort värde och i anständigt skick. Det som upptäcks skall snabbt värderas och dokumenteras, men sedan måste vi få fortsätta bruka skog och mark, samt bygga nya bostäder även på landsbygden, annars stannar utvecklingen.

Småskaligt nyttjande av lokala naturresurser i glesbygd bör göras enklare"

Vi bör nyttja den kunskap som finns hos våra svenska jord- och skogsägare och stimulera dem att vårda sina marker, istället för att belasta dem med reservatshot!

LPo föreslår dessutom att hyggesfritt skogsbruk under markägarens ansvar används som skötsel/skördemetod i stället för konventionellt reservatsskydd.

Natur

Inom områdena bör främst natur-, kultur- och rekreationsvärdena värnas och utvecklas.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext" Kommunen ska verka för att sammanhängande grönstråk, spridningskorridorer, mellan olika naturområden bevaras och vid behov skapas så att växter och djur ges möjlighet att utveckla livskraftiga bestånd **med hänsyn taget till tamdjur i området.** (kor, får, hästar etc)"

Stora opåverkade områden

I planförslaget föreslås ett område som bedöms utgöra ett stort opåverkat område. Området utgör ett större område, större än 10 kvadratkilometer, med värdefulla skogar och sjöar, Lövnåsmossen-Stensjön
Inom området saknas bebyggelse och det finns endast små skogsvägar.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Kulturmiljö

Kommunens kulturhistoriskt värdefulla miljöer och byggnader ska uppmärksammas, lyftas fram och göras mer kända bland invånare samt besökare.

En kulturmiljöplan ska tas fram för hela kommunen som identifierar samt värderar kulturhistoriskt värdefulla miljöer och byggnader. Vidare bör kulturmiljöplanen innehålla strategier för bevarandet av och ökat brandskydd för trästaden.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext "Stora delar av vårt land präglas av lämningar från föregående generationer. Vi ska bevara och vårda de kultur- och forn lämningar som är av stort värde och i anständigt skick. Det som upptäcks skall snabbt värderas och dokumenteras, men sedan måste vi få fortsätta bruka skog och mark, samt bygga nya bostäder även på landsbygden, annars stannar utvecklingen"

Rekreation och friluftsliv

Kommunens innevånare ska ges möjlighet till en aktiv fritid med motion, idrott och rörelse i vardagen. I samband med att kommunen utvecklas behöver befintliga anläggningar rustas upp och behovet av ytterligare anläggningar ses över.

.....utveckla och förlänga strandpromenaden i Nora stad.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext

Delar av texten bör strykas och ersättas av att " idrottsanläggningarna bör snarast ses över och en plan för upprustning av dessa bör ske."

Grönområden

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Har lämnats in se svar på grönstrukturplanen.

Teknisk försörjning (sid 46)**Vattenförsörjning**

Kommunen ska säkerställa framtida vattenförsörjning via Vättern alternativt Rya vattenverk i Lindesberg.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Översiktplanen ska ses över inom 4 år därmed ska inte ledningen från Vättern ritas in då beslut saknas.

Vättern anser vi vara olyckligt då nackdelarna överväger fördelarna. sårbarheten blir mycket stor för haverier och det blir mycket dyrt. Enligt Grape ska det finnas beslut som är så långt gångna enligt arbetsgruppen (som består av tjänstemän) att ledningen ritades in ! Detta är direkt felaktigt.

LPo anser att Vätternvattnet som finns inritat bör tas bort då inga beslut finns. Däremot finns inte ledningen från Bålgsjön inritad vilket bör vara en självklarhet då det är det vatten Nora använder. Vi menar att alternativ till reservvatten bör sökas inom kommunen

Spillvatten**Dagvatten**

En dagvattenstrategi ska tas fram med riktlinjer för dagvattenhanteringen inom kommunen.

Energi**Elförsörjning**

.....foreslås två nya kraftledningar inom kommunen för att säkra elförsörjningen

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Synpunkterna noteras och vidarebefordras till berörda på kommunen.

Synpunkterna kommer att hanteras inom arbetet med grönplan.

Kommunen bedömer att det är viktigt att långsiktigt säkerställa den framtida vattenförsörjningen, varför en ny vattenledning för Vätternvatten alternativt från Rya vattenverk kvarstår i planförslaget.

Detta framgår redan i översiktsplanen.

Då den nordliga ledningen inte kommer att tillgodose Nora kommuns behov bör hänsyn tas i vilket område den dras, se synpunkter från Jämboås byalag.

Fjärrvärme

Kommunen ska verka för en fortsatt anslutning till och utbyggnad av fjärrvärmenätet.

Vindkraft

Tillägget ska syfta till att skapa ett långsiktigt och konsekvent förhållningssätt till vindkraftetableringar inom kommunen.

Kommunen ska se positivt på initiativ som syftar till att utveckla förnyelsebar energi, såsom solenergi.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan Texttillägg "Dock bör nybyggnation av vindkraftverk inte får ske inom en radie av 10 ggr verkets höjd från någon form av bebyggelse, fritidshus som permanentboende. Avståndsgränsen, dragen för att eliminera problem kring iskast, buller och ljusblink, får underskridas endast om lokal acceptans kan erhållas från de inom området berörda permanent boende."

Miljö, hälsa och säkerhet (sid 47)**Förorenade områden**

I samband med detaljplanering ska regelmässigt en redovisning av tidigare verksamheter i området göras.

Gruvhål

Ny bebyggelse ska undvikas i anslutning till gruvhål.

Klimatförändringar

.....viktigt att bevara naturlig vegetation.....

Översvämningrisk

I första hand ska ny bebyggelse undvikas inom riskområden för höga vattenstånd.

Erosion

..... ska ny bebyggelse undvikas inom områden med erosionsförutsättningar.....

Ras- och skredrisk

..... ska ny bebyggelse undvikas inom områden med förutsättningar för ras och skred.

Buller

Ny bebyggelse ska lokaliseras och uppföras så att riktvärdena för buller inte överskrids.

Vibrationer

Ny bebyggelse ska lokaliseras och uppföras så att riktvärdet för vibrationer säkerställs.

Markradon

Inom områden som utgörs av ett lågriskområde för markradon kan bebyggelse normalt uppföras utan några radonskyddande åtgärder.

Transporter av farligt gods (sid 49)

Ny bebyggelse inom 150 meter från transportled för farligt gods ska riskbedömas.

Elektromagnetiska fält

Ny bebyggelse för stadigvarande vistelse ska placeras så att den elektromagnetiska strålningen från kraftledningar, järnvägens högspänningsledningar och andra upphovskällor av elektromagnetisk strålning underskrider 0,4 µT.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Synpunkterna noteras. Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen utan kan hanteras mer utförligt i kommande tematiska tillägg till översiktsplanen gällande vindkraft.

Djurhållning

Ny bebyggelse i närheten av djurhållning eller vid anläggande av djurhållning ska behovet av skyddsavstånd beaktas med hänsyn till de riktvärden som finns i Boverkets vägledning Landsbygdspartiets åsikter, se nedan

Skyddsavstånd

Ny bebyggelse i närheten av en verksamhet med hög omgivningspåverkan eller vid exploatering av en verksamhet med hög omgivningspåverkan ska behovet av skyddsavstånd beaktas med hänsyn till de riktvärden som finns i Boverkets allmänna råd

Landsbygdspartiets åsikter

Hela stycket om djurhållning och skyddsavstånd sid 49,50 och 89 bör tas bort och kan ersättas med " Miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller rör inte Nora kommun utan endast kommuner med fler än 100 000 invånare, därtill bör hänsyn tas till de lokala förutsättningar och proportionalitetsprincipen för sådan verksamhet. Riktvärden är inte bindande utan ska ses som vägledning och dialog i samband med bebyggelse ska ske med intressent och ev permanent boende."

Räddningstjänsten

Vid planläggning eller laggivning som avser byggnader högre än sju våningar ska kontakt tas med Räddningstjänsten för att säkerställa brandskyddet.

Övergödning

Kommunen ska fortsätta inventeringen av enskilda avloppsanläggningar för att minska utsläppen till sjöar och vattendrag.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan: Vi anser att proportionaliserings principen ska råda vid bedömningar av ev åtgärder samt att utsläpp från reningsverket snarare bör kartläggas.

Försurning

Kommunen ska verka för att de sjöar och vattendrag som har problem med försurning kalkas regelbundet.

Friluftslivetsid sid 54

Inom kommunen finns i dagsläget inget område av riksintresse för friluftslivet enligt 3 kap. 6 § MB. Under år 2014 pågick en översyn av så- dana områden i länet. Inom kommunen föreslog länsstyrelsen tre nya områden, Finnekroken, Kilsbergen och Kindlaområdet.

Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten kommer under början av år 2016 att fatta beslut om länsstyrelsens förslag.

Landsbygdspartiets synpunkter på ovan

Tilläggstext:

"Kommunen förespråkar inte fler naturreservat. Vi har i Sverige haft en väldig boom med nya naturreservat mm De privata markägares ansvarsfulla, långsiktiga brukande av vårt land, är den främsta anledningen till att vi har den variationsrika flora och fauna vi har idag.

Naturreservat med gammal skog är dessutom sämre på att binda kol, frisk växande skog är bättre ur den synvinkeln.

Även minskade bevarandekrav av bl.a. fornlämningar bör ske i kommunen. Stora delar av vårt land präglas av lämningar från föregående generationer. Vi ska bevara och vårda de kultur- och fornlämningar som är av stort värde och i anständigt skick. Det som upptäcks skall snabbt värderas och dokumenteras, men sedan måste vi få fortsätta bruka skog och mark, samt bygga nya bostäder även på landsbygden, annars stannar utvecklingen.

Småskaligt nyttjande av lokala naturresurser i glesbygd bör göras enklare"

Vi bör nyttja den kunskap som finns hos våra svenska jord- och skogsägare och stimulera dem att vårda sina marker, istället för att belasta dem med reservatshot!

Djurhållning kan ge upphov till störningar såsom risken för spridning av allergener, något som är viktigt att beakta i samband med ny bebyggelse i närheten av befintlig djurhållning eller vid anläggande av ny djurhållning.

Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras i miljöbalken. I översiktsplanen ska det framgå hur kommunen avser att följa gällande miljökvalitetsnormer.

Vattnets kvalitet regleras av miljökvalitetsnormer, vilket är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras i miljöbalken.

Övergödning kan orsaka en försämrad vattenkvalitet, vilket kan föranleda krav på åtgärder.

Synpunkten kvarstår från samrådet. Då översiktsplanen uppdaterats till utställningen är synpunkten inte längre aktuell.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

L.Po föreslår dessutom att hyggesskogsbruk under markägarens ansvar används som skötsel/skördenmetod i stället för konventionellt reservatsskydd.

Värdefulla ämnen eller material sid 54

Inom kommunen finns ett område av riksintresse för värdefulla ämnen eller material enligt 3 kap. 7 § MB. S

Skrikarhyttan Den väldokumenterade fyndigheten består av metavulkanit av en sådan kvalitet och omfattning att den är av stor betydelse för landets materialförsörjning på kort och lång sikt. Området Skrikarhyttan är väldokumenterat och materialets egenskaper är verifierade genom provtagning. Metavulkanitens goda kvalitet som beläggningsmaterial gör att fyndigheten bör betraktas som en viktig samhällsresurs, ämnet eller materialet har speciella egenskaper.

Bofors skjutfält Bofors skjutfält är beläget ca fem kilometer söder om Nora stad. Skjutfältet berör Nora, Karlskoga samt Örebro kommuner och gränsar till Villingsbergs skjutfält. De båda fälten samutnyttjas som riskområde vid vissa skjutningar. Sedan början av 1900-talet har Bofors skjutfält använts för provskjutning av vapen. I dag används skjutfältet för provning inom försvarsmaterialområdet och för provning av civila produkter inom tekniska områden. Vidare används skjutfältet för att destruera explosivt avfall som inte kan omhändertas vid anläggningar såsom SAKAB. Nuvarande huvudsaklig verksamhetsutövare inom skjutfältet är Bofors Test Center.

Anläggningar för energiproduktion sid 54

Inom kommunen finns ett område av riksintresse för anläggningar för energiproduktion enligt 3 kap. 8 § MB.

Vindbruk Området omfattar ca sex kvadratkilometer land och bedöms kunna bebyggas med 13 vindkraftverk, ge en installerad effekt på ca 26-39 megawatt samt kunna producera ca 73-129 gigawattimmar per år. Anläggningar för kommunikationer Inom kommunen finns ett område av riksintresse för anläggningar för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § MB.

Se vad som tidigare nämnts. Texttillägg "Dock bör nybyggnation av vindkraftverk inte får ske inom en radie av 10 ggr verkets höjd från någon form av bebyggelse, fritidshus som permanentboende. Avståndsgränsen, dragen för att eliminera problem kring iskast, buller och ljusblink, får underskridas endast om lokal acceptans kan erhållas från de inom området berörda permanent boende."

Natura 2000-områden

Hyttebacken är en liten gård i Kilsbergsområdet i anslutning till Bocksbodasjön. Områdets naturvärde grundas på att det under lång tid brukats med stort inslag av lieslätter, vilket lett till ett stort antal hävdgynnade arter ur olika organismgrupper. Miljön är viktig att bevara eftersom den utgör ett unikt inslag av småskaligt jordbruk i en alltmer igenväxande skogsbygd.

Se under friluftsliv.

Miljökvalitetsnormer sid 57

Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras med stöd av 5 kap. MB och beslutas av regeringen. De anger den lägsta godtagbara miljökvalitet som människan eller miljön anses tåla. I dag finns MKN för utomhusluft, olika föroreningar i fisk- och musselvatten, omgivningsbuller samt för vattenförvaltningen. Kommunen är ansvarig för att miljökvalitetsnormerna uppfylls.

Synpunkterna noteras. Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen utan kommer att hanteras mer utförligt i kommande tematiska tillägg till översiktsplanen gällande vindkraft.

I Nora finns inga särskilda mätningar gjorda. Utifrån mätningar i andra liknande kommuner och med beaktande av Nora stads topografi, det utbyggda fjärrvärmelätet och trafikmängderna har en objektiv skattning gjorts att nivåerna ligger under miljökvalitetsnormerna.

Målet är att normen god status ska uppnås till år 2015 och att statusen inte får försämrats. Den kemiska och kvantitativa statusen är däremot god i samtliga grundvatten i kommunen. För vissa vattenförekomster har tidpunkten för statusen skjutits fram till år 2021 eller 2027

Se vad som tidigare nämnts. Om vi förstår att det hel rätt gäller ej miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller för Nora kommun utan endast kommuner med fler än 100 000 invånare, då till bör länsyn tas till de lokala förutsättningar och proportionalitetsprincipen för sådan verksamhet. Riktvärden är inte bindande utan ska ses som vägledning och dialog i samband med bebyggelse ska ske med intressent och ev permanent boende."

Bostäder sid 59

I kommunen finns sammanlagt drygt 5 000 bostäder varav majoriteten, drygt 3 200 bostäder, utgörs av småhus. Vidare finns det omkring 1 500 lägenheter i flerbostadshus i kommunen, varav majoriteten är hyresrätter. I kommunen finns även drygt 150 platser i särskilda boenden såsom bostäder för äldre och personer med funktionsnedsättning. Samtliga av dess är hyresrätter.

Kommunen äger, förutom det allmännyttiga bostadsbeståndet, också ett drygt trettiotal lediga tomter runt om i kommunen varav flertalet i vattennära lägen. Någon tomkö finns dock inte i kommunen.

Planlagda områden Planberedskapen när det gäller bostäder är god inom kommunen, främst på grund av detaljplaner som ännu inte har genomförts. Uppskattningsvis finns möjlighet att uppföra ca 200 nya bostäder i kommunen. Det är främst i Nora stad, på östra sidan av Norasjön och i Gytterp som kommunen har planlagda områden för bostäder med lediga byggrätter. Vidare finns det ett fåtal lediga byggrätter för bostäder i Nyhyttan, Born, Fibbetorp och Stensnäs samt kring Fåsjön.

Dessutom finns ca 45 lediga byggrätter för friliggande småhus på östra sidan av Norasjön och ca 45 lediga byggrätter för friliggande småhus i Gytterp. I Striberg och Ås finns i dagsläget inga lediga byggrätter för bostäder.

Nora kommun har under den senaste tio-årsperioden lidit av bostadsbrist, främst i Nora stad. Störst har behovet varit av tillgänglighetsanpassade bostäder i hyresrätt för äldre.

Det finns en efterfrågan på villatomter och antalet lediga byggrätter inom planlagda områden anses i dagsläget inte vara tillräckligt. Detta bl.a. då lediga byggrätter inom planlagda områden i stor utsträckning finns inom fel områden i kommunen. Dessutom saknas tillgänglighetsanpassade lägenheter för äldre och personer med funktionsnedsättning i bostadsbeståndet. Vidare finns i dagsläget ett stort behov av bostäder för ungdomar, nyanlända och asylsökande. Därtill finns i dag få lediga byggrätter för flerbostadshus inom kommun

Offentlig service såsom skolor, vård och omsorg är i dag främst koncentrerad till Nora stad, fem särskilda boenden för personer med funktionsnedsättning.

L.P.s synpunkter i övrigt än vad som redan nämnts Det bör byggas hyresrätter i mycket större utsträckning, för att få mera inflyttning och rotation på bostäderna, bara familjer till villorna och yngre och äldre till hyresrätterna

Turismen

är viktig för Nora kommun. Den senaste turistekonomiska mätningen (TEM) som genomfördes år 2013 visar att inkommande turism hade en omsättning på ca 166 miljoner kronor och att omsättningen ger upphov till årssysselsättning för 144 personer i kommunen. Nora har en stor andel dagbesökare och dessa svarar för ca 55 procent av den totala omsättningen, men antalet övernattande gäster ökar. Omkring 60 procent av den förflyttade

Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras i miljöbalken. I översiktsplanen ska det framgå hur kommunen avser att följa gällande miljökvalitetsnormer.

Detta kommer att hanteras mer utförligt i kommande riktlinjer för kommunens bostadsförsörjning, som kommer att utgöra ett separat dokument.

köpkraften som övernattande och besökare spenderar i Nora kommun hamnar inom shopping och livsmedelshandeln. Detta har en betydande på-verkan på den kommersiella servicen för kommunens invånare.

Se vad som tidigare nämnts under näringslig och turism

Jordbruk sid 63

Ett aktivt jordbruk är en förutsättning för ett levande och öppet landskap. Ungefär fyra procent av kommunens landareal utgörs av åkermark. Vidare utgör omkring en procent av kommunens landareal av betesmark.

Nora kommun dominerar skogen som naturtyp. Närmare 80 procent av kommunens landareal utgörs av produktiv skogsmark.

Skogsbruket har till stor del lagt om från att vara en nästan uteslutande produktionsinriktad verksamhet till att vara en verksamhet som tar hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i skogarna. Det finns närmare 150 registrerade skogsföretag i Nora kommun. De allra flesta företagen förvaltar skog, medan ett tiotal företag bedriver skogsentreprenad.

Se vad som tidigare nämnts, LPO saknar här en diskussion om vad kommunens intention är samt att vi inte bör bygga på jordbruksmark (undantaget vad som nämnts tidigare.)

Kommunikationer sid 65

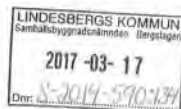
Det är viktigt att det finns goda kommunikationer inom, till och från kommunen för såväl företag som boende och besökare. I dagsläget kan pendling till arbete, utbildning samt natur- och kulturupplevelser i Nora kommun ske med bil och buss.

Rörande fortsatta sidor finns mycket upprepoingar och vi bedömer att vi kommenterat dessa delar tidigare.

Det framgår redan i översiktsplanen.



Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen
Kungsgatan 41
711 30 Lindsberg



E.ON Sverige AB (Publ)

205 09 Malmö
www.eon.se

Pär Hultberg
Tel 040 25 52 49
Fax 040 25 52 17
par.hultberg@eon.se

Malmö 2017-03-16

Yttrande över översiktsplan för Nora kommun: Utställningshandling

E.ON har på uppdrag av sitt dotterbolag E.ON Elnät Sverige AB framfört synpunkter på planförslaget i samrådsskedet. Planinnehållet har i stort kompletterats på sätt som E.ON Elnät önskat.

E.ON Elnät har inga ytterligare synpunkter utöver redan framförda. Dock undrar vi över vad kommunen avser med formuleringen på sid 93 "Det lokala nätet anses som en framtida begränsningsfaktor för kommunen".

Som E.ON Elnät framfört i samrådsskedet föreligger en skyldighet enligt lag för bolaget att erbjuda tillkommande bebyggelse clanslutning. Detta innebär att elnätet vanligtvis byggs ut i samma takt som samhället i övrigt och skall därmed inte utgöra någon begränsningsfaktor för framtida utbyggnad i kommunen. E.ON Elnät menar att formuleringen kan utgå ur planhandlingen.

Med vänlig hälsning

E.ON Sverige AB (Publ)
Markjuridik

Pär Hultberg

Bankgiro: 5395 9821
PlusGiro: 604148-7
Org.Nr: 556006-8420
Säte: Malmö

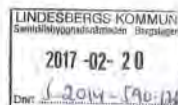
Översiktsplanen har justerats i detta avseende.

Järnboås Bygdegårdsförening

Järnboås 2017-02-14

Finnsjöstrand 316

713 94 Nora



Bergslagens Miljö- och Byggförvaltning

Kungsgatan 41

711 30 Lindesberg

Synpunkt gällande Nora kommuns utställningshandling av ny översiktsplan

Med anledning av liggande förslag till översiktsplan så ber vi från Järnboås Bygdegårdsförening att få inkomma med ytterligare en synpunkt enl nedan.

Bakgrund

I samband med att Nora kommun för drygt ett decennium sedan stängde Dalkarlsbergs skola så reagerade boende i Järnboås starkt. Rädslan för att samma sak skulle kunna hända med Järnboås skola blev mycket stor. En mängd helt opolitiska aktiviteter startades upp, bl.a det riksrekordet Leader-stödda projektet "Järnkraft". Den då nedåtgående trenden vad gäller befolkningsmängd i bygden och nedmonteringen av service förbyttes till framtidstro, tillväxt, inflyttning och med det fantastiskt mycket positiv energi till bygden som nya inflyttande vänner ger.

Vi i Järnboås Bygdegårdsförening har på olika sätt stöttat de aktiviteter som skett och i ex.vis projekt Järnkraft varit projektägare. Att bygdens engagemang och drivkraft varit till stor nytta för Nora kommun finns det ingen som tvivlar på. Under ett antal år, då Nora kommun haft positiv inflyttning, så har det visat sig att det till stor del berott på Järnboåsbygdens utveckling. Vilket nu också syns i liggande prognossiffror där Järnboåsbygden beräknas procentuellt växa snabbare än Nora kommun totalt. Vilket givetvis inte kommer av sig själv.

Efter samrådströden så ser vi att många av de önskemål som kommit in från oss och andra möttagits positivt och mycket har förändrats till det bättre i denna utställningshandling.

Dock så vill vi till ytterligare en förändring. Liggande förslag markerar nu ut ett "utvecklingsområde" runt Järnboås tätort, med ett utvecklingsstråk från Nora upp till Järnboås efter väg 767. Tyvärr så har den del av Järnboåsbygden där vi kan se mest expansion, nyinflyttning och barnafödande hamnat utanför både utvecklingsområdet och stråket. Närmast bestämt Nyhyttan.

Nyhyttan är en mycket viktig del av Järnboåsbygden och Nora kommun där otroliga förändringar skett på 10 år. Idag finns inte en bostad att uppbringa, att jämföras med den tid då nästan halva byn var obebodd. Framtidstron är enorm och inflyttare står på kö. Tyvärr saknas bostäderna.

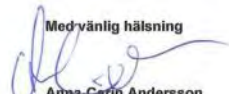
Att inte låta Nyhyttan ingå i utvecklingsområde "Järnboåsbygden", vore beklagligt och vi ber därför om denna justering av utvecklingsområdet i norra Nora kommun. Se röd ring i bild nedan.

Ingen justering i kartan görs. Texten justeras så att det tydligare framgår att byggnation är möjlig utanför utpekade utvecklingsområdena och utvecklingsstråken.

Slutord;

"Låt Nora kommuns nya översiktsplan bli ett dokument som hjälper oss i hela Järnboåsbygden att jobba för fortsatt tillväxt. Det har hela Nora kommun nytta av".

Med vänlig hälsning


Anna-Carin Andersson
Ordförande



Tore Carlsson
Föreningens representant i Nora Kommuns Bygderåd



Noras nya översiktsplan**Naturskyddsföreningen i Nora och Omställning Nora's yttrande mars 2017****Allmänt**

1. En miljöbevarande och naturskyddande ambition finns uttalad i de allmänna förutsättningarna för planarbetet, men i de detaljerade planförslagen ställs de ofta åt sidan, inte minst när det gäller planer för framtida bebyggelse och exploatering av naturtillgångar. En striktare koppling till dessa hänsyn kan erhållas vid fortsatt planarbete om en tydlig koppling till: **Europeiska landskapskonventionen** Sverige har ratificerat den europeiska landskapskonventionen (ELC) och den trädde ikraft den 1 maj 2011. Konventionen understryker att landskapet är en gemensam tillgång och ett gemensamt ansvar. Landskapet har en rad olika värden och anspråk, såsom kulturella, ekologiska, estetiska, sociala och ekonomiska.

Den utgångspunkten (ELC) tillämpas i regionen bl.a. av Åsersunds kommun, som också har stora natur/miljövärden att värda.

2. Den tekniska utvecklingen måste tas med i planarbetet. Hur nya tekniska landvinningar integreras i planerna för kommunens utveckling finns varken nämnt i Bakgrund eller Vision. Telekommunikationer och fiber/bredband nämns, men inte hur de kan påverka kommunens utveckling ur strategisk synvinkel t. ex. hur det kan minska urbaniseringen och öka intresset av bosättning på landsbygden och därmed hur skolor och annan samhällsservice måste anpassas.

Man behöver kunna ansluta sig till överkomliga priser när kopparledningarna tas bort.

3. Planförslaget beskriver utvecklingen i de olika markerade områdena. Viken finns bara med i två kartbilder, men utan text motsvarande den som finns om Järnboås, Pershyttan m.fl. områden. Komplettering behövs, speciellt angående motsättningen mellan riksintresset för kulturmiljö och riksintresset för mineral. Starka krav på skyddande åtgärder för miljön, avseende buller, damm och transport skall tydligt framgå.

4. De markerade utvecklingsområdena är alltför statiska för att passa ett perspektiv till 2030. (I själva verket är ett boendeperspektiv betydligt längre). Ge plats åt dynamiska demografiska förändringar och ge samhällsservice även åt andra områden som visar sig expansiva, trots att vi inte idag kan förutsäga exakt vilka.

Specifika kommentarer

1. Den globala åkermarken måste skyddas. Nora kommun får inte förstöra 7% av åkermarken vid Norasjön. All bebyggelse nära sjöarna måste ske på mark som inte kan användas som jordbruksmark, åker eller bete. Lämpligt är bergiga skogsholmar eller annan skogsmark.

Översiktsplanen utgör en avvägning mellan olika allmänna intressen. Det är endast i ett fåtal områden som bostadsintresset anses väga tyngre än naturvärden. Majoriteten av kommunens naturområden bevaras.

Översiktsplanens tidshorisont är år 2030 och den tekniska utveckling som är att vänta fram till dess anses ha tagits hänsyn till i översiktsplanen.

Planförslaget beskriver inte utpekade utvecklingsområden utan den markanvändning som redovisas därunder. Viken omfattas av markanvändningen landsbygd och beskrivning av området görs under rubrik *Landsbygd* på sidorna 47-48 respektive 51-52.

Redovisade utvecklingsområden är schematiskt inritade och dess gränser ska inte tolkas som absoluta. För att översiktsplanen ska fungera som ett verktyg bland annat i den kommunala organisationen krävs dock viss definiering. En översiktsplan ska enligt lag vara aktuell och ändras förutsättningarna kommer en revidering av gjorda ställningstaganden att göras.

Utvecklingsförslaget har justerats för att säkerställa att hänsyn till riksintresseområdet för kulturmiljö för Nora stad tas samt för värnande av jordbruksmark.

Detta överensstämmer med konsekvensutredningen och vi delar LRF Lantbrukarnas Riksförbunds remissyttrande om livsmedelsproduktion och åkermark.

Lagen ska skydda åkermarken, enligt miljöbalken får jordbruksmark exploateras bara i undantagsfall, och då för att tillgodose "väsentliga samhällsintressen" när det inte finns någon annan lämplig mark. Plan- och bygglagen reglerar hur 3 kap. 4 § miljöbalken tillämpas i praktiken.

Vi i Naturskyddsföreningen tycker att detta är en livsviktig fråga då vi ser att på allt flera platser runt om i landet byggs på viktig odlingsmark.

Det är mycket svårt att återställa bra åkermark för livsmedelsproduktion.

Därför anser Naturskyddsföreningen att åker-, betes och ängsmarker ska skyddas från exploatering och i första hand användas till att producera livsmedel, och i mån av utrymme producera andra nyttor som till exempel energigrödor och fibrer.

Klimatförändringarna kommer att påverka odlingsmöjligheterna för miljardier människor, bland annat genom havsnivåhöjning och ökenutbredning. Det är därför ett allvarligt problem att värdefull åkermark dessutom går förlorad till väg- och husbyggen.

Betesmarkerna är oerhört viktiga för den biologiska mångfalden. Åkermarken är den bästa jorden och bör användas till att odla livsmedel och djurfoder på.

Dessutom gynnar det de gröna näringarna.

Samtidigt som det finns många sätt att gynna mindre aktörer t ex "Handla direkt av andelsjordbruk CSA", dvs Community Supported Agriculture. Det innebär att konsumenten betalar bonden/landbrukaren i förtid och får en del av grönsaksskörden, köttet från djuren och annat som tillverkats på gården. Detta hjälper bonden att fördela riskerna och våga planera för sensommar och hösten.

Alltså vi behöver en högre självförsörjningsgrad och fler arbetstillfällen.



2 Strandskyddet

Hittills har Norasjön, Fåsjön och andra vackra bergslagssjöar varit förhållandevis förskonade från byggnation nära strandlinjen.

Översiktsplanen hanterar redan detta.

Strandskyddet hanteras i översiktsplanen. Eventuella LIS-områden kommer att hanteras i ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och hanteras därför inte inom ramen för översiktsplanen.

Strandskydd finns i hela Sverige och är en lag som stärker allemansrätten vid vatten. Syftet är att alla ska kunna komma ner till stranden och inte bara den som äger mark. Strandskyddet skyddar även växter och djur. Strandskydd finns längs hav, sjöar och vattendrag i Sverige och sträcker sig 100 meter upp på land och lika långt ut i vattnet.

Ser man Översiktsplanen befarar vi att detta kan ändras i framtiden.
Vi tycker att det är oerhört viktigt att vi följer strandskyddet.



3 Skogen FN-mötet år 2010 i Nagoya-överenskommelsen, delmål 11 handlar om områdesskydd i syfte att bevara den biologiska mångfalden, här kan vi läsa "År 2020 ska minst 17 procent av landytan och sötvatten, liksom minst 10 % av kust- och marina områden, då särskilt områden av specifik betydelse för biologisk mångfald och ekosystemtjänster, bevaras genom en effektiv och rättvis förvaltning, i ekologiskt representativa och väl sammanhängande nätverk av skyddade områden samt andra effektiva arealbaserade bevarandeåtgärder."

Riksdagens miljömål för "Levande skogar"

"Skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas."

Uppföljning av dessa mål 2016 "Miljökvalitetsmålet är inte uppnått och kommer inte kunna nås till år 2020 med befintliga och beslutade styrmedel och åtgärder."

Andelen skyddad skog ligger under uppsatta mål.

År 2015 var cirka 2,6% av den geografiska Nora kommunens produktiva skogsmark formellt skyddad mot skogsbruk, jämfört med 2,3% för Örebro län.

Naturskyddsföreningen tycker att skogsbruket ska bedrivas så att skogen kan läkas, återskapas och fortsätta att förse oss med ekologiska tjänster: virke, svamp, bär, vilt, bränsle, förmågan motverka klimatförändringar. Turism, rekreation, skogsbete, fiske och jakt är också delar i ett mångsidigt bruk av skogen.

I praktiken fungerar inte dagens Skogsvårdsplan så att de dubbla målen om miljö- och produktion betyder lika mycket. Värdefulla skogar kalhuggs och skogens mångfald urholkas. Vi vill att miljökvalitetsmålen "Levande skogar", "Begränsad klimatpåverkan" och "Ett rikt växt och djurliv" ska styra hur skogen används, EU:s lagar om skydd av arter och FN:s konventioner måste också uppfyllas.

Det är bra att kommunen betonar att skogsbruket ska ta stor hänsyn till natur-, kulturvärden och rekreation. Naturvård kan också vara en stor attraktionskraft.

Se kommentar på föregående sida.

Synpunkten noteras.



4 Kollektivtrafik Ur allmän miljösynpunkt är idag tåg bättre än bilar. En fixering vid tåg Nora – Örebro med motivet att man kortar ned restiden är dock en alltför smal grund för beräkning av faktisk tidsåtgång. Om restiden innebär flera byten med korta intervall blir tiden inte användbar för annat som också måste göras. En längre obruten restid kan vara "kortare" än en kortare, men uppstyckad restid. En plan som sträcker sig till 2030 måste dock ta med den tekniska utvecklingen i förutsättningarna, vilket har skett i allt för liten omfattning i Ö-planen. Elbilar och självkörande bilar

Förbättrade förutsättningar för en hållbar biltrafik och en förstärkt tågtrafik anses inte utgöra motsättningar utan kunna ske parallellt. Kommunen anser att det är viktigt att få till stånd persontrafik på järnvägen mellan Nora stad och Örebro stad samt att öka standarden på bl.a. länsväg 244. Åtgärder i respektive transportsystem kan ha väsentligt skilda tidshorisonter varför prioritering av dem båda anses nödvändigt.

kommer att vara basen för våra kommunikationer redan under 2020-talet. Det betyder att tåg blir helt irrelevanta för korta och medellånga förbindelser. Stryk tågplanerna och bygg ut förutsättningar för elbilar. Stöd samåkningsmetoder med mötesplatser, enkla hemsidor och appar. Det blir en övergång till den nya "kollektivtrafiken" i självkörande bilar/små bussar som kan erbjuda en vittförgrenad och tät kollektivtrafik. En sådan är det enda alternativet till dagens individägda och privatkörd biltrafik.

Länsbuss 302/801. Den demografiska midjan vid 20-40 år ålder bör breddas med ökad studentinflyttning och därpå följande universitetsutbildad ny befolkning. Första steget kan bli ett studentboende nära bussen. Denna linje kan samtidigt förlängas till universitetet. Den går redan till USÖ. Den direkta konsekvensen blir att studenterna kan läsa omkring en och en halv timme per dag på bussen. Restiden blir alltså nära noll. Ytterligare ett exempel på hur en restid kan förkortas. Inte genom snabba tåg utan genom möjlighet att använda restiden på ett smart sätt. *Utveckla 302:an till "läsbuss".* När nu regionen planerar att ta över busstrafiken finns goda förutsättningar för nytt tänkande.

Prioritera cykelbanor, underlätta för cykling i stadskärnan samt möjlighet till cykling/ridning på gamla järnvägsbankar även ur rekreation och turistsynpunkt.

Förslag på samåkningsplatser och cykel-/ridbanor se bifogad karta.

5. **Bilda ett Landsbygdsråd,** som kan driva en kreativ landsbygdsutveckling. När bilarna började bli vanliga på 1940-,50 och 60-talen flyttade folk ut till förorter. Där var miljön bättre. Det ledde till en förslumning av stadskärnorna i många städer (Gamla stan i Stockholm hade låg status på 1950-talet). Den rätlinjiga urbaniseringsprognos som ligger till grund för Ö-planen är inte alls sannolik. Brytpunkter kommer snart och kan bli håftiga om vi inte anstränger oss att se hur nya förutsättningar stämmer in på grundläggande mänskliga behov. Landsbygden i Örebro län har stora förutsättningar att bli en vital del av Mellansverige de närmaste decennierna. Ö-planen måste ta de nya förutsättningarna med i beräkningarna. Vi vill se ett "Landsbygdsråd" i koppling till när Landsbygdsprogrammet ska utformas. Föreningar och organisationer t ex byalag, Naturskyddsföreningen, Nora biologiska, Omställning, idrottsföreningar, entreprenörer m fl.

6. **Vatten och avlopp.** På sid 48 nämns att "Bostäder på landsbygden bör även tillkomma .. i anslutning till teknisk försörjning". Den del som avser VVS bör omprövas. Moderna enskilda toalettanläggningar kan göras betydligt mer miljövänliga än de centrala vattentoalettssystemen dessa öppnar för boende även utanför bycentrum. På marknaden finns ett stort utbud av både långtidskomposterande mulltoaletter och korttidskomposterande mulltoaletter med urinseparation. Övriga exempel är förbrännings- och paketeringstoiletter. Det finns massor med modern avloppsteknik som möjliggör att man inte behöver ansluta sig till kommunalt avlopp på landsbygden. Ett annat exempel är bioreningsverk, t ex från Alnarp cleanwater.

7. **Satsa på skolor utanför Nora centralort.** Nyttja och utveckla de mindre skolornas sociala och pedagogiska fördelar. De kan profilera mot natur, vissa idrotter, konst och kultur...

8. **Nora var en ekokommun omkring millennieskiftet.** Stöd utvecklingen av det moderna konceptet ekobyar. Idagsläget finns ingen ekoby i Nora kommun.

9. **Inspireras av Årets kommun Värnamo 2016.** I motiveringen står bland annat att kommunen gjort flera insatser för att hålla landsbygden levande vilket gjort att stad och landsbygd växer lika mycket. Enligt Hela Sverige ska leva har Värnamo kommun målmedvetet och strategiskt arbetat med utvecklingen av kommunen och invånarna har fått vara delaktiga genom dialog.

Översiktsplanen fastställer bland annat att Nora kommun ska verka för en väl fungerande laddinfrastruktur för elfordon samt att samåknings- och pendlarparkeringar anläggs vid strategiskt viktiga platser inom kommunen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Översiktsplanen hanterar delvis frågan. Frågan kommer att hanteras mer utförligt i kommande cykelplan.

Se kommentar vid bifogad karta.

Översiktsplanen hanterar såväl urbanisering i form av vidareutveckling av Nora stad samt utveckling av landsbygden.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Översiktsplanen anger kommunens huvudinriktning för fortsatt utveckling av kommunen. Att utveckla kommunen där redan befintliga investeringar, bland annat i kommunalt VA, är gjorda eftersträvas för att bedriva en hållbar och resurseffektiv planering.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Bildande av ekobyar utreds om privata initiativ om bildande finns. Översiktsplanen möjliggör detta.

- Landsbygden hålls levande bland annat genom att 13 av kommunens 19 grundskolor ligger utanför tätorten, utvecklingen av bredband har kommit långt och att närtrafik finns att tillgå där det inte finns någon utbyggd kollektivtrafik.

- När landsbygden växer och utvecklas i samverkan med staden blir hela kommunen starkare. I takt med ett mera hållbart samhälle skapas jobb och tillväxt i nya gröna näringar på landsbygden.

- Här finns potential för mer turistnäring och attraktiva boenden som kan locka inflyttare.

10. **Satsning på solceller** som ett energitillskott till kommunen.

UTVECKLA DET SOM ÄR UNIKT MED NORA
VI BEHÖVER INTE BLI EN FÖRORT TILL ÖREBRO!

Nora 2017-03-19

Naturskyddsföreningen Nora och Omställning Nora

Styrelsen:
Henrik Perrin
Kajsa Grebäck
Ankie Rauséus
Roland Stanbridge
Lena Bjärmark
Erik Borg

Pamela Reynold

Synpunkten noteras.

Kommunen ser positivt på en utbyggnad av anläggningar för solenergi och ska verka för att solenergi beaktas tidigt vid exploatering, vilket framgår i översiktsplanen.

Karta, vägkarta, satellitbild och gammal i m.m. 36

2017-03-20



Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Eventuella samåkningsplatser för cykel kommer att hanteras mer utförligt i kommande cykelplan.



Svar till Översiktsplanen.

- Ovalerna gör inte saken bättre även om utvecklingsområdena är större. Vikers oval är alldeles för liten och ligger inte på en bra plats. Ovalen borde omfatta hela området Vik och inte den lilla del som visas i planen. Ta bort dessa ovaler. Hela kommunen bör vara ett utvecklingsområde.
- Varför kan man inte skriva att kommunen ser positivt på nybyggnad över hela kommunen så länge det inte krockar med några andra angelägna intressen.
- Att om det ska byggas på landet ska det ske i anslutning till befintlig infrastruktur och försörjning. - I princip är det väl alltid så att den som vill bygga på landet får ordna sitt VA mm själv. När det gäller el och tele/nätverk är det heller inte något som kommunen rör över utan upp till den som bygger att lösa med nätägarna.
- "Kommunen är emot torvbrytning." Torvbrytning är inte oproblematisk, men det är knappast heller en fråga som är kommunens ansvar. Eventuell torvbrytning prövas enligt miljöbalken av Miljöprövnings-delegationen och/eller Mark och Miljödomstolen. Om kommunen vill yttra sig vid en eventuell sådan prövning är det väl en politisk fråga för den berörda nämnden att besluta om när/om det blir aktuellt.
Finns det mer än två, tämligen små, torvtäkter i Nora kommun? Eftersom även innevägnarna i kommunen troligen använder torv innebär "förbudet" att Nora kommun anser att torvbrytningen ska ske i någon annan kommun?
- "Drygt 700 enkäter har besvarats" – att räkna det som en medborgardialog? Det är ett väl litet underlag tycker jag.
- "Samhällsutvecklingen inom kommunen föreslås koncentreras till tre utvecklingsområden, Norastad med omnejd, Vik och Järnboås, samt sju utvecklingsstråk". - Ta bort dessa områden och stråk. Se hela kommunen som en plats för utveckling.
- "Kommunikationer och folkhälsan. Utvecklingsområdena för Vik och Järnboås främjar en levande landsbygd där befintliga byar och service gynnas." - Inte som utvecklingens stråken ser ut i planen idag anser jag.
- "Det finns i dag inte en utan flera vedertagna definitioner av vad som menas med landsbygd. Det finns heller ingen definition i lagstiftningen av vad som menas med landsbygdsutveckling." Detta borde kommunen se till att det arbetas fram definitioner för detta.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning.

Att utveckla kommunen där redan befintliga investeringar, bland annat i kommunalt VA, är gjorda eftersträvas för att bedriva en hållbar och resurseffektiv planering.

Texten angående torvbrytning har tagits bort då frågan hanteras med tillstånd enligt miljöbalken och kommunen saknar rådighet.

I samband med utpekandet av LIS-områden måste respektive kommun ta ställning till vilken definition av landsbygd som kommunen avser att tillämpa. Översiktsplanen fastställer att hela Nora kommun räknas som landsbygd i detta sammanhang.

- *"Nora kommun ska verka för att buss- och tågtrafiken är god inom, till och från kommunen. Detta speciellt till och från resecentrum i Nora stad. Kommunen ska även verka för förbättrad kollektivtrafik till Lindesberg och Karlskoga."*

"Nya busshållplatser bör i första hand anläggas högst 200 meter från ny bebyggelse."

Men med all vår gamla bebyggelse som i Vikar, där finns inte busshållplatser inom rimligt avstånd. Vi får ta bilen för att kunna utnyttja bussarna KGA – Nora. Den linjen som Nora kommun är så stolta över. Hur kan ni tycka att detta är en bra linje när inte hållplatser finns.

"Inom kommunen finns ett flertal fritidshus. De flesta finns i anslutning till någon sjö såsom Norasjön, Fåsjön och Vikern. Det finns även fritidshus i Rastälvsdalen, Järnboåsbygden och i skogslandskapet."

Här vill jag tillägga att vid Älmlångens strand finns 80 till 100 fritidshus. Många gamla torp och gårdar i Vikar är också fritidshus.

"I dagsläget kan pendling till arbete, utbildning samt natur- och kulturupplevelser i Nora kommun ske med bil och buss."

I Vikar kan man inte åka med denna enligt kommunen förträffliga linje Nora – Karlskoga. Busshållplatserna finns inte inom rimligt avstånd. Ska man ändå ta fram bilen föra att åka till bussen när den ändå går förbi där man bor. Då åker man ändå fram med bil. Hur kunde kommunen tycka att linjen är så förträfflig utan att kontrollera kvalitén på den.

Jag föreslår att kommunen satsar på att göra en fördjupad översiktsplan för Vikar. Det skulle gynna utvecklingen för hela Nora kommun. Då kan man hitta platser som är särskilt attraktivt för byggande i Vikar.

Älvhyttan 20 mars 2017

Astrid Andersen, egen företagare

NaturJobb Älvhyttan

Älvhöjden, Älvhyttan 503

713 92 Gyttertorp

Telefon: 0730633235 email: naturjobb@gmail.com

Region Örebro län ansvarar för kollektivtrafiken, och följaktligen även lokalisering av busshållplatser, i kommunen. Översiktsplanen fastställer att kommunen ska verka för att nya hållplatser placeras i närhet till bebyggelse.

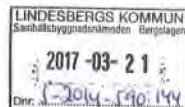
Översiktsplanen har kompletterats angående detta.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Planering av kollektivtrafik sker löpande och i dialog med Region Örebro län som ansvarar för kollektivtrafiken.

Synpunkten noteras.

FB-SBB-Förvaltning-Info

Från: FB-ADM-Nora kommun
Skickat: den 21 mars 2017 13:33
Till: FB-SBB-Förvaltning-Info
Ämne: VB: Remiss Översiktsplan Nora kommun



Från: Roland Thuvander [mailto:r.thuvander@telia.com]
Skickat: den 20 mars 2017 14:43
Till: FB-ADM-Nora kommun
Kopia: Peter Bernövall
Ämne: Remiss Översiktsplan Nora kommun

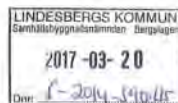
Nora Biologiska Förening har noga studerat Naturskyddsföreningen i Noras remissvar och vi bifaller och samtycker i deras syn på Översiktsplanen. Strandskydd, bevarande av åkermark och transporter är delar som behöver revideras i Översiktsplanen.

För Nora Biologiska Förening
Peter Bernövall ordf
Roland Thuvander Vordf

Se kommentar på Naturskyddsföreningens yttrande.

2017-03-20

Styrelsen för Stadranejdens byalag

*Synpunkter från Stadranejdens byalag angående Nora kommuns förslag på översiktsplan*

Vi önskar komma med följande synpunkter.

Stadra by med omnejd är idag inte prioriterat som utvecklingsområde. Prioritering är ofta nödvändigt, men innebär också en risk för att icke prioriterade områden eller stråk glöms bort eller osynliggörs. I Stadranejdens fall blir det extra olyckligt genom den topografiska karta som används för att illustrera förslaget till översiktsplan. Där framställs nämligen hela Stadra och Skärhyttan som "natur". Det är missvisande och kan påverka både planeringstänkande och därmed kommande beslut.

Vi önskar därför från Stadranejdens byalag att kommunen ändrar i de topografiska kartor som nu används. Det är viktigt att "öar" av bebyggelse och sedan länge etablerade verksamheter synliggörs som landsbygd. Vi vill hamna på kartan i dubbel bemärkelse.

Stadra är speciellt på grund av Stadra teater och det skyddade byggnadsminne som Stadra gård utgör. Här finns en kulturverksamhet som stadigt utvecklats och utökats över en period på tjugo år. Stadranejdens byalag är sedan länge tätt knuten till verksamheten vid teatern och värnar om omgivningen kring Stadra gård. Det finns här en utvecklingspotential kopplad till turist- och besöksnäring.

Stadra gård och by ligger inte heller som vi uppfattar det i "utkanten" av kommunen utan som en kreativ nod mitt emellan Nora och Grythyttan/Hällefors längs "kultur- och måltidsväg 244". Teknikutveckling och goda kommunikationer mellan centralorter och närheten till Örebro bidrar. Tyvärr finns dock inte Stadra by och Stadra gård längre med som aktuellt för fiberutbyggnad. Planerad sträckning slutar idag 3,6 km från Stadra by. Lönsamheten för marknaden anses inte tillräcklig. Det är en missträknad för många boende och Stadra teater, men vi hoppas här på kommunens tydliga infrastrukturella satsning på kommunen som helhet. Vi önskar fiberutbyggnad snarast.

Här vill vi särskilt uppmärksamma den förändring i befolkningsstruktur som sker i Stadraområdet. Det flyttar just nu in både yngre med och utan barn samtidigt som många blir äldre och vill åldras i sina hem. Det permanenta boendet tycks alltså öka. Det finns också en tydlig ökning av boende som varken passar in i kategorin permanent eller kan karakteriseras som fritidsboende. Det är yrkesverksamma som genom den tekniska utvecklingen och arbetets fria karaktär har möjlighet att växla boende mellan stad och land. Det är personer som tillför kommunen resurser, men som också kräver ökad kommunal serviceberedskap. Det behövs här en statlig översyn om möjligheten att vara folkbokförd och beskattas i två olika kommuner.

Ur ett stadranejdsperspektiv tänker vi oss här en utveckling av olika noder för samordnade mobila samhälls- och andra servicetjänster kopplade till också mycket små men lokalt väl fungerande och utvecklingsbara platser. Enkelt uttryckt att inte bara sotaren utan även boken, matkassen och distriktsköterskan kommer ut på en "landsbygd", där vi finns och inte bara är ett med naturen. Prioritet här är fiberutbyggnad de knappa fyra kilometer som fattas fram till Stadra by och Stadra gård.

1

Mark- och vattenanvändningskartan har justerats.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen.

Slutsat

Även som Stadra inte är prioriterat utvecklingsområde idag, önskar vi att kommunen tydligt utmärker både denna och andra platser, där det finns koncentrat av boende och viktig verksamhet. Här kan översiktsplanens kartor förtydligas för att visa på möjlig småskalig lokal utveckling. Samtidigt ökas medvetenheten om att satsning på vissa geografiska områden ändå på sikt ska gynna alla kommuninvånare. En utbyggnad av fibernätet till Stadra är i alla händelser nödvändig.

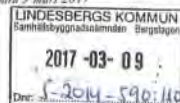
Styrelsen för Stadranejdens byalag genom Mona Hallin

Se kommentar på föregående sida.

Ideella Kulturföreningen Cirkusstätt



Nora/Stadra 9 mars 2017



Remissvar från Stadra Teater och Stadra Gård angående Nora kommuns översiktsplan

Efter genomläsning av den föreslagna översiktsplanen för Nora kommun, förväntad att antas av fullmäktige inom närtid, väcks frågor och ger reaktioner hos oss kring hur planen belyser området kring byggnadsminnet Stadra och den kulturverksamhet som bedrivs där.

Stadra Gård, beläget i nora delen av Nora kommun, blev förklarad som ett av kommunens byggnadsminnen 2007, samtidigt som även bland annat Göthlinska gården fick denna status. Hur länstyrelsen i Örebro län beskriver byggnadsminnet Stadra se: <http://www.lansstyrelsen.se/Orebro/Sy/sambalplanering-och-kulturmiljo/byggnadsvard/kulturmiljo/sevarda-kulturmiljoer/nora/stadra-gard/Pages/index.aspx>

Då vi läser skrivningen om *Kulturmiljövård*, sidorna 36-38, menar vi därför att Stadra Gård skall belysas och beskrivas. Gårdens betydelse för bergsbruket och för en gemensam historia för Nora och Grythyttan är väl dokumenterad. Genom avhandling från Göteborgs universitet och genom byggnadsminnesförklaring har Stadra idag kunnat erhålla en status som byggnadsminnen i kommunen.

Vid Stadra Gård bedrivs sedan 1998 Stadra Teater, en kulturverksamhet som med åren fått allt större nationell uppmärksamhet. Uttalanden av kommunledning, bland annat av Noras kommunalråd, om teaterns betydelse och vikten av denna verksamhet för kommunens vitalitet och renommé, stärker oss i uppfattningen att Stadra Teater tillför kommunen betydande kvalitéer. Vi själva är medvetna om att få andra verksamheter i Nora kommun får recensioner och uppmärksamhet i såväl regional som rikspress. Nationella kulturpersonligheter såsom författaren Agneta Pleijel, dramatikern Staffan Göthe, skådespelaren och regissören Marika Lagercrantz, direktören för Nordisk Kulturfond Benny Marcel har med sina utifrånperspektiv lyft fram vad Stadra Teater genom åren tillfört kommunen betydelsefulla och vitaliserande kulturupplevelser.

Ideella kulturföreningen Cirkusstätt/Stadra Teater - vinter- och sommarscen

Postadress:	besöksadress 1	telefon	besöksadress 2	telefon	Bankgiro	Organisationsnummer
Prästgatan 26 713 31 NORRA	Stadra gård 713 92 Gyltorp	070-536 19 95 0587-710 24	Teaterfogeln Storgatan 10 713 31 Nora	0587-31 13 05	5460-5019	90 20 16 - 0066

info@stadrateater.se | www.stadrateater.se

Byggnadsminnen hanteras i avsnittet *Planeringsföresättningar* i översiktsplanen, där Stadra gård omnämns. Planen kompletteras även så att Stadra gård uppmärksammas i samband med att turismfrågan hanteras.

Ideella Kulturföreningen Cirkustältet

STADRA TEATER
sommar - vinter

Not/Sidorna 9 mars 2017

Uti från kartor, se sidorna 7 och 33, betecknas Stadra och området däromkring (bl.a. Skärhyttan) som **Natur**, vilket för oss som avsländer denna remiss blir liktydigt endast med skog, bäckar, vilda djur och vildmark - med andra ord fullständigt öde mark!

Vi menar att denna utformning av kartorna är fullständigt inkorrekt och måste ändras till landsbygd. Tilläggas kan att i Stadraområdet har en stark inflyttning av kulturskapare skett såsom översättare, musikvetare, litteraturvetare, recensent, konstnär. Därtill skall tilläggas att det kontinuerligt sker en inflyttning av barnfamiljer och yngre par till området och att Stadra med omnejd har en växande bofast befolkning och är ett vitaliserat område.

Vi vill understryka det felaktiga i att de övervägande delarna av kommunen där människor bor och verkar utanför Nora centrum nu betecknas som landsbygd, varför vi för vår verksamhet del samt för andra boende i Stadraområdet uppfattar oss exkluderade genom översiktsplanens synsätt och som nu uttrycks i den.

Vi befärar och känner stora farhågor för att med en områdesbeteckning av Stadraområdet som **Natur** cementerar man en möjligheter till möjlig utveckling av området och man förhindrar en fortsatt infrastrukturutveckling. Med det tekniksifte som med all tydlighet förändrar vårt samhälle, där fiberanslutning är nödvändigt minskar våra chanser radikalt och området riskerar att utarmas och få en bottenplacering i kommunens utvecklingsmöjligheter.

Väg 244 är en viktig kommunikationsled i kommunen och har funnits som länk mellan norr och söder sedan 1600-talet. Med dagens vidgade syn på kommunikation vägs även fiberuppkoppling in. På sidan 55 beskrivs kring fiberutbyggnad att den bör prioriteras inom och mellan utvecklingsområdena. Därav måste vi dra slutsatsen att planen vill signalera ner Stadraområdet vilket vi tycker är felaktigt.

Följaktligen anser vi

- att översiktsplanens kartor skall göras om och få beteckning landsbygd samt
- att den verksamhet som bedrivs vid Stadra Gård och på Stadra Teater skall ges ett större utrymme och skall belysas starkare som en betydelsefull tillgång för Nora kommun

Ideella Kulturföreningen Cirkustältet/Stadra Teater - vinter- och sommarbesen

Postadress	besöksadress 1	telefon	besöksadress 2	telefon	Bankgiro	Organisationsnummer
Prästgatan 36 713 31 NORRA	Stadra gård 713 92 Gyltorp	070-538 19 95 0587-710 24	Teaterloajen Storgatan 10 713 31 Nora	0587-31 13 05	5460-5019	80 20 18 - 0056

info@stadrateater.se | www.stadrateater.se

Mark- och vattenanvändningskartan har justerats.

Ideella Kulturföreningen Cirkustältet



Nora/ Stadra 9 mars 2017.

* att i översiktsplanen det skall lyftas fram utveckling av fiberanslutning i kommunens alla delar vilket då självklart även inbegriper Stadra och Stadranejden.

Magnus Wetterholm, konstnärlig ledare av Stadra Teater samt delägare av Stadra Gård
Talesman för Stadra Gård och för Stadra Teater med dess organisation Ideella kulturföreningen Cirkustältet

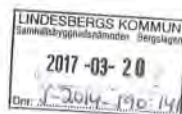
Av översiktsplanen framgår att kommunen ska verka för en fiberutbyggnad i hela kommunen.

Ideella kulturföreningen Cirkustältet/Stadra Teater - vinter- och sommarscen

Postadress Prästgatan 20 713 31 NORA	besöksadress 1 Stadra gård 713 82 Gyltorp	telefon 070-538 19 95 0587-710 24	besöksadress 2 Teaterlojden Storgatan 10 713 31 Nora	telefon 0587-31 13 05	Bankgiro 5460-5019	Organisationsnummer 80 20 18 - 0066
---	--	--	---	---------------------------------	------------------------------	---

info@stadrateater.se | www.stadrateater.se

**Remiss från Vikers Hembygdsförening angående
utställningshandling gällande ÖP för Nora kommun.**



Vikers Hembygdsförening anser att hela kommunen ska leva. Byarna runt om i kommunen är till nytta för Nora och det bör lyftas mycket mer än vad som görs i denna handling. Ett boende på landsbygden är attraktivt för många, och kan bli attraktivt för många fler med rätt marknadsföring. Nora tätort är navet i kommunen och kommer alltid att vara så. Kommunen bör se på sina ytterområden som "extra allt" och erbjuda de mervärden som finns förknippat med ett boende på en modern landsbygd.

I Vikar är vi glada över den buss som numera, äntligen, går mellan Nora och Karlskoga. Det är dock svårt att nyttja bussen om det inte finns tillräckligt med busshållplatser. Som det är nu saknar delar av byn en nära busshållplats längs väg 243. Det hoppas vi kan förändras inom det snaraste.

Hembygdsföreningen tycker att de utvecklingsområden som är utpekade är felriktade. Bara delar av Vikar omfattas av cirkeln. Då ställer vi oss frågan med nyttan av dessa? Kommunen är inte större än att all landsbygd i Nora kan vara ett utvecklingsområde. Att bygga ett eller flera hus på landet i Vikar är knappast ett problem för kommunen, de kommunala åtaganden som kommer i form av skolbussar eller VA är knappast ett stort problem. Att få nya invånare borde vara ett långt större angenämt faktum.

För en tid sedan gjorde Vikers Hembygdsförening en undersökning om byns del av Nora kommuns kostnader och bidrag i form av skatteintäkter. Vi använde oss av statistik från SCB och det visade sig att Vikersbygden var kraftiga nettoinbetalare av skatt till Nora kommun. Vi menar att så är det fortfarande, och det bör lyftas fram mer i ÖP, nämligen att boende och etableringar på landsbygden är ytterst välkommet.

Vi föreslår att man stryker utvecklingsområdena i form av cirklar och istället satsar på att omgäende göra en fördjupad översiktsplan för Vikersbygden. Det skulle visa på en god ambition för utveckling i hela Nora.

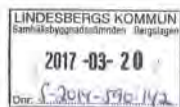
För Vikers Hembygdsförenings styrelse, 2017-03-20.

Katarina Pettersson, sekreterare.

Översiktsplanen hanterar delvis frågan. Frågan kommer att hanteras mer utförligt i kommande landsbygdsprogram.

Frågan hanteras inte inom ramen för översiktsplanen. Planering av kollektivtrafik sker löpande och i dialog med Region Örebro län som är ansvariga för kollektivtrafiken.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning.



Angående områden för verksamhet i förslaget till översiktsplan för Nora kommun

I förslaget till översiktsplan för Nora kommun har ett antal områden utpekats för verksamheter. Av texten framgår att det främst är sådana verksamheter som kan orsaka yttre störningar, exempelvis buller, som är lokaliserade till eller avses lokaliseras till de utpekade områdena.

Utöver de etablerade industriområdena med omgivningar i och kring Nora och Gytterp finns i kommunens östra del ett verksamhetsområde för planerad vindkraft och i söder ett mycket stort verksamhetsområde, Bofors skjutfält. Vindkraftsområdet och Bofors skjutfält är båda riksintresseområden (för vindkraft respektive industriell produktion).

Täktverksamhet skiljer sig inte på något avgörande sätt från annan industriell verksamhet. Det är en förhållandevis tung hantering som orsakar visst omgivningsbuller och vid sprängning också vibrationer. Därför är strävan att lokalisera täktverksamhet på avstånd från bostäder och känsliga verksamheter. Boverkets allmänna råd anger 500 m till samlad bebyggelse som ett riktvärde. Beroende på de lokala förutsättningarna och skyddsåtgärdernas omfattning kan bullerkraven uppnås även vid kortare avstånd.

I likhet med Bofors skjutfält och det planerade vindkraftsområdet är området där Skrekarhyttan ABs ballasttäkt är belägen utpekad som riksintresse på grund av bergmaterialets goda egenskaper. Det vore därför lämpligt att även täkten markerades som verksamhet i översiktsplanen.

Det gäller även det fåtal övriga täkter med miljötillstånd (dvs som inte är husbehovstäckter) som finns inom kommunen. Det torde handla om två eller tre bergtäkter, en blockstenstäkt, två torvtäckter och möjligen någon naturgrustäkt. Att peka ut dessa som område för verksamhet bidrar i någon mån till att minska risken för konflikt med andra intressen. Det minskar också risken för att täkterna förbises vid prövning av exempelvis bygglov i deras närhet. Av översiktsplanen framgår redan att bullernivåer måste säkerställas vid lovgivning i närheten av vägar, järnvägar och bullrande verksamheter. Det vore därför önskvärt att dessa verksamheter också synliggjordes.

Översiktsplanen är ett lättillgängligt dokument som rimligen studeras av den intresserade som planerar verksamhet, avser köpa fastighet eller vad det vara månde. Genom att täkterna i likhet med alla andra tyngre industriella verksamheter "syns" på kartan minskar risken för negativa överraskningar och påföljande konflikter.

Skrekarhyttan den 20 mars 2017

För Skrekarhyttan AB

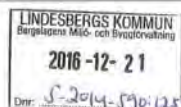
Erik Persson

Täktverksamheter, vilka räknas som miljöfarliga verksamheter, ingår i den punktlista över frågor att ta hänsyn till som översiktsplanen redovisar för respektive förändringsområde.

Sida 1 av 1

info - synpunkt

Från: Anders Lindkvist <anders.lindkvist@europrofil.se>
Till: "info@bmb.se" <info@bmb.se>
Datum: 2016-12-21 15:46
Ärende: synpunkt



Hej,
Läser i det informationsmaterial som är utskickat följande:

ÖVERSIKTSPLAN FÖR NORA KOMMUN
UTSTÄLLNINGSSHANDLING

Vidare föreslås ett utvecklingsstråk söder om
länsväg 244, vid Pershyttans industriområde.
Inom utvecklingsstråket föreslås främst nya
verksamheter.

Som företagare sedan 80 talet på denna plats vill jag påtala att skrivningen, *Inom
utvecklingsstråket föreslås främst nya
Verksamheter* känns väldigt vag för mig.

Om det i förslaget kan framgå och i plan besluta att i detta område endast kommer att tillåtas
företag/industriverksamhet/ verksamheter skulle jag känna mig mer säker.

Jag vill inte se att vi riskerar att få närboende till vår verksamhet som bedrivs 24 timmar om
dygnet söndag till fredag.

Trevlig helg önskar

Anders

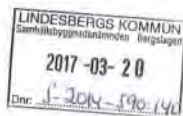
Med vänlig hälsning

Anders Lindkvist
VD
Mobil 073-510 88 66

Industrivägen 9, 713 91 Nora
www.europrofil.se

EUROPROFIL
making room for tomorrow

Kategorin verksamheter definieras som verksamheter som inte bör
belandas med bostäder. Översiktsplanen föreslår därmed en
markanvändning för området som inte tillåter bostadsbebyggelse.



Synpunkter på förslaget till översiktsplan för Nora kommun

Jag kan konstatera att de nuvarande planförslaget är betydligt bättre än det ursprungliga. Det finns dock fortfarande anledning till justeringar.

Byggnad och verksamhet på landsbygden

Texten har tyvärr fortfarande en negativ ton och restriktiv inriktning när det gäller byggnad och etablering av verksamheter på landsbygden. I praktiken kommer kejsarpåren av all nybyggnad av naturliga orsaker ske i Nora och Noras närhet. De senaste decennierna har det byggts ett lågt antal nya bostadshus på landsbygden. Så kommer det sannolikt att fortsätta även inom överskådlig framtid.

På landsbygden är det nästan undantagslöst fastighetsägaren som själv fått ordna och finansiera VA, anslutningar till el- och telenät liksom vägar och vägunderhåll fram till allmän väg. Risken att nybyggnad på landsbygden skulle nå sådan omfattning att kommunen skulle tvingas bygga ut VA-nät och gator är nog i det närmaste obefintlig. Därmed finns ingen anledning att kommunen ska ha invändningar med hänvisning till teknisk försörjning och annan infrastruktur. Även med en mer positiv skrivning torde risken för byggboom och överexploatering av Noras landsbygd vara helt obefintlig. Jag tycker planen kunde uttrycka att kommunen ser positivt på nybyggnad och etablering av verksamheter på landsbygden där det kan ske utan att kollidera med andra angelägna intressen.

Bostäder på landsbygden bör även kunna tillkomma utanför utvecklingsområdena och utvecklingsstråken men då i anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning.

Nya verksamheter utanför utpekade områden bör främst tillkomma på landsbygden inom utvecklingsområdena och utvecklingsstråken. Inom utvecklingsområdena och utvecklingsstråken på landsbygden bör nya verksamheter främstallt uppföras i anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning.

Verksamheter på landsbygden bör även kunna tillkomma utanför utvecklingsområdena och utvecklingsstråken men då i anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning.

Utvecklingsområdet i Vikar

I Vikar har ett utvecklingsområde som sträcker sig längs vägen mellan Skräkhyttan och Dalkarlsberg tillkommit i denna version. Motiven till och underlaget för att just det området valts framgår inte. Det är dock knappast det område i Vikar där jag förväntar mig störst intresse för byggande och etableringar. Det finns flera orsaker. Till de mer basala hör topografin, tillgången på mark som är lämplig att bebyggas och avsikten av öppna vyer åt något enda håll.

Jag tycker det vore bättre att ta bort utvecklingsområdet i Vikar och i stället vara tydligt och generellt positiv till bostadsbyggande och verksamhetsetablering på landsbygden. Skrivningarna om att byggande och etableringar ska ske i anslutning till befintlig infrastruktur och teknisk försörjning borde utelämnas eftersom det i regel ändå inte är kommunens ansvar på landsbygden.

Översiktsplanens mark- och vattenanvändning utgör underlag för prioritering av framtida investeringar, varför hela kommunens yta inte kan omfattas av utvecklingsområde. Utveckling är fortfarande i möjlig i hela kommunen, även utanför utpekade utvecklingsområden, dock i mer begränsad omfattning. Redovisade utvecklingsområden är schematiskt inritade och dess gränser ska inte tolkas som absoluta.

Att utveckla kommunen där redan befintliga investeringar, bland annat i kommunalt VA, är gjorda eftersträvas för att bedriva en hållbar och resurseffektiv planering.

Kommunfullmäktige

2017-12-14

189

Plats och tid Nora Stadshotell, 2017-12-14 kl 16.00-19.50

Beslutande enligt bifogad närvarolista.

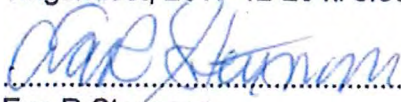
Övriga deltagande Isabell Landström, kommunchef
Eva R Stensson, kommunsekreterare

Utses att justera Anna Karlsson (S) och Ewa Turesson (M)

Justeringens plats och tid Tingshuset, 2017-12-20 kl 8.00

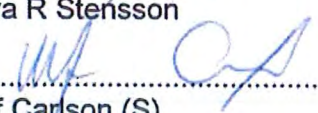
Under-
skrifter

Sekreterare

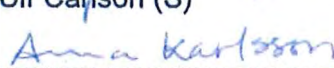

Eva R Stensson

Paragrafer 140-161

Ordförande


Ulf Carlson (S)

Justerande


Anna Karlsson
Ewa Turesson**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2017-12-17

Datum för
anslags uppsättande

2017-12-20

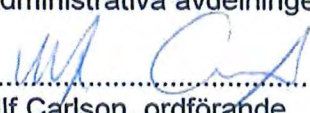
Datum för
anslags nedtagande

2018-01-11

Förvaringsplats
för protokollet

Administrativa avdelningen, Tingshuset

Underskrift


Ulf Carlson, ordförande

Kf § 149

Ks § 150

Sbu § 25

dnr ks2012-277

Förslag till Översiktsplan för Nora kommun

Kommunstyrelsen beslutade den 12 september 2012, § 138, att revidera översiktsplanen för Nora kommun. Gällande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 1999.

KLARA arkitekter anlitas för uppdraget som projektledare för arbetet. Samrådshandlingar togs fram av en projektgrupp och en referensgrupp mellan mars 2015 och april 2016. Projektgruppen består av kommunala tjänstemän från olika sakområden och projektledare från KLARA arkitekter. Referensgruppen består av kommunfullmäktiges beredning för samhällsbyggnad.

Kommunstyrelsen beslutade den 1 juni 2016 att översiktsplanen skulle skickas på samråd. Planförslaget var ute för samråd under tiden 13 juni till 15 september 2016. Efter samrådet utarbetades ett utställningsförslag och kommunstyrelsen beslutade den 14 december 2016 att översiktsplanen skulle ställas under tiden 21 december 2016 till 20 mars 2017. Kommunstyrelsen beslutade också att ett möte för allmänheten skulle hållas onsdagen den 18 januari 2017.

Efter utställningstiden sammanställdes alla synpunkter och ett förslag till kompletteringar och revideringar presenterades för referensgruppen. På det mötet deltog även samhällsbyggnadsutskottet. Projektledaren har därefter tagit fram ett beslutsunderlag för översiktsplanen.

Ärendet behandlades på samhällsbyggnadsutskottet den 30 augusti 2017. Utskottet beslutade att ärendet behövde beredas ytterligare.

Ärendet behandlades av beredningen för samhällsbyggnad den 4 oktober 2017. Beredningen har gått igenom förslaget och presenterat förslag på förändringar som beredningen anser kan genomföras utan att planen måste ut på nytt samråd och ny utställning.

Kommunchefen föreslår, efter samråd med Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen och projektledaren, att det görs tre förändringar i förslaget till översiktsplan, varav den ena under förutsättning att länsstyrelsen samtycker och att det inte kräver en ny utställning.

Kommunchefen föreslår också att skrivningarna om Vätternvatten ändras så att det framgår i planen att alternativ till Vätternvatten ska utredas. Slutligen föreslår kommunchefen att avsnitten om utbyggnaden av Rv 50 och asylboendet i Nyhyttan tas bort då byggnationen av vägen redan påbörjats och asylboendet har stängts.

Justerares sign



Protokollsutdrag till



Utdragsbestyrkande

Under utskottets behandling av ärendet lyfter Helena Vilhelmsson (C), oppositionsråd med närvaro- och yttranderätt, frågan varför beredningen för samhällsbyggnads förslag att lägga till en ny mening: "... befintliga byar och bebyggelse. Kommunen ser positivt på att bebyggelse även tillkommer utanför utvecklingsstråken. Vidare..." på sidan 6 inte finns med i förslaget till utskottet. Kommunchefen svarar att en sådan ändring tillsammans med följdändringar bedöms medföra så pass stora förändringar av förslaget att det behöver ställas ut på nytt.

Utskottet diskuterar frågan. Ordföranden föreslår att införa meningen "Kommunen ser positivt på att bebyggelse även tillkommer utanför utvecklingsstråken." på sidan 6 under förutsättning att det inte kräver någon ny utställning av planen.

Utskottet vill också att Samhällsbyggnadsförvaltningen Bergslagen, före kommunstyrelsens behandling av ärendet, svarar på om det skulle innebära någon skillnad att i meningen på sidan 6 skriva bostäder istället för bebyggelse.

Ordförande ställer proposition på kommunchefens förslag och finner att det bifalls.

Därefter ställer ordföranden proposition på sitt eget förslag om att införa meningen "Kommunen ser positivt på att bebyggelse även tillkommer utanför utvecklingsstråken." på sidan 6 och finner att det bifalls.

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta översiktplan för Nora kommun enligt ovanstående.

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet informerar samhällsbyggnadsutskottets sekreterare att Länsstyrelsen har meddelat att för att göra ändringar i skrivningarna om riksintresseområdena krävs det enligt plan- och bygglagen att översiktsplanen ställs ut på nytt.

Under utställningstiden kan då Länsstyrelsen komma in med ett nytt granskningsyttrande utifrån ändringarna.

Med anledning av utskottets förslag att lägga till en mening om bebyggelse utanför utvecklingsstråken föreslår KLARA arkitekter följande mening: "Ny bebyggelse bör även kunna tillkomma utanför utvecklingsområdena och utvecklingsstråken, på landsbygden, där anslutning till befintlig bebyggelse, kommunikationer och teknisk försörjning ska eftersträvas". Meningen föreslås läggas till på sidorna 6 och 30.

Justerares sign



Utdragsbestyrkande

Protokollsutdrag till

I övrigt anses utskottets förslag till ändringar som redaktionella ändringar.

Helena Vilhelmsson (C) informerar att hon inte deltar i beslutet.

Tom Rymoen (M) yrkar på ajournering.

Efter avslutad ajournering meddelar Tom Rymoen, Håkan Kangert (båda M), Ove Göthlin (SD) och John Sundell (KD) att de inte deltar i beslutet.

Ordföranden ställer proposition på utskottets förslag med de redaktionella ändringarna och förslaget till ny lydelse på meningen på sidorna 6 och 30 och finner att det bifalls.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta översiktplan för Nora kommun med föreslagna redaktionella ändringar enligt ovan.

Helena Vilhelmsson, Tom Rymoen, Håkan Kangert, Ove Göthlin och John Sundell deltar inte i beslutet.

Under kommunfullmäktiges behandling av ärendet informerar ordföranden om att följande tillägg och fördjupningar måste upphävas om översiktsplanen antas. De ingår i förslaget till översiktsplanen.

Översiktlig planering av fritidsbebyggelse – antagen den 15 oktober 1990

Områdesplan för Fåsjön – antagen den 30 november 1999

Områdesplan för Gytörp – antagen den 30 november 1999

Fördjupning av översiktsplanen för södra delen av Stensnäsområdet – antagen den 28 november 2002

Byggnadsordning för Nora stadskärna – antagen den 16 juni 2010

Fördjupning av översiktsplanen för Norasjöns östra strand – antagen den 8 oktober 2014.

Solveig Oscarsson, Monica Sundberg, Anna Karlsson samt ordföranden (samtliga S), Jan Larsson (-), Pia-Maria Johansson (LPo), Camilla Andersson Larsson (V), Monika Aune (MP), Susanne Forsberg (C) och John Sundell (KD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Tom Rymoen, Håkan Kangert (båda M) och Andreas Vidlund (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens förslag.

Helena Vilhelmsson (C) och Birgitta Borg (L) yttrar sig utan att framföra några egna yrkanden.

Kommunfullmäktige ajourneras under 30 minuter.

Justerares sign

U

C

A

Protokollsutdrag till

Utdragsbestyrkande

Efter avslutad ajournering återupptas mötet.

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens förslag mot avslagsyrkandet och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslutar

att anta översiktplan för Nora kommun med föreslagna redaktionella ändringar samt

att följande tillägg och fördjupningar därmed upphävs:

Översiktlig planering av fritidsbebyggelse – antagen den 15 oktober 1990

Områdesplan för Fåsjön – antagen den 30 november 1999

Områdesplan för Gyttop – antagen den 30 november 1999

Fördjupning av översiktsplanen för södra delen av Stensnäsområdet – antagen den 28 november 2002

Byggnadsordning för Nora stadskärna – antagen den 16 juni 2010

Fördjupning av översiktsplanen för Norasjöns östra strand – antagen den 8 oktober 2014.

Andreas Vidlund och Conny Alfredsson (båda SD) reserverar sig.

Helena Vilhelmsson deltar inte i beslutet.

Justerares sign

UC

CT

K

Protokollsutdrag till

Utdragsbestyrkande